

1

Equipaggio:

Alan Hulsbergen (CH) - **Hans Hulsbergen** (CH)

Marca Vettura:

BENTLEY [Francia]

Modello:

3 LITRE

Anno di Costruzione: **1923**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 2996 cc.

Potenza: 70 cv.

Velocità: 130 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: aperta.

Note:

Tutti volevano il numero 1 e così, per la prima volta, 1000 Miglia Srl ha deciso di metterlo in asta, circoscritta alle vetture più antiche: ad aggiudicarselo è stato lo svizzero Alan Hulsbergen.

La prima vettura costruita da W.O. Bentley fu la 3 Litre. Alcuni prototipi furono prodotti nel 1919 e nel 1920.

La prima 3 Litre fu però consegnata nel 1921, dotata di garanzia quinquennale. Con poche modifiche, che riguardavano in particolare la lunghezza del telaio, fu costruita in 1.630 esemplari fino al 1929.

Da notare che le 3 Litre disposero dei freni anteriori solo a partire dal 1924.

Le diverse versioni sono riconoscibili dal colore di fondo del marchio con la "B" alata posta sul radiatore. Il fondo azzurro denota la versione più classica, dapprima con telaio corto e poi più lungo.

Il marchio con fondo verde indica uno dei diciotto esemplari muniti di un motore potenziato che consentiva di raggiungere le 100 miglia all'ora.

La versione Speedmodel, fondo rosso, disponeva del telaio più corto e di due carburatori S.U. obliqui al posto dell'unico Smith della versione standard.

La potenza aumentava così di dieci cavalli, superando di poco l'ottantina. I motori speciali per Le Mans potevano raggiungere gli 88 cv.

Le prime gare importanti alle quali la 3 Litre prese parte furono la 500 Miglia di Indianapolis e il Tourist Trophy, dove nel 1922 colse il secondo posto.

Le principali affermazioni furono però le due vittorie alla 24 ore di Le Mans, nel 1924 e 1927.

2

Equipaggio:

Ezio Perletti (I) - **Riccardo Perletti** (I)

Marca Vettura:

O.M. (Officine Meccaniche) [Italia]

Modello:

665 SUPERBA SS MM 2200 CC

Anno di Costruzione: **1929**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.221cc 65 cv a 4.000 giri/m.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore.

Telaio/Carrozzeria: a longheroni/corsa biposto.

Note:

Un modello simile a questo, prodotto dalle "Officine Meccaniche" di Brescia, è passato alla storia per aver conquistato con Minoja-Morandi la prima "Coppa delle Mille Miglia", nel 1927, aggiudicandosi anche i primi tre posti in classifica. È il motivo per il quale, sin dal 1982, il numero 1 viene assegnato ad una 665.

La descrizione della vettura sta nella sigla: il primo 6 indica il numero dei cilindri e 65 l'alesaggio del motore a valvole laterali inclinate.

Per la prima Mille Miglia, la OM approntò una versione Sport, con tre carburatori Zenith.

Il passo fu ridotto a 2.700 mm (3.190 mm il tipo Turismo) e la carreggiata aumentata a 1.420 mm

contro i 1.320 della misura originale.

La cilindrata rimase quella del motore di serie: 1.991 cc, per una potenza di 65 cv

Dal 1928, con la nuova ragione sociale di "O.M. Fabbrica Bresciana Automobili", furono presentate nuove versioni del sei cilindri, alcune anche con compressore Roots.

Tra queste, un modello con motore da 2.234 cc, con il quale uno dei fondatori, Franco Mazzotti, giunse secondo nel 1928.

3

Equipaggio:

Michael Hanning (D) - X

Marca Vettura:

O.M. (Officine Meccaniche) [Italia]

Modello:

665 SUPERBA TORPEDO 2000 CC

Anno di Costruzione: **1925**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 65 cv.

Velocità: 120 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/Carrozzeria: a longheroni/2 posti, aperta.

Note:

La storia di questa macchina, particolare e al tempo stesso affascinante, è racchiusa nel nome, dove sigla e numero rappresentano il tratto distintivo della vettura. Nel nome OM 665 SS MM i numeri 6 e 65 significano rispettivamente il numero di cilindri e l'alesaggio del motore, mentre SS è l'abbreviazione di sportiva sovralimentata. Inutile dire cosa significhino le due M che raccontano il motivo per cui questa macchina fu costruita, con l'intento chiarissimo di tenere il ritmo di Alfa Romeo e Mercedes che stavano investendo tantissimo nelle auto da corsa.

4

Equipaggio:

Luca Patron (I) - **Elena Scaramuzzi** (I)

Marca Vettura:

O.M. (Officine Meccaniche) [Italia]

Modello:

665 SUPERBA SPORT 2000 CC

Anno di Costruzione: **1926**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 65 cv.

Velocità: 120 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/Carrozzeria: a longheroni/2 posti, aperta.

5

Equipaggio:

Alberto Riboldi (I) - **Paolo Sabbadini** (I)

Marca Vettura:

O.M. (Officine Meccaniche) [Italia]

Modello:

665 SUPERBA TORPEDO 2000 CC

Anno di Costruzione: **1926**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 65 cv.

Velocità: 120 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/Carrozzeria: a longheroni/2 posti, aperta.

Note:

I bresciani Alberto Riboldi e Paolo Sabbadini, con una OM costruita nella loro città, puntano all'Alta classifica.

6

Equipaggio:

Johann Georg Fendt (D) - X

Marca Vettura:

O.M. (Officine Meccaniche) [Italia]

Modello:

665 SUPERBA SPORT 2000 CC

Anno di Costruzione: **1927**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.
Cilindrata totale: 1.991 cc.
Potenza: 65 cv.
Velocità: 120 km/h.
Alimentazione: aspirata.
Telaio/Carrozzeria: a longheroni/2 posti, aperta.

7

Equipaggio:

Rolf Christof Dienst (D) - **X**

Marca Vettura:

O.M. (Officine Meccaniche) [Italia]

Modello:

665 SUPERBA SS MM 2200 CC ZAGATO

Anno di Costruzione: **1927**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.
Cilindrata totale: 2.243 cc.
Potenza: 65 cv.
Velocità: 150 km/h.
Alimentazione: forzata con compressore.
Telaio/Carrozzeria: a longheroni/corsa bisposto.

8

Equipaggio:

Mikhail Opegeym (RUS) - **Pavel Pankovskiy** (RUS)

Marca Vettura:

O.M. (Officine Meccaniche) [Italia]

Modello:

665 SUPERBA SS MM 2200 CC

Anno di Costruzione: **1929**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1930**.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.
Cilindrata totale: 2.243 cc.
Potenza: 65 cv.
Velocità: 150 km/h.
Alimentazione: forzata con compressore.
Telaio/Carrozzeria: a longheroni/corsa bisposto.

Note:

Questo esemplare ha avuto una storia sportiva di grande rilievo che lo rende uno dei più interessanti della rievocazione di quest'anno: alla Mille Miglia del 1930 fu guidato da Bassi che chiuse al quinto posto della classifica assoluta e addirittura primo tra le OM. Se il quinto posto alla Mille Miglia fu un piazzamento prestigioso, non meno importante è stato il decimo posto che Ferdinando Minoia (il vincitore della prima Mille Miglia) conquistò alla Targa Florio proprio con questa macchina. Non fu invece premiato Giulio Ramponi che, sempre nel 1930, fu coinvolto in un incidente al Tourist Trophy.

9

Equipaggio:

Jonas Haentjes (D) - **Jakob Haentjes** (D)

Marca Vettura:

O.M. (Officine Meccaniche) [Italia]

Modello:

665 SUPERBA SS MM 2200 CC

Anno di Costruzione: **1930**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1930**.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.
Cilindrata totale: 2.243 cc.
Potenza: 65 cv.
Velocità: 150 km/h.
Alimentazione: forzata con compressore.
Telaio/Carrozzeria: a longheroni/corsa biposto.

Note:

Questa OM, tecnicamente identica agli esemplari che la precedono, ha una storia sportiva di grande interesse che non può che destare curiosità. Nel 1930 partecipò alla Mille Miglia vinta da Tazio Nuvolari sull'Alfa Romeo: in quell'edizione della corsa al volante della macchina bresciana c'era il duo Rosa-Coffani che chiuse al settimo posto, proprio alle spalle dell'emergente Rudi Caracciola, destinato a una grande carriera e alla vittoria nell'edizione dell'anno successivo. Se nella classifica assoluta l'equipaggio OM sperava forse di raccogliere qualcosa in più, meglio andò in quella riservata alla classe di appartenenza, dove chiuse secondo dietro ai compagni di marca Bassi-Gazzabini. Ultimo aneddoto: questa OM, che gli appassionati possono ammirare ogni anno alla Mille

Miglia, precedette nell'edizione del 1930 un'Alfa Romeo 6C 1750 guidata nientemeno che da Franco Mazzotti e Aymo Maggi, due dei quattro moschettieri che idearono con Renzo Castagneto e Giovanni Canestrini la *corsa più bella del mondo*.

10

Equipaggio:

Reginald Fuchs (D) - **Linda Fuchs** (D)

Marca Vettura:

O.M. (Officine Meccaniche) [Italia]

Modello:

665 SUPERBA SS MM 2200 CC

Anno di Costruzione: **1930**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.243 cc.

Potenza: 65 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore.

Telaio/Carrozzeria: a longheroni/corsa biposto.

11

Equipaggio:

Christian Plangger (D) - **Hans Albrecht** (D)

Marca Vettura:

O.M. (Officine Meccaniche) [Italia]

Modello:

665 SUPERBA SS MM 2200 CC

Anno di Costruzione: **1931**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.243 cc.

Potenza: 65 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore.

Telaio/Carrozzeria: a longheroni/corsa biposto.

12

Equipaggio:

Sandro Brozzetti (I) - **Filiberto Brozzetti** (I)

Marca Vettura:

O.M. (Officine Meccaniche) [Italia]

Modello:

665 SUPERBA SS MM 2200 CC

Anno di Costruzione: **1930**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.243 cc.

Potenza: 65 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore.

Telaio/Carrozzeria: a longheroni/corsa biposto.

13

Non assegnato.

14

Equipaggio:

Mathias Sielecki (RA) - **Jean Luc Dubois** (RA)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 23 BRESCIA

Anno di Costruzione: **1923**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.496 cc.

Potenza: 40 cv.

Velocità: 130 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Zenith o Solex.

Telaio/carrozzeria: a travi longitudinali in foglio d'acciaio imbutito ad "U"/tourer 4 posti.

Note:

La Tipo 23 è una delle tre versioni, con la 13 e la 22, delle famose "Bugattine".

Queste vetture derivavano dalla Tipo 13, la Bugatti del debutto della produzione ufficiale, nel 1910, e la prima a montare il celebre radiatore a ferro di cavallo.

La Tipo 22 (passo da 2,40 metri) e la Tipo 23 (passo da 2,55 metri) furono introdotte in listino nel 1913.

Sospesa l'attività nel corso della Prima Guerra Mondiale, nel 1920 Bugatti riavviò la produzione di questa serie, con alcune innovative caratteristiche

tecniche, una delle quali le quattro valvole per cilindro. La cilindrata fu aumentata ai limiti del litro e mezzo.

Nel 1925 le "22" e le "23" uscirono di produzione, lasciando il posto alle "Tipo 22/23 modificato Brescia", costruite per l'uso sportivo

Ettore Bugatti sottolineò con queste vetture la sua simpatia ed ammirazione per la città della Leonessa, dove egli stesso era stato protagonista di alcune competizioni di inizio secolo e dove l'8 settembre 1921 le sue Tipo 13 avevano disputato il "Gran Premio vetturette" (circa 17 km da ripetersi 20 volte in località Fascia d'Oro, toccando il bivio per Ghedi e Montichiari).

Per il costruttore italo/francese fu un grande successo: quattro delle sue piccole automobili fecero sensazione sbaragliando gli avversari.

Da allora, gli esemplari di questa serie destinati alle corse furono chiamati "Brescia".

La preparazione delle Brescia prevedeva - tra l'altro - un assale più arcuato per abbassare il telaio, cerchi ribassati, pneumatici a bassa pressione e un radiatore ovoidale di forma diversa.

15

Equipaggio:

Alex Bell (GB) - **Peter Bradfield** (GB)

Marca Vettura:

BENTLEY [Regno Unito]

Modello:

4,5 LITRE

Anno di Costruzione: **1923**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 4.398 cc.

Potenza: 90 cv.

Velocità: 130 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tourer, 4 posti.

Note:

Questo modello, che disponeva di un possente motore da 4 litri e mezzo, fu preparato per partecipare alla 24

Ore di Le Mans. Il primo esemplare fu costruito nel 1927 come alternativa alla 3 Litre, quattro cilindri, il cui sviluppo era ormai oltre i limiti dell'affidabilità e della sicurezza. Si tratta di una 4 cilindri derivata dalla Big Six, al cui motore furono letteralmente tolti due cilindri, tanto che alesaggio e corsa rimasero invariati per una cilindrata di 4.398 cc, tranne alcune modifiche per i motori a "testa fissa", sedici valvole. Con il rapporto di compressione di 5,1:1, impiegato per le versioni con la carrozzeria chiusa, la potenza era di 105 c a 3.500 giri al minuto; saliva a 110 cv con il rapporto di compressione a 5,3:1 impiegato per le vetture aperte. Gli esemplari da competizione erano ulteriormente spinti mediante l'abbassamento del monoblocco e la potenza saliva a 125 cv e a circa 200 cv con il compressore. I motori per le versioni Le Mans erano ulteriormente elaborati. Di questo modello ne furono costruiti 49 esemplari nel 1927, 211 nel 1928, 252 nel 1929, 123 nel 1930, 319 nel 1931. Tra le vittorie più rilevanti l'affermazione al Grand Prix de Paris, corso a Montléry nel 1927 e la vittoria alla 24 Ore di Le Mans nel 1928. Per le dimensioni ed il peso venivano definite da Ettore Bugatti "i veloci camion inglesi".

16

Equipaggio:

Julio Batista (CH) - **Pablo Batista** (CH)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 30

Anno di Costruzione: **1924**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 60 cv a 3800 giri/m.

Velocità: n. d.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Zenith.

Telaio/carrozzeria: a travi longitudinali/varie carrozzerie.

