



MILLE MIGLIA 2015

COMUNICATO STAMPA NUMERO 1 DEL 17 MAGGIO

La Mille Miglia 2015 è partita per l'ultima tappa: una giornata senza tregua per i piloti che vivranno alcune novità assolute lungo il percorso. Allo scopo di portare il proprio contributo a un evento straordinario quale è Expo Milano 2015, evitando tuttavia di bloccare la viabilità dell'esposizione con la propria carovana di oltre mille vetture, gli equipaggi della Freccia Rossa hanno reso tributo effettuando un controllo di passaggio alla Villa Reale di Monza che di Expo 2015 è sede di rappresentanza. Ad accogliere le vetture in gara c'era l'Assessore alla Casa di Regione Lombardia Fabrizio Sala, il quale ha auspicato al Presidente di ACI Brescia Piergiorgio Vittorini e al Presidente di 1000 Miglia Srl Valerio Marinelli, che a Expo 2015 siano date ospitalità e risalto alla Mille Miglia come uno dei patrimoni culturali e di testimonianza di imprenditoria italiana.

In più, per la gioia dei partecipanti e degli spettatori, la Mille Miglia moderna ha fatto ingresso nell'Autodromo di Monza, grazie a un accordo tra i proprietari di queste due icone dell'automobilismo sportivo, l'Automobile Club di Brescia e quello di Milano.

Nel circuito brianzolo, i concorrenti hanno disputato alcune prove cronometrate e di media, misurandosi anche sul tracciato "alta velocità", recentemente restaurato (noto anche come "la sopraelevata"): al vincitore sarà assegnato il Trofeo dell'Automobile Club di Milano, intitolato al grande Alberto Ascari che, proprio a Monza, perse la vita nel maggio del 1955, esattamente sessant'anni orsono.

Lasciata Monza, i concorrenti transiteranno da Bergamo per raggiungere per la prima volta la Franciacorta: le vetture in gara ricorderanno due dei fondatori della Freccia Rossa, transitando a Chiari per un omaggio alla magnifica residenza di Franco Mazzotti e a Calino davanti a Villa Maggi, casa di Aymo. Da lì, seguirà l'arrivo a Brescia tra due ali di folla.

Questa mattina, da Parma, i pretendenti alla vittoria sono ripartiti per disputare gli ultimi chilometri di gara, che sarà decisa sul traguardo dell'ultima prova di Monza: al momento al comando ci sono Juan Tonconogy e Guillermo Berisso su Bugatti T 40 del 1927, che precedono Andrea Vesco e Andrea Guerini su FIAT 514 MM del 1930, Ezio Martino Salviato e Caterina Moglia su Bugatti T 40 del 1928, Giordano Mozzi e Stefania Biacca su OM 665 Sport Superba 2000 del 1927 e, a chiudere i primi cinque, Bruno e Carlo Ferrari su Bugatti T 37C del 1927.

Tutte le informazioni e gli aggiornamenti sulla Mille Miglia posso essere seguiti sul sito internet www.1000miglia.it e, previa registrazione sul sito dedicato alla stampa: www.press.1000miglia.it dove saranno disponibili comunicati, foto e video della gara. Inoltre si potrà seguire la Mille Miglia anche sui social network: Facebook (pagina ufficiale della Mille Miglia), Twitter (@millemigialive) e Youtube (Mille Miglia Channel).