Note:

La Type 30 fu la prima Bugatti prodotta in serie a montare un 8 cilindri in linea; fu costruita in 600 esemplari dal 1922 al 1926.

Il propulsore è dotato di distribuzione con un asse a camme in testa e del sofisticato sistema a tre valvole per cilindro. La prima versione, fino al 1924, era equipaggiata con i freni idraulici sulle quattro ruote: questa soluzione, tecnicamente avanzata, si dimostrò non ancora affidabile, venendo presto abbandonata a favore del più tradizionale sistema a cavi. La Type 30 ottenne buoni successi nelle corse: la versione da gara disponeva di un motore da 100 CV di potenza massima. Al *Gran Premio di Francia* del 1922, disputato nella vicina Strasburgo, tre delle quattro Type 30 schierate si classificarono rispettivamente seconda, terza e quarta, seppur con quasi un'ora di distacco dalla Fiat 804 di Felice Nazzaro. Il migliore dei tre piloti Bugatti, lo spagnolo Pierre De Vizcaya, concluse al terzo posto il successivo Gran Premio d'Italia, a Monza.

17

Numero Tradizionalmente non assegnato alla Mille Miglia, per motivi scaramantici.

18

Equipaggio:

Luigi Carlini (CH) - **Raymond Jennings** (GB)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 35A

Anno di Costruzione: **1925**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 80 cv.

Velocità: 165 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Note:

Nata nel 1924 la *Tipo 35* è uno dei più celebri e versatili modelli creati dal genio di Ettore Bugatti, italiano, emigrato in Alsazia (Germania fino alla Prima Guerra, Francia in seguito) per diventare costruttore d'automobili. Molti considerano questa vettura la più bella auto da corsa mai realizzata: la purezza della linea e la raffinatezza delle soluzioni costruttive

stupiscono ancora oggi. Fu una delle auto sportive più famose degli anni Venti perché vinceva quasi tutte le gare alle quali partecipava: la Mille Miglia fu l'unica eccezione. Risultato di un progetto avveniristico, fu superiore alla pur vivace concorrenza per ben sei anni, fino al 1930. Il motore è un 8 cilindri in linea biblocco con testata in lega leggera, di 1.991 cc, distribuzione a camme in testa, azionato da un albero a ingranaggi che comanda le tre valvole per cilindro. Oltre alla versione base da Gran Premio, con la sigla 35 furono prodotte anche la serie "A" del 1925 (turismo e sport), e la "C" -con compressore - del 1926, anch'essa per i Gran Premi. Sempre del 1926 è la "T" con il motore portato ai 2.261 cc; "T" sta per Targa Florio. In seguito comparve la "B", anch'essa con motore maggiorato ma con l'aggiunta del compressore volumetrico.

Da sottolineare che nel 1926, Aymo Maggi - uno dei quattro fondatori della Mille Miglia -colse diverse vittorie, come il Gran Premio di Roma, con una Bugatti 35.

19

Equipaggio:

Andrey Pankovskiy (RUS) - **Tatiana Pankovskaya** (RUS)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

RL SS SUPER SPORT

Anno di Costruzione: **1925**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.994 cc.

Potenza: 83 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata, due carburatori verticali Zenith.

Telaio/carrozzeria: longheroni e traverse in lamiera stampata, aperta, 2 posti.

Note:

La serie RL fu prodotta, in sette serie complessivamente, dal 1921 al 1927. È una delle più importanti vetture degli anni Venti e contribuì notevolmente alla fama della Casa del Portello, grazie anche alle versioni sportive, che fecero man bassa nelle competizioni dell'epoca. La RL Sport, prodotta

dalla prima alla quinta serie, nel 1924, viene considerata tra le antesignane della categoria sport, rappresentando il passaggio tra le pesanti vetture dei primi anni del secolo e la nuova generazione.

La Super Sport, la sesta e settima serie, disponeva di 12 cv in più e di freni maggiorati. Da notare che le prime due serie erano prive di freni anteriori. La versione più sportiva fu la Targa Florio, vinta nel 1923. Alla Mille Miglia del 1927, condotta da Brilli Peri, una RL SS passò in testa al controllo di Roma ma fu costretta al ritiro. Il pedigree agonistico di questa vettura, famosa per il suo motore a valvole in testa, resta comunque eccezionale. Tra le tante vittorie citiamo la 1^a Coppa Acerbo, vinta nel 1924 da un pilota chiamato Enzo Ferrari. Un uomo che poi fece la storia.

20

Equipaggio:

Giacomo Foglia (CH) - **Maria Vittoria Foglia** (CH)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 35 Grand Prix

Anno di Costruzione: **1925**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 120 cv.

Velocità: 200 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore Roots, 1 carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

21

Equipaggio:

Giulio Felloni (I) - **Riccardo Felloni** (I)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 35A

Anno di Costruzione: **1925**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 80 cv.

Velocità: 165 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti

22

Equipaggio:

Alberto Zaglio (I) - **Sara Ambrosetti** (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

501 S

Anno di Costruzione: **1925**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.460 cc.

Potenza: 25 cv.

Velocità: 110 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti

23

Equipaggio:

Carlos Sielecki (RA) - **Juan Hervas** (RA)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 35A

Anno di Costruzione: **1926**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 80 cv.

Velocità: 165 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti

Note:

Con una Bugatti T23, Carlos Sielecki e Juan Hervas furono i primi argentini a vincere, nel 2003, la Mille Miglia, espressione di una vera e propria scuola regolaristica che poi ottenne grandi risultati negli anni seguenti.

24

Equipaggio:

Diego Ribadeneira (EC) - **X**

Marca Vettura:

BENTLEY [Regno Unito]

Modello:

4,5 LITRE RED LABEL SPEED MODEL TOURER

Anno di Costruzione: **1926**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1.00**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 4.398 cc.

Potenza: 110 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tourer, 4 posti.

25

Equipaggio:

Horst Bittner (D) - **Elisabeth V. Kuerthy** (D)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

509 S

Anno di Costruzione: **1926**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1931**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 990 cc.

Potenza: 30 cv.

Velocità: 92 km/h.

Alimentazione: a caduta, un carburatore Solex.

Telaio /carrozzeria: a longheroni/aperta.

Note:

La 509 può essere considerata la prima utilitaria Fiat prodotta in grande serie. Fu presentata al Salone dell'Automobile di Milano nel 1925.

L'anno successivo sarà già l'auto più venduta in Italia; fino al 1929 ne saranno prodotti circa 90.000 esemplari.

Con la nascita della SAVA è stata la prima vettura ad essere proposta con vendita rateizzata.

Contemporaneamente alle versioni di serie, con numerose carrozzerie aperte e chiuse, la Fiat presentò una serie derivata, la "A", con carburatore e pneumatici differenti e due versioni sportive, la "S" e la "SM" (Spinto Monza), costruite sia in versione normale sia che nella versione "Coppa Florio", con motore da 35 cv.

Le affermazioni sportive della 509 furono numerosissime: per quattro anni consecutivi, dal 1927 al 1930, la 509 S dominò la classe fino a 1.100 cc alla Mille Miglia.

Due 509 berlina furono prima e seconda al Rally di Montecarlo del 1928.

Questo esemplare torna a Brescia dove, nel 1931, prese il via con Macario Besagni proprio alla Mille Miglia. In quell'occasione, Besagni chiuse la corsa al quarantaquattresimo posto della classifica assoluta.

26

Equipaggio:

Paolo Luciano Venturelli (I) - **Andrea Venturelli** (I)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 35A

Anno di Costruzione: **1926**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 80 cv.

Velocità: 165 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti

27

Equipaggio:

Marco Gatta (I) - **Eugenio Piccinelli** (I)

Marca Vettura:

AMILCAR [Francia]

Modello:

CGSS

Anno di Costruzione: **1926**

*Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport***
*Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7***

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.074 cc.

Potenza: 35 cv.

Velocità: 120 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Note:

Questo modello deriva da uno dei più grandi successi della francese Amilcar, la CGS (modello C Gran Sport), a sua volta derivato dalla CS di 985 cc. La CGS disponeva di un motore da 1.074 cc a valvole in testa, comandate con aste e bilancieri ed era caratterizzata dalla mancanza del differenziale e dall'estrema leggerezza. La CGSS, apparsa nel 1926, era potenziata grazie ad un compressore volumetrico: in gare minori e corse in salita conquistò molte vittorie, contribuendo alla fama della Casa parigina.

Alla popolarità di queste leggere vetturine francesi, oltre alle proverbiali doti meccaniche, contribuì anche la politica commerciale basata su prezzi accessibili.

28

Equipaggio:

Maurizio Colpani (I) - Pietro Giuseppe Grumelli (I)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 37

Anno di Costruzione: **1926**

*Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport***

*Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75***

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.496 cc.

Potenza: 60 cv.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Note:

I primi tre esemplari di questo glorioso modello della Casa alsaziana furono consegnati nel dicembre del 1925; in totale la produzione, riservata ai piloti privati,

fu di 270 esemplari, gli ultimi dei quali venduti nel 1930.

La *Tipo 37* venne prodotta in due versioni: la "normale" per corse su strada, con motore aspirato da 60 cv, e - dal 1927 - la 37A per le corse in pista, con motore dotato di compressore da 90 cv.

Nel corso degli anni la potenza venne incrementata fino ad oltrepassare i 100 cv.

Alcune Tipo 37 parteciparono alla Mille Miglia del 1928 fruendo di un'organizzazione eccezionale voluta dallo stesso costruttore italo-francese, ma tutte si rivelarono inadatte alla severa corsa bresciana, tanto da essere sconfitte dalle pur meno raffinate auto di produzione italiana. Meglio si classificò una Type 43 giunta sesta assoluta.

29

Equipaggio:

Riccardo Roversi (I) - Michele Bellini (I)

Marca Vettura:

ANSALDO [Italia]

Modello:

4H

Anno di Costruzione: **1927**

*Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport***

*Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7***

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.980 cc.

Potenza: 26,5 cv.

Velocità: 110 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

30

Equipaggio:

Alessandro Meneghini (I) - Marino Gobbi (I)

Marca Vettura:

AMILCAR [Francia]

Modello:

CGSS

Anno di Costruzione: **1927**

*Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport***

*Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7***

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.074 cc.

Potenza: 35 cv.
Velocità: 120 km/h.
Alimentazione: aspirata.
Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

31

Equipaggio:

Bruno Ferrari (I) - Ezio Sala (I)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 37

Anno di Costruzione: **1927**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.496 cc.

Potenza: 60 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Note:

Su questa Bugatti c'è uno degli equipaggi bresciani più blasonati. Bruno Ferrari, dopo tante edizioni corse con il figlio Carlo, quest'anno si presenta al via con Ezio Sala. Ferrari, portacolori della Scuderia Brescia Corse, ha già vinto in passato la Mille Miglia proprio con questa Bugatti. In particolare merita di essere ricordato il successo del 2009 che arrivò proprio all'ultima prova dopo un bellissimo duello con l'argentino Carlos Sielecki. Bruno Ferrari ha al suo attivo anche una vittoria nel 1995, con un Abarth 750 Zagato, un secondo posto nel 2011 e un quinto posto nel 2013, sempre al volante della Bugatti T37. Lo scorso anno chiuse al quarto posto dopo una eccellente seconda parte di gara.

32

Equipaggio:

Arturo Cavalli (I) - Petronilla Pezzotti (I)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

LAMBDA TIPO 221 SPIDER CASARO

Anno di Costruzione: **1927**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V.

Cilindrata totale: 2.370 cc.

Potenza: 59 cv a 3.250 giri/m.

Velocità: 130 km/h.

Alimentazione: a gravità.

Telaio/carrozzeria: scocca portante in lamiera d'acciaio scatolata/aperta, 2 posti.

Note:

La gamma Lambda, presentata al Salone di Parigi del 1922, è considerata il capolavoro di Vincenzo Lancia perché sfrutta un insieme di importanti novità tecniche destinate a rivoluzionare la concezione di automobile.

La Lambda fu, infatti, la prima vettura al mondo con sospensioni indipendenti alle ruote anteriori e carrozzeria a struttura portante.

Nel corso delle nove serie prodotte fino al 1931, per un totale di oltre 13.003 esemplari nei diversi allestimenti di carrozzeria, subì poche modifiche, limitate alla cilindrata e alle dimensioni degli châssis. Il motore, considerato assai innovativo, è un quattro cilindri a "V" di 13° con valvole in testa.

Dalla prima alla sesta serie, la cilindrata è di 2.199 cc. Nel 1926, con la settima serie, il motore fu maggiorato a 2.370 cc; l'ottava serie, del 1928, fu oggetto di un nuovo aumento di cilindrata, a 2.568 cc.

Nel 1926 vide la luce anche un modello di Lambda Torpedo corto denominato "Mille Miglia".

Sempre con il fedele pilota della Casa, Strazza, la Lambda fu quarta alla prima Mille Miglia, terza nel 1928, nuovamente quarta nel 1929 e ottava nel 1932.

33

Equipaggio:

Juan Tonconogy (RA) - Barbara Ruffini (RA)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 40

Anno di Costruzione: **1927**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.496 cc.

Potenza: 60 cv.

Velocità: 130 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/Carrozzeria: aperta, due posti.

Note:

Su questa Bugatti T40 ecco l'equipaggio vincitore dell'ultima Mille Miglia. Juan Tonconogy quest'anno si farà navigare dalla fidanzata Barbara Ruffini. Juan vinse anche nel 2013 e fu quinto nel 2012 e nel 2014; anche quest'anno è tra favoriti anche per la vittoria. Nel 2014, Tonconogy ha vinto pure la Mil Millas argentina.

34

Equipaggio:

Gianmario Fontanella (I) - **Anna Maria Covelli** (I)

Marca Vettura:

CHRYSLER [Stati Uniti]

Modello:

72 SPORT

Anno di Costruzione: **1927**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 4.078 cc.

Potenza: 68 cv.

Velocità: 115 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti

Note:

Nel 1928, la Chrysler 72 sostituì il modello 70, un'autovettura mid-size prodotta dalla Chrysler dal 1927; nel 1930 il nome cambiò in Chrysler 75.

La vettura era dotata di un motore a valvole laterali e sei cilindri in linea da 3.582 cc che sviluppava 68 cv di potenza. Il cambio era a tre rapporti, la frizione era monodisco a secco e i freni erano idraulici sulle quattro ruote.

Nel 1928, in occasione del primo cambio di nome, il corpo vettura fu rivisto e venne introdotto un nuovo motore da 4.078 cc e 85 cv. Le Chrysler 70 prodotte furono 48.254 esemplari, mentre di 72 furono assemblate 23.293 unità. Nel 1930, in occasione del secondo cambio di nome, la potenza del propulsore fu aumentata e venne introdotto un cambio a quattro rapporti. In seguito la cilindrata venne incrementata a 4.398 cc.

35

Equipaggio:

Oskar Meier (CH) - **Donald Polak** (USA)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 37 A

Anno di Costruzione: **1927**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.496 cc.

Potenza: 90 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore, 1 carburatore.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

36

Equipaggio:

Giovanni Luca Murru (I) - **Massimo Destro Castaniti** (I)

Marca Vettura:

B.N.C. (BOLLACK, NETTER E CIE) - [Francia]

Modello:

527 MONZA

Anno di Costruzione: **1927**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.172 cc.

Potenza: 32 cv.

Velocità: 130 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Note:

La sigla di questa leggera vetturessa sportiva indica che sul telaio tipo 527 è stata installata la carrozzeria più sportiva prodotta dalla Casa francese, il modello Monza.

Come tutte le B.N.C. dell'epoca, caratteristiche salienti sono le dimensioni compatte, le ruote a raggi tangenti e il radiatore inclinato.

Il motore è un Ruby DS, valvole in testa, 1.100 cc, con cambio a tre marce. Alcuni esemplari montavano un compressore Cozette.

La Monza prese parte a tutte le maggiori competizioni del tempo, Le Mans, Targa Florio, ecc.

Fu iscritta alla Mille Miglia del 1929, è presente nell'ordine di partenza, ma non risulta partita.

37

Equipaggio:

Giuliano Cané (I) - Klaus Peter Reichle (D)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 37

Anno di Costruzione: **1927**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.496 cc.

Potenza: 90 cv **Velocità:** 150 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore, 1 carburatore.

Telaio/Carrozzeria: aperta, due posti.

Note:

Al volante di questa Bugatti T 37, per la quarta volta consecutiva, c'è Giuliano Canè, il regolarista che ha ottenuto il maggior numero di successi nel corso della sua carriera. Nella sua prestigiosa bacheca il driver bolognese ha messo dieci Mille Miglia, sei GP Nuvolari, cinque Winter Marathon e quattro Coppa d'Oro delle Dolomiti.

38

Equipaggio:

Tiberio Cavalleri (I) - Cristina Meini (I)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

LAMBDA TORPEDO

Anno di Costruzione: **1927**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V.

Cilindrata totale: 2.370 cc.

Potenza: 59 cv a 3.250 giri/m.

Velocità: 110 km/h.

Alimentazione: a gravità, 1 carburatore orizzontale Zenith.

Telaio/carrozzeria: scocca portante in lamiera d'acciaio scatolata/aperta.

Note:

L'equipaggio bresciano composto dai coniugi Cavalleri è tra quelli in lizza per l'alta classifica.

39

Equipaggio:

Antonio D'Antinone (I) - Sabrina Baroli (I)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 40

Anno di Costruzione: **1927**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.496 cc.

Potenza: 45 cv a 45000 giri/min.

Velocità: 127 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/Carrozzeria: aperta.

Note:

La Tipo 40 rappresenta uno dei migliori successi commerciali di Bugatti: tenuto conto di una produzione artigianale, i circa 800 esemplari usciti dallo stabilimento di Molsheim costituiscono una cifra considerevole, per l'epoca e per i metodi costruttivi. All'atto della presentazione nel 1926, la T40 intendeva sostituire le ormai obsolete Type 22 e Type 23.

Il motore, praticamente ottenuto dimezzando l'otto cilindri della T44, è caratterizzato da quello che può essere considerato un marchio di fabbrica: le dodici valvole, tre per cilindro.

Oltre alla versione Torpedo a quattro posti, gli allestimenti furono diversi, sia per la carrozzeria che per la potenza del motore, che sui modelli più sportivi poteva arrivare a 60 cv. Nonostante fosse nata come vettura da turismo, si rivelò competitiva anche nelle corse. La produzione cessò nel 1930.

Una Bugatti 40, condotta da Binda-Belgir si aggiudicò la classe 1500 cc e il dodicesimo posto assoluto alla prima Mille Miglia del 1927.

40

Equipaggio:

Edwin Lammertink (NL) - **Frank Maarsingh** (NL)

Marca Vettura:

AMILCAR [Francia]

Modello:

CGSS

Anno di Costruzione: **1927**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.074 cc.

Potenza: 35 cv.

Velocità: 120 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

41

Equipaggio:

Marlies Joldersma (NL) - **Anjo Joldersma** (NL)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 43 GRAN SPORT

Anno di Costruzione: **1927**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri. C

Cilindrata totale: 2.261 cc.

Potenza: 120 cv.

Velocità: 170 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore.

Telaio/carrozzeria: decappottabile, 2, 3 e 4 posti.

Note:

Il modello 43 fu realizzato sulla base dell'esperienza della T35 B: una vettura stradale con la meccanica di una macchina da corsa. Nel 1927, era una delle pochissime auto da turismo in grado di sfiorare i 170 km/h: per le prestazioni, le sofisticate soluzioni progettuali (e il prezzo), è considerata tra le vetture che hanno introdotto il concetto di supercar.

Con la T43, disegnata dal figlio Jean, Ettore Bugatti realizzò una delle prime Gran Turismo veramente

efficienti, che accoppiava un potente motore 8 cilindri, con compressore, ad allestimenti sufficientemente confortevoli, come - ad esempio -una capotte completa. La ruota di scorta, in alluminio come sulla T35, era collocata esternamente sul lato del passeggero, come in voga al tempo. Il famoso radiatore a ferro di cavallo è quello già adottato sulla T38.

A differenza della T35, il lungo telaio consentiva l'alloggiamento di due file di sedili, per quattro posti totali: come in uso all'epoca, le carrozzerie realizzate (anche da carrozzieri esterni, scelti dal cliente) furono però di svariato tipo, da quattro a due posti; interessante anche la versione dotata di un solo posto posteriore, alloggiato nella coda rastremata.

La produzione terminò, dopo 160 esemplari, nel 1930, per lasciare spazio alla Type 55.

La T43, soprattutto nella versione GS, Gran Sport, fu spesso impiegata anche nelle competizioni su strada.

Nel 1928, Bugatti organizzò una spedizione di tre T40 GS alla Mille Miglia, ingaggiando altrettanti piloti d'eccezione: Gastone Brilli Peri, Tazio Nuvolari e Pietro Bordino; nell'ordine, i tre furono rispettivamente sesto, tredicesimo e sedicesimo, nulla potendo contro l'agilità delle meno potenti rivali.

42

Equipaggio:

Tiziano Cortella (I) - **Andrea Marchiori** (I)

Marca Vettura:

AMILCAR [Francia]

Modello:

CGSS

Anno di Costruzione: **1927**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.074 cc.

Potenza: 35 cv.

Velocità: 120 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

43

Non assegnato.

44

Equipaggio:

Frederica Kirkpatrick (GB) - **Simon Kirkpatrick** (GB)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 37 A

Anno di Costruzione: **1928**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.496 cc.

Potenza: 90 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore, 1 carburatore.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

45

Equipaggio:

Thomas Fischer (D) - **Annette Fischer** (D)

Marca Vettura:

BENTLEY [Regno Unito]

Modello:

4,5 LITRE

Anno di Costruzione: **1928**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 4.398 cc.

Potenza: 90 cv.

Velocità: 130 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tourer, 4 posti.

46

Equipaggio:

Massimo Amenduni Gresele (I) - **Fabrizio Vicari** (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 1500 SS MM Zagato

Anno di Costruzione: **1928**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1929**.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata: 1.487 cc.

Potenza: 76 cv a 4.800 giri/m.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore Roots, 1 carburatore orizzontale.

Telaio/carrozzeria: a longheroni e traverse in lamiera stampata, spider 2 posti.

Note:

Questo esemplare, guidato dall'amministratore delegato delle Acciaierie Valbruna Massimo Amenduni, rappresenta un'evoluzione del progetto di Jano grazie alla sigla MMS (Mille Miglia Speciale) pensato proprio per la competizione bresciana. Questa vettura partecipò con il numero 71 alla Mille Miglia del 1929 terminando terza nella propria classe guidata dal pilota privato Elia Scampini di Gallarate. Questo modello rappresenta, per certi versi, una svolta nell'industria automobilistica europea. Il progetto 6C 1500 (sei cilindri in linea con una cilindrata di 1.500 cc) fu firmato nientemeno che da Vittorio Jano che cercava una via alternativa, senza sacrificare le prestazioni, a quella intrapresa da numerose case automobilistiche che, alla ricerca della pura potenza, proponevano motori sovralimentati. Il progettista dell'Alfa Romeo, mirando alla leggerezza e alle conseguenti caratteristiche di maneggevolezza, preferì una cilindrata intermedia. Sull'onda dei dati raccolti con l'esperienza della famosissima P2, Jano ottenne quello che cercava presentando la vettura al pubblico nel 1925, salvo poi consegnare le prime auto solamente due anni dopo. Una versione sportiva come questa, con il compressore, fu portata al trionfo alla Mille Miglia del 1928 da Campari e Ramponi.

47

Equipaggio:

Thomas Weber (D) - **Volker Koerdt** (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

710 SSK

Anno di Costruzione: **1928**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 7.065 cc.

Potenza: 170/225 cv.

Velocità: 188 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore Roots e 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: in lamiera stampata/2 posti.

Note:

Un modello identico a questo partecipò alla Mille Miglia del 1930 con Caracciola-Werner, piazzandosi al secondo posto. In realtà, l'incarico che la Mercedes aveva affidato alla squadra corse era quello di effettuare un probante test tecnico del percorso per la già programmata partecipazione dell'anno seguente, che risultò vittoriosa con la SSKL.

Alla direzione della squadra corse della Casa di Stoccarda c'era già l'ing. Neubauer, che sovrintese anche alla vittoria di Moss nel 1955.

La SSK fu derivata dalla SS, venendo messa in produzione per l'esigenza di disporre di un modello più maneggevole. La "K" sta per "kurz", corto: infatti la SSK misura 45 cm in meno della SS. Dal 1928 al 1933 venne prodotta in due serie: la prima, di soli 10 esemplari, era più lunga di 5 mm e più pesante di 5 kg. La seconda serie, leggermente più corta e leggera, venne prodotta in 32 esemplari. Le due serie vennero costruite contemporaneamente, con lo stesso motore sette litri che, a compressore inserito, a 3.300 giri/m sviluppava 250 cv per la prima serie e 225 per la seconda. Senza il compressore la potenza, a 2.900 giri/m, scendeva rispettivamente a 180 cv e 170 cv. Thomas Weber, dal 2003, è membro del consiglio di amministrazione di Daimler AG.

48

Equipaggio:

Ezio Martino Salviato (I) - X

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 40

Anno di Costruzione: **1928**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.496 cc.

Potenza: 90 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore, 1 carburatore.

Telaio/Carrozzeria: aperta, due posti.

Note:

Al volante di questa Bugatti c'è Ezio Salviato, un pilota candidato per le posizioni di vertice, socio del Club Mille Miglia, vincitore in passato con la Lancia Aprilia di una Winter Marathon. Il varesino, in coppia con la moglie Maria Caterina, nel 2014 fu quarto assoluto e terzo nell'ultima edizione.

49

Equipaggio:

Kyoto Takemoto (J) - Junko Takemoto (J)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 40

Anno di Costruzione: **1928**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 80 cv.

Velocità: 165 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Note:

Al volante di questo esemplare di Bugatti c'è il giapponese Kyoto Takemoto, il miglior esponente della regolarità asiatica. Lo scorso inverno il nipponico ha vinto l'ennesima Festa Mille Miglia precedendo, tra gli altri, gli italiani Giordano Mozzi e Giuliano Canè.

50

Equipaggio:

Ermanno Gnutti (I) - Paolo Spagnoli (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

520 TORPEDO

Anno di Costruzione: **1928**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.244 cc.

Potenza: 46 cv a 3.400 giri/min.

Velocità: 100 km/h.

Alimentazione: a depressione/caduta, un carburatore Solex.

Telaio/carrozzeria: aperta.

Note:

La tipo 520 fu presentata come media di lusso presentata nel 1927. Fu la prima Fiat munita di spinterogeno e con la guida a sinistra di serie.

Le 520 prodotte, dal 1927 al 1929, in diversi allestimenti di carrozzeria, furono oltre ventimila.

51

Equipaggio:

Sergio Sisti (I) - **Anna Gualandi** (I)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

LAMBDA TIPO 221 SPIDER

Anno di Costruzione: **1929**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V.

Cilindrata totale: 2.568 cc.

Potenza: 69 cv a 3.250 giri/m.

Velocità: 130 km/h.

Alimentazione: a gravità, 1 carburatore orizzontale Zenith.

Telaio/carrozzeria: scocca portante in lamiera d'acciaio, spider.

Note:

Al volante di questa Lancia Lambda c'è il regolarista Sergio Sisti, uno dei pionieri della specialità. Il pilota ferrarese, che continua ad essere un regolarista competitivo, ha vinto la Mille Miglia nel 2000 al volante di una Healey Silverstone.

52

Equipaggio:

Sebastiano Marzotto (I) - **Alessandro Marzotto** (I)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

LAMBDA TIPO 221 SPIDER CASARO

Anno di Costruzione: **1928**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V.

Cilindrata totale: 2.568 cc.

Potenza: 69 cv a 3.250 giri/m.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: a gravità.

Telaio/carrozzeria: scocca portante in lamiera d'acciaio scatolata/aperta, 2 posti.

Note:

Sebastiano e Alessandro Marzotto rappresentano la più giovane generazione della dinastia di Valdagno, che con i fratelli Giannino, Paolo e Vittorio vinse due Mille Miglia e ottenne molti piazzamenti di prestigio. La vettura che conducono è la stessa che vinse la Mille Miglia nel 2014 con Giordano Mozzi e Stefania Biacca.

53

Equipaggio:

Carsten Eckert (D) - **Christian Tiedemann** (D)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 1500 S

Anno di Costruzione: **1928**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata: 1.487 cc.

Potenza: 76 cv a 4.800 giri/m.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore Roots, 1 carburatore orizzontale.

Telaio/carrozzeria: a longheroni e traverse in lamiera stampata, spider 2 posti.

54

Equipaggio:

Giuseppe Fiorentini (I) - Umberto Fiorentini (I)

Marca Vettura:

RALLY [Francia]

Modello:

ABC

Anno di Costruzione: **1929**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.084 cc.

Potenza: 40 cv a 4.000 giri/m.

Velocità: 130 km/h. **Alimentazione:** aspirata.

Telaio/carrozzeria: a longheroni/aperta 2 posti.

Note:

La Rally ABC (acronimo della parola francese abaissée, abbassata) è stata prodotta in meno di 200 esemplari sul finire degli anni Venti.

Nei primi anni di produzione, il modello ABC disponeva del sofisticato motore Chapuis Dornier a 12 valvole (denominato CS4). In questa versione, la vettura fu costruita in soli 18 esemplari da corsa.

Seppur costruito artigianalmente, in piccola serie, si tratta di un veicolo assai all'avanguardia per la sua epoca, grazie al propulsore CS, dotato di tre valvole in testa per cilindro, lubrificazione a carter secco ed una potenza di 40 CV. Per le innovative soluzioni tecniche adottate, questo motore vinse il primo premio al salone internazionale degli inventori di Torino nel 1923.

I primi esemplari montavano esclusivamente motori Chapuis Dornier a 8 e 12 valvole in testa.

Alla fine del 1928, la Chapuis Dornier interruppe la fornitura alla Rally, concedendo l'esclusiva dei propri propulsori alla Benjamin; da allora, la Casa di Colombes adottò motori Ruby o Scap.

Il modello ABC prese parte a svariate gare dell'epoca, fra le quali spiccano la 24 ore di Le Mans e la Mille Miglia.

Una ABC, condotta dall'equipaggio Conconi-Carnevali, prese parte alla Mille Miglia del 1930, classificandosi al settantunesimo posto. Nel 1931, Conconi-Carnevali furono quarantaseiesimi assoluti, terzi della classe 1.100, categoria Sport.

55

Equipaggio:

Richard Lisman (USA) - Clifton Fink (USA)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

LE MANS

Anno di Costruzione: **1929**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.495 cc.

Potenza: 70 cv.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta.

Note:

La Aston Martin nel corso degli anni Trenta, come altre marche inglesi, Bentley e M.G. in particolare, avvertiva moltissimo il fascino di Le Mans. Fu il tecnico italiano Bertelli, con il suo ingresso nella Casa inglese, a spronarla alle competizioni. Nel 1932 realizzò una versione Le Mans della sua splendida International e successivamente, sempre su meccanica dell'International, progettò il modello chiamato semplicemente Le Mans, riconoscibile per i parafranghi staccati tipo motocicletta, il radiatore abbassato e gli scarichi laterali esterni alla carrozzeria. Il debutto a Le Mans nel 1932 fu felicissimo: dietro alle grosse cilindrata, la prima delle tre Aston Martin iscritte dalla Casa fu quinta assoluta. Battendo la Bugatti 37, giunta sesta, fu anche prima della classe fino a 1.500 cc. Lo stesso Bertelli condusse una seconda vettura al settimo posto. Furono tre le Aston Martin che presero parte alla corsa francese nel 1933; Bertelli ne condusse personalmente una, giungendo ancora settimo: curiosamente si ripeté il risultato dell'anno prima con una Aston Martin, vincitrice di classe, al quinto posto assoluto e un'altra al settimo.

56

Equipaggio:

Ferruccio Nessi (CH) - Carlo Nessi (CH)

Marca Vettura:

RILEY [Regno Unito]

Modello:

BROOKLANDS 9HP

Anno di Costruzione: **1928**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1.00

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.087 cc.

Potenza: 50 cv.

Velocità: 148 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

57

Equipaggio:

Andrea Belometti (I) - Alberto Maffi (I)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

LAMBDA TIPO 221 SPIDER CASARO

Anno di Costruzione: **1929**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V.

Cilindrata totale: 2.568 cc.

Potenza: 69 cv a 3.250 giri/m.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: a gravità.

Telaio/carrozzeria: scocca portante in lamiera d'acciaio scatorata/aperta.

58

Equipaggio:

Bruno Marini (I) - Andrea Marini (I)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 40

Anno di Costruzione: **1929**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 80 cv.

Velocità: 165 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

59

Equipaggio:

Oriol Vilanova (E) - Shawn Till (USA)

Marca Vettura:

CHRYSLER [Stati Uniti]

Modello:

75

Anno di Costruzione: **1929**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 4.078 cc.

Potenza: 70 cv.

Velocità: 120 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti

60

Equipaggio:

Pablo Stalman (RA) - Fernando Sanchez Zinny (RA)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 40

Anno di Costruzione: **1929**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 80 cv.

Velocità: 165 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

61

Equipaggio:

Paul Lawson (AUS) - Graeme Sedgwick (AUS)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 1750 SS

Anno di Costruzione: **1929**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 1.752 cc.

Potenza: 85 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: forzata, con compressore.

Telaio/carrozzeria: a longheroni e traverse in lamiera, aperta.

Note:

La 1750 6C (sei cilindri) è nota come una delle vetture più belle e vincenti della storia dell'automobilismo, soprattutto nelle versioni più sportive, la SS (Super Sport) del 1929 e la GS (Gran Sport). Caratteristiche salienti di queste versioni sono la cosiddetta "testa fissa" e l'adozione del compressore.

L'auto è un'evoluzione chiesta dai responsabili della Casa al progettista, il mitico Vittorio Jano, del modello con il motore da un litro e mezzo, monoblocco a testa fissa, maggiorato sino a raggiungere la cilindrata di 1.752 cc. Lo scopo di tale richiesta non era però rivolto alle competizioni, quanto ad una ricerca di un maggior comfort di marcia per i modelli di serie.

A trarne vantaggio furono però soprattutto i modelli sportivi che imperversarono nelle corse dell'epoca vincendo in tutto il mondo. Nel 1929 Campari e Ramponi, già vincitori nel 1928 con la 1500 MMS, bissarono il successo alla III Coppa delle Mille Miglia, alla guida della nuova 6C 1750 SS, Testa Fissa. Con la 6C 1750 GS, nel 1930, fu Tazio Nuvolari a trionfare.

Carrozato quasi sempre da Zagato fu un modello venduto dal 1929 al 1934 in diversi allestimenti, con carrozzeria sia aperta che chiusa (GTC) con e senza compressore, con potenze che variavano tra i 102 e i 64 cv.

I modelli "a testa fissa" furono specifici per l'impiego agonistico.

La SS e poi la GS, in particolare, erano le più veloci perché più leggere e corte di telaio e potenziate, nei modelli da competizione, dal compressore Roots applicato al motore.

La caratteristica estetica più evidente del modello resta, ancora oggi, quella dei tre fari anteriori, coperti di giorno con una calotta rossa in bachelite.

Una curiosità: negli anni Sessanta il mensile Quattroruote, in collaborazione con la stessa Zagato,

curò una replica di questa vettura con la meccanica della Giulia.

L'ultima evoluzione di questo motore fu il 6C 1900, che però non venne realizzato in versione sportiva, riservata al contemporaneo 8C 2300.

62

Equipaggio:

Helmut Rothenberger (D) - **Michale Schmdit** (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

710 SSK

Anno di Costruzione: **1929**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 7.065 cc.

Potenza: 170/225 cv.

Velocità: 188 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore Roots e 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: in lamiera stampata/2 posti.

63

Equipaggio:

Evert Louwman (NL) - **Quirina Louwman** (NL)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

710 SSK

Anno di Costruzione: **1929**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 7.065 cc.

Potenza: 170/225 cv.

Velocità: 188 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore Roots e 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: in lamiera stampata/2 posti.

64

Equipaggio:

Bernd Mayländer (D) - **Thomas Geiger** (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

710 SS

Anno di Costruzione: **1930**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 7.065 cc.

Potenza: 170/225 cv.

Velocità: 188 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore Roots e 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: in lamiera stampata/2 posti.

Note:

Una delle auto ufficiali portate alla Mille Miglia dalla casa tedesca. Al volante un volto noto per gli appassionati di Formula 1: Bernd Mayländer è infatti colui che si mette al volante della safety car nei Gran Premi validi per il campionato del mondo.

65

Equipaggio:

Thomas Kern (D) - **Timon Schapals** (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

710 SSKL

Anno di Costruzione: **1930**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 7.065 cc.

Potenza: 300 cv a 3.400 giri/m.

Velocità: 210 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore Roots e 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: longheroni e traverse di lamiera /aperta, 2 posti.

Note:

Questo esemplare è inserito nella Special List perché si tratta di una ricostruzione eseguita dalla Mercedes-Benz su una SSK, esattamente come fece l'ingegner Porsche nel 1930, per celebrare una delle più importanti e vittoriose produzioni con la stella di Stoccarda sul cofano. La SSKL, con Caracciola-Werner, vinse la Mille Miglia del 1931.

Costruita in soli sette esemplari per le corse, è l'evoluzione alleggerita della SSK che partecipò alla corsa del 1930 (si veda la scheda numero 47).

Solo tre SSKL nacquero come tali e nessuna è ancora esistente: le altre quattro sono SSK, alleggerite in seguito con gli stessi tipici fori nel telaio, per un risparmio di ben 125 kg.

A capo del progetto fu l'ing. Ferdinand Porsche che ricavò le massime potenze ottenibili con i materiali dell'epoca, utilizzando la sovralimentazione.

A compressore disinserito si perdono 500 giri/m, e la potenza scende da 300 a 180 cv.

Ancor oggi si discute cosa SSKL significhi: la prima S sta per Super o per Stuttgart, l'altra S per Sport, K per Kurz (corto) o Kompressor, L per Leicht (leggero).

66

Equipaggio:

Albert Wetz (L) - **Romain Colle** (L)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 1750 GS ZAGATO

Anno di Costruzione: **1930**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 1.752 cc.

Potenza: 90 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: forzata, con compressore.

Telaio/carrozzeria: a longheroni e traverse in lamiera, aperta.

67

Equipaggio:

Ivano Frascari (I) - **Luciano Teneggi** (I)

Marca Vettura:

BUGATTI [Francia]

Modello:

T 40

Anno di Costruzione: **1930**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 80 cv.

Velocità: 165 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

68

Equipaggio:

Alessandro Gamberini (I) - Gaetano Derosa

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 1750 GS ZAGATO

Anno di Costruzione: **1930**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 1.752 cc.

Potenza: 85 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: forzata, con compressore.

Telaio/carrozzeria: a longheroni e traverse in lamiera, aperta.

Note:

Una macchina particolare: si tratta di una delle vetture ufficiali iscritte alla Mille Miglia da FCA. Abituamente esposta al rinnovato Museo di Arese, torna eccezionalmente su strada per la corsa più bella del mondo.

Al volante c'è il pilota bolognese Alessandro Gamberini, in passato vincitore di una Winter Marathon e secondo assoluto alla Mille Miglia del 2014. Al suo fianco c'è Gaetano Derosa, giornalista di Quattroruote e Ruoteclassiche.

69

Equipaggio:

Domenico Battagliola (I) - Emanuel Piona (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

514 MM

Anno di Costruzione: **1930**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.438 cc.

Potenza: 47 cv.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: a caduta, un carburatore Solex.

Telaio/carrozzeria: aperta.

Note:

Nella fascia di utilitarie da un litro e mezzo, la 514 sostituì la 509 che, nata nel 1925, le consegnò una difficile eredità: quella di essere l'auto più venduta in Italia e la prima vettura - con la nascita della SAVA - ad essere proposta con vendita rateizzata.

Le versioni della 514 furono numerosissime: berlina, coupé, spider, cabriolet royal, e torpedo, più le tre versioni sportive, "S", "CA" (Coppa delle Alpi) e "MM". Dal 1929 al 1932, globalmente, ne furono costruiti 36.970 esemplari.

La versione Mille Miglia disponeva di un motore potenziato (37 cv contro i 28 della versione di serie), di telaio allungato e carrozzeria spider e, nel 1932, costava 22.000 lire.

La FIAT fece disputare la corsa bresciana a questa vettura più che altro per una questione di immagine (oltre che per acquisire il nome).

A differenza di altre classi di cilindrata, la FIAT non aveva infatti la minima speranza di poter impensierire le Alfa Romeo 6C 1500, concorrenti nella medesima categoria.

La C.A., ovvero Coppa delle Alpi, disponeva dello stesso motore potenziato della Mille Miglia ma usufruiva di un telaio accorciato.

Su richiesta era disponibile una trasformazione effettuata dalla SIATA, con motore a valvole in testa.

70

Equipaggio:

Heinrich Grieshaber (D) - Johannes Vetler (D)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 1750 JAMES YOUNG

Anno di Costruzione: **1930**
Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**
Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.
Cilindrata totale: 1.752 cc.
Potenza: 80 cv.
Velocità: 140 km/h.
Alimentazione: forzata, con compressore.
Telaio/carrozzeria: a longheroni e traverse in lamiera.

71

Equipaggio:

Geoffrey Ford (GB) - **Richard Ford** (GB)

Marca Vettura:

BENTLEY [Regno Unito]

Modello:

4,5 LITRE SUPERCHARGED

Anno di Costruzione: **1930**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.
Cilindrata totale: 4.389 cc.
Potenza: 180 cv.
Velocità: 180 km/h.
Alimentazione: forzata con compressore.
Telaio/carrozzeria: aperta, 4 posti.

Note:

La sigla "SC" sta a indicare che questa vettura dispone di un compressore volumetrico, "blower" in inglese, cioè è una "Super charged". Più semplicemente queste vetture venivano chiamate le "blower Bentley". A volere l'adozione del compressore sulle 4.5 della propria Scuderia fu il Capitano Henry (Tim) Birkin - vincitore della 24 Ore di Le Mans con una Bentley Speed Six con compressore - malgrado il parere contrario di W.O. Bentley.

In seguito furono molti i possessori di Bentley a voler adottare questa soluzione. Tra le vetture nuove e quelle modificate direttamente dalla Casa, le 4.5 ad alimentazione forzata furono in totale cinquanta. Tre vetture realizzate da Birkin furono schierate alla 24 Ore di Le Mans del 1930 e tutte furono costrette al ritiro; la vittoria andò ad un'altra Bentley, la Speed Six, dimostrando così che l'opinione di W.O. Bentley sulla scarsa affidabilità del compressore era fondata. A Birkin restò la soddisfazione del giro più veloce.

La Super charged fu l'unica Bentley iscritta alla Mille Miglia, anche se non partì.

72

Equipaggio:

Ezio Stefano Piardi (I) - **Marco Piardi** (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 1750 GT cabriolet

Anno di Costruzione: **1930**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.
Cilindrata totale: 1.752 cc.
Potenza: 80 cv.
Velocità: 150 km/h.
Alimentazione: forzata, con compressore.
Telaio/carrozzeria: a longheroni e traverse in lamiera, aperta.

73

Equipaggio:

Roberto Giolito (I) - **Afshin Behnia** (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

508 CS COPPA D'ORO "BALILLA SPORT"

Anno di Costruzione: **1934**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.
Cilindrata totale: 995 cc.
Potenza: 36 cv a 4.400 giri/m.
Velocità: 100 km/h.
Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.
Telaio/carrozzeria: aperta

74

Equipaggio:

Andrea Vesco (I) - **Andrea Guerini** (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 1750 GS ZAGATO

Anno di Costruzione: **1931**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1933**.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 1.752 cc

Potenza: 90 cv

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: forzata con il compressore.

Telaio/carrozzeria: a longheroni e traverse in lamiera, aperta

Note: Questa meravigliosa Alfa Romeo sarà portata in gara dall'equipaggio bresciano formato da Andrea Vesco e Andrea Guerini, vincitori delle ultime quattro edizioni del Gran Premio Nuvolari. Si tratta di un esemplare che ha realmente preso parte alla Mille Miglia del 1933, edizione vinta dal grande fuoriclasse del volante Tazio Nuvolari. La coppia bresciana risulta tra i grandi favoriti per la vittoria finale.

75

Equipaggio:

Giorgio Ciresola (I) - **Stefano Franchini** (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

514

Anno di Costruzione: **1931**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.438 cc.

Potenza: 47 cv.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: a caduta, un carburatore Solex.

Telaio/carrozzeria: aperta.

76

Equipaggio:

Toshiharu Sekiguchi (J) - **Zhaowen Chen** (CN)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

LE MANS

Anno di Costruzione: **1931**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.495 cc.

Potenza: 70 cv.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta.

77

Equipaggio:

Alejandro Pablo Oxenford (RA) - **Jose' Luis Celada** (RA)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 1750 GS ZAGATO

Anno di Costruzione: **1931**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 1.752 cc

Potenza: 90 cv

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: forzata con il compressore.

Telaio/carrozzeria: a longheroni e traverse in lamiera, aperta

78

Equipaggio:

Axel Marx (CH) - **Paolo Di Taranto** (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 1750 GS BRIANZA

Anno di Costruzione: **1932**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.
Cilindrata totale: 1.752 cc.
Potenza: 95 cv.
Velocità: 160 km/h.
Alimentazione: forzata, con compressore.
Telaio/carrozzeria: a longheroni e traverse in lamiera/aperta, 2 posti.

Note:

Questo esemplare di Gran Sport è uno dei pochi realizzati dalla Carrozzeria Brianza, più nota per le 8C Monza, e dei sei costruiti sono solo due quelli ancora esistenti.

Dotata di questa affascinante carrozzeria sportiva, questa 1750 fu consegnata nel 1932 a Bruxelles, in Belgio e, condotta dal pilota Mantozza, prese parte a molte gare tra le quali il G.P. des Frontières.

Una curiosità: questa 6C 1750 prese parte, nel 1968, alla rievocazione non competitiva della Mille Miglia voluta dall'Alfa Romeo a sostegno della presentazione della nuova 1750. Essendo il nome di questa berlina quattro porte dalle prestazioni sportive ripreso da quello della 6C 1750 presentata nel 1929, il classico percorso Brescia-Roma-Brescia fu compiuto solo da Alfa Romeo 1750 degli anni Trenta, scortate da vetture di nuova produzione.

Axel Marx, primario ospedaliero a Lugano, è uno dei più grandi appassionati ed esperti di Alfa Romeo, collaboratore del Museo di Arese della Casa.

79

Equipaggio:

Luis Zerbini (RA) - **Leonardo Zerbini** (RA)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

508 S "BALILLA"GHIA SPIDER

Anno di Costruzione: **1932**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 995 cc.

Potenza: 30 cv a 4.000 giri/m.

Velocità: 100 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: aperta.

Note:

Questo esemplare è uno dei prototipi realizzati dalla Carrozzeria Ghia per la successiva Fiat 508 S.

80

Equipaggio:

Ulrich Koerner (B) - **Claudio Cisullo** (CH)

Marca Vettura:

INVICTA [Regno Unito]

Modello:

S 4,5 LITRE

Anno di Costruzione: **1932**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 4.467 cc.

Potenza: 120 cv.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta.

81

Equipaggio:

Martin Gruss (USA) - **X**

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 1750 GS CASTAGNA

Anno di Costruzione: **1933**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 1.752 cc.

Potenza: 90 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: forzata, con compressore.

Telaio/carrozzeria: a longheroni e traverse in lamiera, aperta.

82

Equipaggio:

Giancarlo Grossi (I) - Carlo Digrandi (I)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

LE MANS

Anno di Costruzione: **1933**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.495 cc.

Potenza: 70 cv.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta.

83

Equipaggio:

Christoph Zeiss (D) - Kerstin Zeiss (D)

Marca Vettura:

LAGONDA [Regno Unito]

Modello:

4,5 LITRE M45

Anno di Costruzione: **1933**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 4.467 cc.

Potenza: 100 cv.

Velocità: 145 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: a longheroni/aperta.

84

Equipaggio:

Daniel Andres Erejomovich (RA) - Gustavo Llanos (RA)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

LE MANS

Anno di Costruzione: **1933**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.495 cc.

Potenza: 70 cv.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta.

85

Equipaggio:

Giordano Mozzi (I) - Stefania Biacca (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C GRAN SPORT 1500 "TESTA FISSA"

Anno di Costruzione: **1933**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,8**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1934_e_1936.**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata: 1.487 cc.

Potenza: 76 cv a 4.800 giri/m.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore Roots, 1 carburatore orizzontale.

Telaio/carrozzeria: a longheroni e traverse in lamiera stampata, spider 2 posti.

Note:

Una macchina straordinaria. Un'Alfa Romeo unica nel suo genere: si tratta di una 6C 1500 che però è stata costruita sul telaio della 1750 e prodotta nel 1933. Questa macchina partecipò alla Mille Miglia del 1934 guidata da Anna Maria Peduzzi, nota anche come "La Marocchina" per via di una carnagione piuttosto scura "figlia" di una lunga permanenza in Africa. La Peduzzi, nel 1933 entrò a far parte della Scuderia Ferrari e proprio con la sua Alfa Romeo 6C 1500 GS Testa Fissa portò in quell'anno il Cavallino Rampante a vincere la Coppa Principessa di Piemonte. Alla Mille Miglia del 1934, vinta da Varzi, questa macchina concluse al tredicesimo posto assoluto.

Venendo alla storia "moderna" di questa macchina, va ricordato che nelle ultime quattro edizioni della corsa

è sempre salita sul podio, con Luciano Viaro nel 2010, Claudio Scalise nel 2011 e nel 2012, quando vinse, e con Giordano Mozzi nel 2013.

Quest'anno, ci riprovano i vincitori di due edizioni della corsa, Giordano Mozzi e la moglie Stefania Biacca.

86

Equipaggio:

Roberto Miatto (I) - Alberto Scapolo (I)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

LE MANS

Anno di Costruzione: **1933**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.495 cc.

Potenza: 70 cv.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta.

87

Equipaggio:

Norbert Abel (A) - Franz Steinbacher (A)

Marca Vettura:

S.I.A.T.A. (Società Italiana Applicazione Trasformazioni Automobilistiche) [Italia]

Modello:

FIAT 508 S SPIDER

Anno di Costruzione: **1933**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 995 cc.

Potenza: 30 cv a 4.000 giri/m.

Velocità: 100 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: aperta

Note:

Si tratta di una versione della 508, o meglio la "Balilla" come veniva chiamata da tutti, costruita dalla

S.I.A.T.A. (Società Italiana Applicazione Trasformazioni Automobilistiche) di Torino

88

Equipaggio:

Andrea Giacoppo (I) - Daniela Grillone Tecioiu (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"

Anno di Costruzione: **1933**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 995 cc.

Potenza: 30 cv a 4.000 giri/m.

Velocità: 100 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: aperta

Note:

La 508, o meglio la "Balilla" come veniva chiamata da tutti, fu una delle vetture più diffuse dei suoi tempi e, nelle prime due serie prodotte con il motore a valvole laterali da 995 cc, fu allestita in diverse versioni: berlina due porte, torpedo e spider.

La prima serie, identificata semplicemente come "tre marce", debuttò al Salone dell'Automobile di Milano nel 1932. Fu costruita in 41.395 esemplari fino a quando, nel marzo del 1934, sempre al Salone di Milano, fu presentata la seconda serie, la Balilla "quattro marce", della quale furono realizzate 71.700 unità, fino al 1937.

Già al Salone dell'Automobile di Milano del 1933 apparve la serie "S", cioè sport, con una carrozzeria spider di Ghia, alla quale seguì alcuni mesi dopo anche la berlinetta.

Le spider sono di due tipi: la MM (Mille Miglia) ha i parafanghi separati sulle quattro ruote tipo moto; la CO (Coppa d'Oro del Littorio) ha invece i parafanghi continui collegati alla pedana.

La prima serie ha lo stesso motore delle altre Balilla, il 108 S da 20 cv potenziato però da ulteriori 10 cv. Nel 1934, con la seconda serie, le sport adottano il motore "108 CS" con valvole in testa, che porta la potenza da 30 a 36 cv.

Nel 1937 fu presentata la 508 C "Balilla 1100" (prodotta in 57.500 unità), con il propulsore portato a 1.089 cc e derivato da quello che equipaggiava le

versioni sportive che disponevano di valvole in testa anziché laterali.

Furono proprio le S, ovvero Sport, i modelli più interessanti, a mietere successi: nelle varie versioni la Balilla si aggiudicò da dominatrice incontrastata la propria classe nelle Mille Miglia degli anni Trenta. Il basso prezzo e la fama di auto propedeutica alle corse, ne favorirono un largo impiego agonistico, portando al debutto numerosi futuri campioni.

89

Equipaggio:

Richard Braun (F) - **Laure Demeester**

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

LE MANS

Anno di Costruzione: **1933**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.495 cc.

Potenza: 70 cv.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta.

90

Equipaggio:

William H. Binnie (USA) - **Adam S. Binnie** (USA)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

8C 2300 MONZA

Anno di Costruzione: **1933**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1934** e **1935**.

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.336 cc.

Potenza: 165 cv.

Velocità: 195 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore a due lobi e 1 carburatore verticale.

Telaio/carrozzeria: a longheroni e traverse in lamiera/aperta, 2 posti.

Note:

Questa Alfa Romeo è una delle vetture più interessanti al via: si tratta di uno dei sessantotto esemplari della seconda serie di Alfa Romeo 8C 2300. In particolare, questa auto in allestimento "Monza", uscì dalla carrozzeria Brianza destinata ad una vita dalla grande prospettiva sportiva, tanto che prese il via in numerose manifestazioni importanti per l'epoca. Tra le apparizioni più prestigiose di questo esemplare si possono ricordare due edizioni della Mille Miglia: condotto da Ruesch-Maag, partecipò, senza terminarla, alla Mille Miglia del 1934. L'anno successivo, con Ruesch-Guatta, ottenne un fantastico quarto posto assoluto. Pochi mesi dopo, Hans Ruesch portò questa Alfa Romeo all'ottavo posto alla Targa Florio del 1935.

Con una vettura identica, Achille Varzi fu primo assoluto.

91

Equipaggio:

Macko Laqueur (NL) - **Louk De Wilde** (NL)

Marca Vettura:

LAGONDA [Regno Unito]

Modello:

M45 RAPIDE

Anno di Costruzione: **1934**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 4.467 cc.

Potenza: 120 cv.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: a longheroni/aperta

Note:

La sigla M 45 indica il motore americano Meadows da quattro litri e mezzo. E' uno dei modelli della Casa inglese che sono stati definiti leggendari dagli storici dell'automobile. Grazie ad un potente motore - il sei cilindri con valvole in testa dotato di accensione a magnete e 3 candele per cilindro - la Lagonda prese il posto, sul mercato inglese, delle Bentley e, più tardi, delle Invicta. Il telaio ha sospensioni a balestre e ammortizzatori a frizione. Ma la caratteristica saliente

di queste vetture erano le prestazioni, anche nel modello 45 di base. In totale furono prodotti 410 esemplari, più 53 nella più sportiva versione Rapide. Da notare che, dal 1935, la nuova serie cambiò la sigla M 45 con LG 45. A cambiarne il nome fu W.O. Bentley che, dopo essere stato costretto a cedere l'azienda che portava il suo nome alla Rolls Royce, fu assunto dalla Lagonda nel 1935. Bentley seppe sgrezzare la pur buona produzione della Lagonda, apportando parecchie migliorie.

Le LG, in effetti, sono considerate le migliori Lagonda costruite.

Anche i risultati sportivi non mancarono; tra tutti è sufficiente citare la vittoria alla 24 Ore di Le Mans del 1935 con Hindmarsh e Fontes alla guida.

92

Equipaggio:

Paul Ten Cate (NL) - **Karel Ten Cate** (NL)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

LE MANS

Anno di Costruzione: **1933**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1934**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.495 cc.

Potenza: 70 cv.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta.

Note:

Questa è l'unica Aston Martin Le Mans al via con la possibilità di vantare nel suo palmarès la partecipazione alla Mille Miglia di velocità. Accadde esattamente nel 1934, nell'edizione vinta da Varzi. Questo esemplare arrivò a Brescia da Londra insieme al driver inglese Maneck Dinchaw; non ebbe però molta fortuna, cosa che capitò spesso alle Aston Martin alla Mille Miglia, e fu costretta al ritiro.

93

Equipaggio:

Nicola Caldani (I) - **Roberto Cere'** (I)

Marca Vettura:

S.I.A.T.A. (Società Italiana Applicazione Trasformazioni Automobilistiche) [Italia]

Modello:

FIAT 508 S SPIDER

Anno di Costruzione: **1933**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 995 cc.

Potenza: 30 cv a 4.000 giri/m.

Velocità: 100 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: aperta

94

Equipaggio:

Andrea Malagoli (I) - **Daniela Camurati** (I)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

LE MANS

Anno di Costruzione: **1933**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.495 cc.

Potenza: 70 cv.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta.

95

Equipaggio:

Douglas Hampson (GB) - **John Hampson** (GB)

Marca Vettura:

MG (Morris Garage) [Regno Unito]

Modello:

K3 MAGNETTE

Anno di Costruzione: **1934**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.087 cc.

Potenza: 120 cv

Velocità: 190 km/h.

Alimentazione: forzata, con compressore Power Plus.

Telaio/carrozzeria: aperta, biposto.

Note:

Questo modello vinse la Mille Miglia del 1933 nella classe 1.100 cc, guidata dal conte Giovannino Lurani e George Eyston. La MG K3 Magnette dominò la sua classe di competenza consentendo alla squadra inglese di vincere a sorpresa anche il GP Brescia a squadre.

Per quell'edizione della corsa la MG non badò a spese: la nuova Magnette era una vettura a 6 cilindri che poteva raggiungere i 160 chilometri orari nonostante fosse piuttosto pesante. Il suo tallone d'Achille? I freni, non troppo performanti. La K3 Magnette è stata una macchina storica per l'automobilismo d'oltremania, senza dubbio la vettura che ha dato il via alla ricerca e alla produzione di auto da corsa inglesi per sfidare in campo aperto le Case tedesche e italiane.

96

Equipaggio:

Oswaldo Peli (I) - Francesco Peli (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

508 BALILLA SPORT "COPPA D'ORO"

Anno di Costruzione: **1934**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 995 cc.

Potenza: 36 cv a 4.400 giri/m.

Velocità: 100 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: aperta

97

Equipaggio:

John Houtkamp (NL) - Rutger Houtkamp (NL)

Marca Vettura:

LAGONDA [Regno Unito]

Modello:

M45 RAPIDE WORKS

Anno di Costruzione: **1934**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1935**.

Dati Tecnici

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 4.467 cc.

Potenza: 100 cv.

Velocità: 145 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: a longheroni/aperta

Note:

Questa macchina è una di quelle che può vantare una vera partecipazione alla Mille Miglia. Accadde nel 1935 quando partì da Brescia guidata da Eileen Ellison.

98

Equipaggio:

Gianmario Bariselli (I) - Massimo Molinari (I)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

AUGUSTA BERLINA VIOTTI

Anno di Costruzione: **1934**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V.

Cilindrata totale: 1.196 cc.

Potenza: 35 cv a 4.000 giri/m.

Velocità: 105 km/h.

Alimentazione: a gravità, 1 carburatore orizzontale Zenith.

Telaio/carrozzeria: scocca portante in lamiera d'acciaio scatolata.

99

Equipaggio:

Massimo Bettinsoli (I) - Davide Peli (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

508 CS COPPA D'ORO "BALILLA SPORT"

Anno di Costruzione: **1934**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.
Cilindrata totale: 995 cc.
Potenza: 36 cv a 4.400 giri/m.
Velocità: 100 km/h.
Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.
Telaio/carrozzeria: aperta

100

Equipaggio:

Paolo Carlini (CH) - **Alberto Martegani** (CH)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 2300 PESCARA SPORT SPIDER TOURING

Anno di Costruzione: **1935**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1936**.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.
Cilindrata totale: 2.309 cc.
Potenza: 95 cv a 4.500 giri/m.
Velocità: 155 km/h.
Alimentazione: aspirata, 2 carburatori orizzontali.
Telaio/carrozzeria: monoblocco con longheroni e traverse a scatola, saldati/berlinetta 4 posti.

Note:

L'Alfa Romeo 6C 2300 non era una vettura nata per partecipare a corse automobilistiche ma la sua vocazione naturale era quella di una vettura da turismo. Il nome, "Pescara", deriva dalla sua prima apparizione sportiva quando, nel 1935, prese il via alla 24 ore della città abruzzese. In particolare questo esemplare disputò la Mille Miglia del 1936: il suo legittimo proprietario, all'epoca, era il Duce Benito Mussolini che la ordinò "personalizzata" con un motore elaborato dalla Scuderia Ferrari e una carrozzeria spider: alla corsa bresciana partecipò però Ercole Boratto che chiuse la gara ad un onorevole trentesimo posto assoluto conquistando anche il terzo posto di classe.

101

Equipaggio:

Frank Buechtmann (D) - **Giulia Siegel** (D)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

INTERNATIONAL

Anno di Costruzione: **1934**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**
Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.
Cilindrata totale: 1.495 cc.
Potenza: 70 cv.
Velocità: 140 km/h.
Alimentazione: aspirata.
Telaio/carrozzeria: aperta.

102

Equipaggio:

Wilhelmus Peters (NL) - **X**

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

AUGUSTA CABRIOLET

Anno di Costruzione: **1934**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1935**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V.
Cilindrata totale: 1.196 cc.
Potenza: 35 cv a 4.000 giri/m.
Velocità: 105 km/h.
Alimentazione: a gravità, 1 carburatore orizzontale Zenith.
Telaio/carrozzeria: scocca portante in lamiera d'acciaio scatolata.

103

Equipaggio:

Giorgio Notari (I) - **Valtere Bremer** (CH)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

508 CS MM BERLINETTA

Anno di Costruzione: **1935**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1936** e **1937**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 995 cc.

Potenza: 36 cv a 4.400 giri/m.

Velocità: 100 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: aperta.

104

Equipaggio:

Tom Papadopoulos (USA) - **Antoine Crettol** (USA)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

MARK II SHORT CHASSIS

Anno di Costruzione: **1934**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.495 cc.

Potenza: 80 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta.

Note:

La MK2 è considerata forse la più classica tra le Aston Martin d'anteguerra. È un'altra creazione dell'italiano Bertelli prima tecnico e poi azionista della Casa fondata da Lionel Martin e Robert Bamford.

La "S" nel nome sta "Short", corto e serve a distinguerla dalla "L", "Long", lungo. Tra il 1934 ed il 1936 ne furono prodotte 117, delle quali 56 "S" e 61 "L". Riconoscibili dal piatto e verticale radiatore cromato e dagli scarichi laterali che escono dal lungo cofano, le MK "S" furono prodotte solo in versione

sport, a 2 o 4 posti, mentre le "L" in diversi modelli, coupé, aperta e sport.

105

Equipaggio:

David Reidie (AUS) - **Leigh Colbert** (AUS)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

508 CS COPPA D'ORO "BALILLA SPORT"

Anno di Costruzione: **1935**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 995 cc.

Potenza: 36 cv a 4.400 giri/m.

Velocità: 100 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: aperta.

106

Equipaggio:

Loes Van De Velde (NL) - **Annemarie Van De Velde** (NL)

Marca Vettura:

LAGONDA [Regno Unito]

Modello:

M45 RAPIDE

Anno di Costruzione: **1935**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 4.467 cc.

Potenza: 100 cv.

Velocità: 145 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: a longheroni/aperta

107

Equipaggio:

Peter Kappeler (CH) - **Aurelie Jolly** (CH)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

508 CS MM BERLINETTA

Anno di Costruzione: **1935**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1936** e **1937**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 995 cc.

Potenza: 36 cv a 4.400 giri/m.

Velocità: 100 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: aperta.

Note:

Questo esemplare, condotto da Alberto Comirato, prese parte alle edizioni della Mille Miglia del 1936 e 1937, chiudendo al trentatreesimo posto e ritirandosi.

108

Equipaggio:

Georg Weidmann (CH) - **Curt Bloss** (D)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

ULSTER

Anno di Costruzione: **1935**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1495 cc.

Potenza: 87 cv

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Note:

La Ulster fu un modello destinato esclusivamente alle competizioni, derivato dalla MKII. Prodotto in soli 24 esemplari tra il 1934 e il 1936, disponeva del classico motore da un litro e mezzo a carter secco montato da molte altre Aston Martin. La preparazione sportiva prevedeva carburatori S.U. di maggior diametro, alimentati da due pompe elettriche, valvole speciali e un diverso rapporto di compressione, oltre ad un serbatoio maggiorato. Fu la vettura più vincente tra quelle progettate dall'ingegnere di origine italiana, poi socio di maggioranza, Augusto Bertelli. Il terreno di

battaglia della Ulster furono le gare più importanti dell'epoca: Tourist Trophy (corsa alla quale, in un certo senso, la vettura era dedicata, in quanto fino al 1936 il T.T. venne disputato proprio nella regione del nord dell'Irlanda), Brooklands e 24 Ore di Le Mans, la videro al via. Alla gara di durata francese la Ulster fu prima nella categoria fino a un litro e mezzo nel 1936 - con uno strepitoso terzo posto assoluto - e nel 1937. Nel 1935 una Ulster, condotta da Clarke-Faulkner, vinse la classe fino a 1500 cc alla Mille Miglia, classificandosi al 22° posto assoluto. Un'altra Ulster fu costretta al ritiro, così come accadde all'altra vettura iscritta nel 1936.

109

Equipaggio:

Angelo Strada (I) - **Hisato Nonaka** (J)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

508 BALILLA SPORT "MILLE MIGLIA"

Anno di Costruzione: **1935**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 995 cc.

Potenza: 36 cv a 4.400 giri/m.

Velocità: 100 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: aperta.

110

Equipaggio:

Fabio Salari (I) - **Sara Miglioli** (I)

Marca Vettura:

MG (Morris Garage) [Regno Unito]

Modello:

PB

Anno di Costruzione: **1935**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 939 cc.

Potenza: 43 cv.

Velocità: 130 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

111

Equipaggio:

Paolo Giovanni Brescianini (I) - **X** (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

508 CS COPPA D'ORO "BALILLA SPORT"

Anno di Costruzione: 1935

Categoria alla Mille Miglia 2016: Sport Produzione

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,6

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 995 cc.

Potenza: 36 cv a 4.400 giri/m.

Velocità: 100 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: aperta.

112

Equipaggio:

Giselher Stauzebach (D) - **Gerd Kaut** (D)

Marca Vettura:

LAGONDA [Regno Unito]

Modello:

TEAM CAR LG45/S3

Anno di Costruzione: 1936

Categoria alla Mille Miglia 2016: Super Sport

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 4.453 cc.

Potenza: 140 cv a 5.000 giri/m.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: a longheroni/aperta.

113

Equipaggio:

Adalberto Beribé (I) - **Sandro Baldarelli** (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

508 CS MM BERLINETTA

Anno di Costruzione: 1936

Categoria alla Mille Miglia 2016: Sport Produzione

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,55

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 995 cc.

Potenza: 36 cv a 4.400 giri/m.

Velocità: 100 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: aperta.

114

Equipaggio:

Silvia Marini (I) - **Saskia Stoeckelmann** (D)

Marca Vettura:

RILEY [Regno Unito]

Modello:

SPRITE TT

Anno di Costruzione: 1936

Categoria alla Mille Miglia 2016: Sport

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,6

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.496 cc.

Potenza: 70 cv a 4.500 giri/m.

Velocità: 120 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Note:

Questo equipaggio è il vincitore della Coppa delle Dame della passata edizione della Mille Miglia. Dopo il trionfo dello scorso anno Silvia Marini e Saskia Stoeckelmann riprovano a salire da protagoniste sul palco del Teatro Grande di Brescia.

115

Equipaggio:

Franciscus Van Haren (NL) - **Leonie Hendriks** (NL)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

8C 2900 A BOTTICELLA

Anno di Costruzione: **1936**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1936**.

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri.

Cilindrata totale: 2.905 cc.

Potenza: 180 cv a 5.200 giri/m.

Velocità: 205 km/h.

Alimentazione: forzata, 2 compressori + due carburatori.

Telaio/carrozzeria: monoblocco con longheroni e traverse a scatola, saldati/aperta, 2 posti.

Note:

Questo esemplare è senza dubbio uno dei più importanti al via di questa edizione della Mille Miglia. Valore aggiunto, nel dettaglio, il fatto che sia proprio uno dei tre che nel 1936, per conto della Scuderia Ferrari, partecipò alla Mille Miglia classificandosi terzo assoluto guidato da Carlo Pintacuda, mentre altre due 2900 A conquistarono i primi due posti.

Questa vettura, qualche anno dopo, fu venduta in Sudamerica dove, fino agli anni Cinquanta, continuò a partecipare a manifestazioni sportive.

Le 2900 rappresentano un episodio eccezionale nella storia della Casa del Biscione: con la tipo A, presentata nel 1935, l'Alfa Romeo si aggiudicò le Mille Miglia del 1936 e del 1937, rispettivamente con Brivio e Pintacuda e con una tipo B vinse l'edizione del 1938, con Biondetti, e quella del 1947 con Romano e Biondetti (questa vettura, secondo i regolamenti del dopoguerra, fu privata dei compressori).

La meccanica era estremamente raffinata, derivando da quella monoposto "Tipo B", motore biblocco in lega leggera da quattro cilindri ciascuno, camme in acciaio piantate e due compressori a lobi di produzione Alfa, sospensioni indipendenti davanti e dietro.

La potenza dei modelli da corsa, generalmente con carrozzeria aperta derivata dalle auto di formula, raggiungeva i 220 cv.

La tipo A disponeva di una carrozzeria più spartana, da Gran Premio, alla quale venivano aggiunti i parafanghi per le corse nella categoria Sport. Le 2900 tipo A prodotte furono sei, dal 1935 al 1939.

La tipo B ricevette invece diversi tipi di carrozzeria, sia aperta che chiusa. Con questa versione l'Alfa Romeo raggiunse l'apice della costruzione di vetture Sport e Gran Turismo del periodo compreso tra le due guerre.

La B disponeva di due telai, uno dei quali con un passo accorciato di venti centimetri

Dal 1937 al 1939 furono costruite 20 tipo B a passo corto e 10 a passo lungo.

Da notare che, sebbene la progettazione del tipo A fosse precedente, la produzione dei due modelli, così come l'infinita serie delle loro vittorie, si sovrappose.

Il tipo A venne destinato unicamente alle corse, mentre il tipo B fu realizzato anche in versione Gran Turismo.

116

Equipaggio:

Massimo Ermini (I) - Gino Taddei (I)

Marca Vettura:

BMW (Bayerische Motoren Werke) [Germania]

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1937**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 80 cv a 5.000 giri/m.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata, tre carburatori invertiti Solex.

Telaio/carrozzeria: tubolare con traverse scatolate/chiusa, 2 posti.

Note:

Nata nel 1936, la 328 fu una delle migliori sport tedesche di tutti i tempi. L'esordio avvenne il 14 giugno al Nürburgring con una vittoria. La commercializzazione sul mercato avvenne solo un anno dopo, mentre le due vetture del 1936 furono destinate esclusivamente alle competizioni. La 328 venne prodotta, fino al 1940, in 462 esemplari, con diverse carrozzerie intorno al motore a valvole inclinate a V, testate dei pistoni emisferiche e un originale sistema di distribuzione a punterie. Il peso molto basso, di poco superiore ai settecento kg, la tenuta di strada e l'impianto frenante erano le caratteristiche vincenti di questo modello. Le potenze variavano dagli 80 ai 140 cv dei modelli da competizione. La più comune, che comunque possiede uno straordinario palmarès, è la spider che primeggiò nella classe 2 litri praticamente ovunque abbia gareggiato. In particolare da segnalare, oltre al

Tourist Trophy e a Le Mans, la vittoria della classe 2.000 cc alla Mille Miglia del 1938.

Alla Mille Miglia del 1940 la berlinetta carrozzata dalla Touring di Milano fu prima assoluta, mentre due spider furono terze e quinte.

Anche dopo la guerra la 328 restò competitiva per alcuni anni e il suo motore equipaggiò automobili da corsa e da turismo per tutti gli anni Cinquanta.

117

Equipaggio:

Stephen Owens (GB) - **John Scott-Nelson** (GB)

Marca Vettura:

SS (Swallow Sidecar & Coachbuilding Co.) [Regno Unito]

Modello:

JAGUAR 100

Anno di Costruzione: **1937**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.663 cc.

Potenza: 105 cv.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

118

Equipaggio:

Ralf Emmerling (D) - **Ulriche Emmerling** (D)

Marca Vettura:

RILEY [Regno Unito]

Modello:

SPRITE

Anno di Costruzione: **1937**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.496 cc.

Potenza: 70 cv a 4.500 giri/m.

Velocità: 120 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Note:

La Sprite fu l'ultima vettura sportiva costruita dalla Riley, dal 1936 al 1938, prima di essere venduta alla Morris. Il nome Sprite fu poi ripreso alla fine degli anni Cinquanta, dall'Austin Healey confluita come la Morris nella British Motor Corporation. La B.M.C., tra il 1965 e il 1968, produsse una berlina con il marchio Riley. La Sprite era costruita pensando alle corse; per questo motivo anche i modelli da turismo posseggono molte parti alleggerite. Nelle mani di Fred Dixon si aggiudicò due edizioni consecutive, 1935 e 1936, del Tourist Trophy. Il motore era una versione potenziata del vecchio 12/4 il quattro cilindri da un litro e mezzo.

119

Equipaggio:

Marzio Villa (I) - **Maria Cristina Abello** (USA)

Marca Vettura:

DELAHAYE [Francia]

Modello:

135 CS

Anno di Costruzione: **1937**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.227 cc.

Potenza: 140 cv.

Velocità: 165 km/h.

Alimentazione: aspirata, tre carburatori.

Telaio/carrozzeria: sport biposto.

Note:

Questa 135, la C sta per Corsa, fu una delle più famose vetture francesi degli anni Trenta grazie alle grandi doti di competitività, seppur non riuscì mai a battere, nei Grand Prix, le vetture tedesche, compito per il quale era stata progettata.

La 135, nei diversi allestimenti (coupé e cabriolet per le Gran Turismo, Le Mans e C per le competizioni) fu la vettura che diede i maggiori fasti alla Casa francese, che ne produsse circa duemila tra il 1935 e il 1939.

Le prime serie montavano un motore da 3227 cc, maggiorato a 3.557 per le successive MS.

Tra i successi della 135 si deve ricordare il Rally di Montecarlo del 1937 e 1939, le 24 Ore di Le Mans e le 12 Ore di Donnington del 1938.

Una rivista specializzata dell'epoca sosteneva che questo modello fosse un po' la Bugatti 57 "dei poveri". Oggi, in compenso, è quantomeno da petroliere... La raffinatezza di queste vetture è testimoniata da alcuni modelli che montavano un cambio a 4 marce dotato di selettore elettromagnetico; posta al fianco del volante c'era una piccola leva cromata che assicurava la totale sincronizzazione. Un bel vantaggio per i piloti dell'epoca, abituati a cambi durissimi e non sincronizzati.

120

Equipaggio:

Mark Scullion (IRL) - *X*

Marca Vettura:

DELAGE [Francia]

Modello:

D6-70

Anno di Costruzione: **1937**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 2.729 cc.

Potenza: 68 cv.

Velocità: 130 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlina.

121

Equipaggio:

Rafael Pueche (E) - **Ricardo Vega** (MEX)

Marca Vettura:

SS (Swallow Sidecar & Coachbuilding Co.) [Regno Unito]

Modello:

JAGUAR 100

Anno di Costruzione: **1937**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.663 cc.

Potenza: 105 cv.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

122

Equipaggio:

Soraya Rieling (D) - *X*

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 2300 B GT CORTO PESCARA

Anno di Costruzione: **1937**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 2.309 cc.

Potenza: 95 cv a 4.500 giri/m.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori orizzontali.

Telaio/carrozzeria: monoblocco con longheroni e traverse a scatola, saldati/berlinetta 4 posti.

123

Equipaggio:

Dirk Hattenhauer (D) - **Tim Lücke** (D)

Marca Vettura:

BMW (Bayerische Motoren Werke) [Germania]

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1937**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 80 cv a 5.000 giri/m.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata, tre carburatori invertiti Solex.

Telaio/carrozzeria: tubolare con traverse scatolate/chiusa, 2 posti.

124

Equipaggio:

Markus Schramm (D) - **Afshin Behnia** (D)

Marca Vettura:

BMW (Bayerische Motoren Werke) [Germania]

Modello:

328 BERLIN-ROM

Anno di Costruzione: **1937**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 120 cv a 5.500 giri/m.

Velocità: 200 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport biposto.

Note:

Questa vettura è iscritta dal Museo della Casa di Monaco.

Nella convinzione di farle competere nella gara Berlino-Roma prevista per il 1941, la Federazione Sportiva Tedesca fece modificare tre BMW 328 del 1937 dalla Carrozzeria Touring di Milano, che vi montò scocche più sofisticate dal punto di vista aerodinamico. Il risultato finale fu un'auto da corsa con un coefficiente di penetrazione aerodinamico eccezionale per quell'epoca. Tuttavia, i tragici sviluppi della Seconda Guerra Mondiale cancellarono ogni competizione.

125

Equipaggio:

Ivan Rosen (A) - **Zwi Bar Gil** (IL)

Marca Vettura:

SS (Swallow Sidecar & Coachbuilding Co.) [Regno Unito]

Modello:

JAGUAR 100

Anno di Costruzione: **1937**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.663 cc.

Potenza: 105 cv.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

126

Equipaggio:

Sergio Solero (I) - **Gianluca Pellegrini** (I)

Marca Vettura:

BMW (Bayerische Motoren Werke) [Germania]

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1937**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 80 cv a 5.000 giri/m.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata, tre carburatori invertiti Solex.

Telaio/carrozzeria: tubolare con traverse scatolate/chiusa, 2 posti.

127

Equipaggio:

Giuseppe Boscarino (I) - **Enrico Renaldini** (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

1100 [508 C] MM BERLINETTA

Anno di Costruzione: **1938**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 42 cv a 4.400 giri/m.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: berlinetta, 2 posti.

La comparsa di questa berlinetta Sport MM della Fiat in Piazza della Vittoria, alla Mille Miglia del 1938, destò scalpore a causa della lunga carrozzeria aerodinamica,

disegnata dall'Ufficio Carrozzerie Speciali della stessa Fiat, ma realizzata dalla Carrozzeria Savio di Torino. La meccanica è sostanzialmente quella della Balilla, ma Dante Giacosa, uno degli uomini più importanti nella storia della Fiat, seppe migliorarla enormemente, soprattutto sotto l'aspetto della potenza. Basti pensare che questo 1.100 cc, derivato dal 900 cc, vivrà una lunghissima carriera sulle Fiat 1100 del dopoguerra. La strana forma, allungata e squadrata, della carrozzeria era dovuta al rilevamento, effettuato non senza stupore da Giacosa, che tra i modelli di serie, quello che toccava la punta massima di velocità era la versione furgonata.

Particolare da sottolineare per comprendere quanto d'avanguardia fosse la linea di questa vettura, all'epoca: è la prima Fiat con fiancata continua, con parafanghi incorporati, priva di predella.

Impressionante la capacità del serbatoio della benzina, di 108 litri.

Alla Mille Miglia del 1940, con una berlinetta con carrozzeria speciale Savio, Pietro Taruffi vinse la classe 1100 alla straordinaria media di 112 km/h.

Con una elaborazione Stanguellini la 508 CS condotta da Fioruzzi-Sala si aggiudicò un sorprendente nono posto alla Mille Miglia del 1940 dietro alle ben più potenti BMW ed Alfa Romeo ufficiali, conquistando anche il primo posto nella propria categoria di appartenenza. Questo esemplare, modificato nella parte anteriore rispetto al modello di serie, fu consegnato da nuovo al pilota romano Ercole Boratto.

128

Equipaggio:

Alexander Hirschbold (D) - **Wolfgang Hirschbold** (D)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 2300 MM SPIDER TOURING

Anno di Costruzione: **1938**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1938**.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 2.309 cc.

Potenza: 95 cv a 4.500 giri/m.

Velocità: 145 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori orizzontali.

Telaio/carrozzeria: monoblocco con longheroni e traverse a scatola, saldati/aperta.

Note:

Fu la vittoria nella categoria Turismo, con il quarto posto assoluto, di Boratto (l'autista di Benito Mussolini) e Guidotti (già compagno di Nuvolari nella vittoriosa Mille Miglia del 1930) alla Mille Miglia del 1937 a spingere l'Alfa Romeo a mettere in produzione una versione MM della 6C 2300 B. La produzione fu di 105 berlinette a quattro posti, più il modello originale ed uno spider per la Mille Miglia del 1938. La carrozzeria berlinetta aerodinamica è realizzata in alluminio dalla Touring di Milano secondo il progetto "superleggera".

La serie B è l'evoluzione della 6C 2300 presentata nel 1934, che a sua volta derivava dalla serie 6C nata negli anni Venti come 6C 1500 e proseguita come 6C 1750 e 6C 1900. La B fu prodotta dal 1935 al 1937 in 284 esemplari della prima serie, mentre la seconda fu prodotta in 457 autotelai (più i 107 MM) dal 1938 al 1939. La 6C 2300 B è famosa anche per essere stata la prima a montare le ruote indipendenti. Con questo modello si concluse anche il rapporto tra l'Alfa ed il progettista Vittorio Jano. La prima serie era prodotta nelle versioni "Turismo", "Gran Turismo" e "Pescara". La seconda serie negli allestimenti "lungo", "corto" e "Mille Miglia". Quest'ultima era identica alla berlinetta Touring che fu quarta assoluta, prima della categoria Turismo nell'edizione del 1937 della Mille Miglia.

Questo esemplare prese parte alla Mille Miglia del 1938 con alla guida il marchese Lotario Rangoni Machiavelli, accompagnato da Renato Cornia: chiusero al quindicesimo posto assoluto.

129

Equipaggio:

Job Van Breevoort (NL) - **Catelijne Van Breevoort** (NL)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

APRILIA 1350

Anno di Costruzione: **1938**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V.

Cilindrata totale: 1.350 cc.

Potenza: 40 cv.

Velocità: 115 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore.

Telaio/carrozzeria: scocca portante/berlina, 4 posti.

Note:

L'Aprilia è l'ultimo capolavoro di Vincenzo Lancia, il fondatore della Casa torinese: venne presentata al pubblico nel 1937 poco dopo la morte del geniale imprenditore che non fece in tempo a vederla finita. Con il solito motore a "V" stretto su quattro cilindri, 1.352 cc (per la prima serie, fino al 1939) e 1.486 cc (la seconda serie, fino al 1949) con camere di scoppio emisferiche, conservò la stessa potenza in entrambe le versioni: 48 cv per una velocità massima di 127 chilometri orari. La Aprilia ha una sospensione indipendente anche al retrotreno e i freni posteriori montati all'uscita della trasmissione. La carrozzeria, sempre a scocca portante, è una delle prime utilizzate per un'auto di serie dove il progettista ha tenuto conto dell'aerodinamica nella realizzazione della forma. In complesso si rivelò un modello fortunato: sopravvisse alla Guerra Mondiale e restò in produzione fino al 1949. La prima serie venne prodotta in 10.354 esemplari, la seconda serie in 11.082 unità. Di entrambe le serie vennero prodotti diversi autotelai affidati ai carrozzieri per le serie speciali. Complessivamente la produzione fu quindi di 29.508 esemplari. Da questo modello Lancia derivò la Ardea, praticamente identica nella carrozzeria, ma in scala 4/5 e motore da un litro. Sull'Aprilia esordirono alla Mille Miglia futuri vincitori come Marzotto, Bracco e Villoresi, che nel '38, con una Aprilia spider Zagato, vinse la classe 1.500 sport.

130

Equipaggio:

Dieter W. Odendahl (D) - **Reimund Kamps** (D)

Marca Vettura:

MG (Morris Garage) [Regno Unito]

Modello:

SA BERLINA

Anno di Costruzione: **1938**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.322 cc.

Potenza: 75 cv.

Velocità: n.d.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: berlina.

Note:

La SA è una berlina sportiva prodotta dal 1935 al 1939: alla presentazione montava un motore da due litri, 2.062 cc, successivamente incrementato a 2.228 cc e poi a 2.322 cc.

In tutto, nelle varie versioni, aperte e chiuse, gli esemplari prodotti furono 2.738.

131

Equipaggio:

Andreas Wendt (D) - **Burkhard Riering** (D)

Marca Vettura:

BMW (Bayerische Motoren Werke) [Germania]

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1938**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 80 cv a 5.000 giri/m.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata, tre carburatori invertiti Solex.

Telaio/carrozzeria: tubolare con traverse scatolate/chiusa, 2 posti.

132

Equipaggio:

Giuseppe Nobis (I) - **Federico Costa** (I)

Marca Vettura:

MG (Morris Garage) [Regno Unito]

Modello:

TB

Anno di Costruzione: **1939**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.250 cc.

Potenza: 54 cv.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: forzata, con compressore.
Telaio/carrozzeria: aperta.

133

Equipaggio:

Christoph Thurner (D) - **Christina Thurner** (D)

Marca Vettura:

BMW (Bayerische Motoren Werke) [Germania]

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1939**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 80 cv a 5.000 giri/m.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata, tre carburatori invertiti Solex.

Telaio/carrozzeria: tubolare con traverse scatolate/chiusa, 2 posti.

134

Equipaggio:

Miguel Goldschmidt (RA) - **X**

Marca Vettura:

MG (Morris Garage) [Regno Unito]

Modello:

TB

Anno di Costruzione: **1939**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.250 cc.

Potenza: 54 cv.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: forzata, con compressore.

Telaio/carrozzeria: aperta.

135

Equipaggio:

Giovanni Mocerì- Kasia Smutniak (PL)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

ARDEA

Anno di Costruzione: **1939**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

La Ardea fu la versione utilitaria dell'Aprilia: volutamente quasi identica, fu progettata con misure esterne pari a quattro quinti di quelle dell'Aprilia. Il propulsore è il più piccolo mai costruito dalla Lancia e sviluppava, nel 1939, circa 30 cv. L'architettura rispetta quella del 4 cilindri a V della sorella maggiore. Le principali differenze stanno nel retrotreno semplificato e nella potenza. La Ardea fu prodotta in quattro serie: la prima, decisamente rara di cui questo è uno dei pochi esemplari in circolazione, dal 1939 al 1941, la seconda subito dopo la guerra, la terza dal 1948 al 1949 e l'ultima fino al 1951. Gli esemplari prodotti, in totale, furono 22.730. Anche alla Mille Miglia portò all'esordio molti piloti. A rendere assolutamente particolare questo equipaggio è la sua composizione: navigatrice è l'attrice e modella polacca Kasia Smutniak mentre al volante c'è il regolarista siciliano Giovanni Mocerì, tre volte sul podio alla Mille Miglia, reduce da aver trionfato alla Targa Florio due settimane orsono.

136

Equipaggio:

Giuseppe Ambrosi (I) - **Paolo Merloni** (I)

Marca Vettura:

BMW (Bayerische Motoren Werke) [Germania]

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1939**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 80 cv a 5.000 giri/m.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata, tre carburatori invertiti Solex.

Telaio/carrozzeria: tubolare con traverse scatolate/chiusa, 2 posti.

137

Equipaggio:

Nick Aldering (NL) - **Maikel de Munnik** (NL)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

2 LITRE SPEED MODEL

Anno di Costruzione: **1939**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.949 cc.

Potenza: 98 cv.

Velocità: 175 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Note:

La Speed Model fu costruita per partecipare alla 24 Ore di Le Mans del 1936, che non fu però disputata. Prese parte a molte altre gare di quell'anno, tra le quali quelle in calendario a Brooklands.

Si tratta in pratica di un'evoluzione dei modelli sportivi da un litro e mezzo (in particolare della Ulster), con cilindrata maggiorata e miglioramenti al telaio. Dal 1936 al 1938 vennero costruiti 13 esemplari, tutti in versione sport 2 posti. Nel 1939 ne furono realizzati 5 di una versione evoluta, la 2 Litre C Type. I numeri della produzione sono comunque molto discussi ed ogni testo riporta una cifra diversa. Globalmente, in ogni caso, la produzione fu intorno alla ventina di vetture. Si tratta comunque di una tra le più rare, prestigiose e veloci Aston Martin anteguerra. Bertelli affidò questo progetto a Claude Hill, l'ingegnere da lui stesso formato.

Il motore, con una compressione insolitamente elevata per il periodo, consentiva prestazioni che le riviste inglesi definiscono, quasi con sorpresa, pari a quelle della BMW 328.

Nel 1937, una 2 Litre Speed Model giunse sedicesima assoluta alla Mille Miglia, con un ottimo secondo posto nella categoria sport fino a 2.000 cc.

138

Equipaggio:

Hidemoto Kimura (J) - **X**

Marca Vettura:

S.I.A.T.A. (Società Italiana Applicazione Trasformazioni Automobilistiche) [Italia]

Modello:

500 PESCARA

Anno di Costruzione: **1939**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1940** e **1948**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 569 cc.

Potenza: n.d. **Velocità:** 120 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: sport biposto.

Note:

Questa vettura fu disegnata da Mario Revelli di Beaumont e realizzata dalla SIATA in alluminio su traliccio tubolare in ferro, basandosi sulla meccanica della 500 A FIAT.

Il motore, leggermente maggiorato, grazie alle famose "teste" della SIATA, forniva prestazioni di tutto rispetto. Le versioni realizzate, entrambe molto aerodinamiche, portavano il nome di due circuiti: Monza per la berlinetta e Pescara per la barchetta. La vettura fu venduta nel 1939 al Conte Gaspare Ferniani di Faenza, che la condusse in gara a due edizioni della Mille Miglia. Nel 1940, sul circuito Brescia-Cremona-Mantova, fu costretto al ritiro nella classe 750 Sport, vinta da una Stanguellini, stabilendo però il tempo più veloce sul giro, con la pazzesca media di 120,126 km/h. Nel 1948, con leggere modifiche alla carrozzeria, soprattutto per favorire il raffreddamento del motore fu nuovamente costretto al ritiro dopo aver disputato una buona gara.

139

Equipaggio:

Bernhard Kuhnt (D) - **Volkan Demirkusak** (TR)

Marca Vettura:

BMW (Bayerische Motoren Werke) [Germania]

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1939**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.
Cilindrata totale: 1.971 cc.
Potenza: 80 cv a 5.000 giri/m.
Velocità: 150 km/h.
Alimentazione: aspirata, tre carburatori invertiti Solex.
Telaio/carrozzeria: tubolare con traverse scatolate/chiusa, 2 posti.

140

Equipaggio:

Graeme Grieve (GB) - **Jason Barlow** (GB)

Marca Vettura:

BMW (Bayerische Motoren Werke) [Germania]

Modello:

328 MILLE MIGLIA

Anno di Costruzione: **1939**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1940**.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.957 cc.

Potenza: 139 cv a 5.500 giri/m.

Velocità: 200 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport biposto.

Note:

Questa eccezionale vettura iscritta dal Museo della Casa di Monaco, è quella che giunse quinta assoluta alla Mille Miglia del 1940, condotta da Briem-Ritcher. La meccanica è quella classica delle 328, con il famosissimo motore 6 cilindri 2 litri, leggermente diverso nella cilindrata e potenziato di circa 60 cv rispetto a quello di serie (che si trova descritta nella scheda relativa alla vettura con il numero di partenza 82). La carrozzeria, bellissima, rivela lo studio aerodinamico alla ricerca delle massime prestazioni. Fu realizzata in Germania da Fritz Fiedler.

Pur se relativamente poco potenti, rispetto alle rivali che disponevano di cilindrate superiori, spesso sovralimentate, le 328 erano vetture vincenti grazie alle doti di penetrazione, leggerezza e maneggevolezza. Con un rivestimento in duralluminio sopra un leggero telaio tubolare, questi spider non superavano i 650 kg di peso. Questa, in particolare, è velocissima con i suoi 200 km orari.

Il successo ottenuto al "Gran Premio di Brescia", tredicesima Mille Miglia fu epico: le BMW ottennero il primo, il terzo, il quinto e il sesto posto. A trionfare fu la berlinetta carrozzata dalla Touring di Milano, condotta da Huschke Von Hanstein.

141

Equipaggio:

H.D. Dambacher (D) - **X**

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 2500 SS

Anno di Costruzione: **1943**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 2.443 cc.

Potenza: 110 cv a 4.800 giri/m.

Velocità: 170 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori orizzontali.

Telaio/carrozzeria: monoblocco, longheroni e traverse saldati/coupé, 2 posti.

Note:

La SS, Super Sport, deriva dal modello base, chiamato indifferentemente 6C 256 o 6C 2500, prodotto in 279 esemplari da turismo dal 1939 al 1943, 152 in versione "Coloniale" e 779 in versione Sport, da 95 cv, fino al 1953.

Come gli altri modelli di 2500 6C, la SS fu prodotta dal 1939 al 1953. Fino al 1943, l'Alfa ne costruì 75 più 8 nella versione SS corsa (con motore da 125 cv); dal 1947 al 1951, altri 383. Gli ultimi esemplari prodotti prima della guerra costavano 96.000 lire, per il solo autotelaio; nel 1947 il prezzo era salito a 2.600.000 lire, però con la carrozzeria coupé. Già nel 1948, potenza della svalutazione, il prezzo superava i quattro milioni.

Il motore a sei cilindri in ghisa, con due alberi a camme, ha la testa e il carter in alluminio.

Una particolarità è rappresentata dai freni, a tamburo con sistema idraulico Farina, che ha la particolarità di impedire l'emulsione del liquido e di avvisare il pilota dell'eventuale perdita del medesimo, con evidente vantaggio per la sicurezza.

La 256 veniva carrozzata in diversi modi, essendo fornita anche priva di carrozzeria.

142

Non assegnato.

143

Equipaggio:

Pierre Adyng (B) - **Bernard Filliers** (B)

Marca Vettura:

D.B. (Deutch-Bonnet) [Francia]

Modello:

CITROEN SPIDER

Anno di Costruzione: **1945**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1950**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.911 cc.

Potenza: 65 cv.

Velocità: 1.170 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: biposto.

Note:

Questa filante barchetta ha preso parte alla Mille Miglia del 1950 condotta da Simone René e De B. Marchio, senza concludere la gara.

È la quinta vettura sportiva costruita dalla D-B, acronimo ricavato dalle iniziali dei due fondatori, l'ingegner Charles Deutsch e il meccanico René Bonnet.

Le soluzioni aerodinamiche studiate dai due erano assolutamente d'avanguardia. La ricerca della massima penetrazione comportò una linea con passaruota carenati e l'eliminazione di ogni possibile protuberanza degli organi meccanici.

La meccanica, in questo caso, è quella di una delle vetture francesi più famose dell'epoca, la Citroen 11. L'elaborazione del motore garantiva una ventina di cavalli in più dell'originale.

Con meccaniche Panhard, le D-B dominarono la categoria 750 Sport alle Mille Miglia 1952, 1953 e 1954.

144

Equipaggio:

David Word (USA) - **Donald Osborne** (USA)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

1100 S BARCHETTA FRUA

Anno di Costruzione: **1946**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 45 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: biposto sport

145

Equipaggio:

Matthias Joel Laqueur (NL) - **David De Munter** (B)

Marca Vettura:

HRG [Regno Unito]

Modello:

LE MANS LIGHTWEIGHT

Anno di Costruzione: **1946**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.497 cc.

Potenza: 75 cv

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta/corsa biposto.

146

Equipaggio:

Robert Kauffman (USA) - **Gregor Fiskén** (USA)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 2500 SS BERLINETTA COMPETIZIONE

Anno di Costruzione: **1947**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1948, 1949 e 1950.**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 2.443 cc.

Potenza: 110 cv a 4.800 giri/m.

Velocità: 170 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori orizzontali.

Telaio/carrozzeria: monoblocco, coupè, 2 posti.

Note:

Questo esemplare può vantare una storia di assoluto valore: pilotato da Franco Rol prese il via alla Mille Miglia del 1948 trovandosi costretto ad abbandonare la gara. Molto meglio andò l'anno successivo quando Rol chiuse al terzo posto assoluto per poi rititarsi nell'edizione successiva. Questa vettura è stata protagonista per diverse stagioni sportive concludendo anche al secondo posto assoluto la Targa Florio del 1949.

147

Equipaggio:

Wilialak Kennedy (T) -Keith Riddington

Marca Vettura:

HEALEY [Regno Unito]

Modello:

DUNCAN DRONE

Anno di Costruzione: **1947**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1949.**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 2.443 cc.

Potenza: 104 cv a 4.500 giri/m.

Velocità: 175 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: sport biposto.

Note:

Fino al 1948, la Duncan Industries Ltd allestì ventotto vetture, con varie carrozzerie, su telai e meccaniche fornite dalla Donald Healey Motor Company. Tra

queste, una decina furono realizzate in una spartana versione sportiva, la Drone.

148

Equipaggio:

Ton Ottevanger (NL) - Arie Van Waardenburg (NL)

Marca Vettura:

CISITALIA [Italia]

Modello:

202 MM SPYDER NUVOLARI

Anno di Costruzione: **1947**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,75**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1947.**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 60 cv a 5800 giri/m.

Velocità: 170 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tubolare/aperta, 2 posti.

Note:

Questo esemplare partecipò alla Mille Miglia del 1947 classificandosi al quarto posto guidata dall'equipaggio Mindetti-Facetti, che concluse la gara in 17 ore e 40 secondi, a poco meno di 30 minuti di distacco dal "capitano" Nuvolari.

149

Equipaggio:

Gianfranco Mazzola (I) - Alessio De Angelis (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

1100 S BARCHETTA ALA D'ORO

Anno di Costruzione: **1947**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 45 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: biposto sport

150

Equipaggio:

Domenic Werder (CH) - **Sandra Copeland** (CH)

Marca Vettura:

BENTLEY [Regno Unito]

Modello:

LE MANS EIGHT

Anno di Costruzione: **1947**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Super Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea

Cilindrata totale: 5.675 cc.

Potenza: 162 cv.

Velocità: n.d.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tourer.

151

Equipaggio:

Paolo Danieli (I) - **Massimo Danieli** (I)

Marca Vettura:

CISITALIA [Italia]

Modello:

202 MM SPYDER NUVOLARI

Anno di Costruzione: **1947**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.443 cc.

Potenza: 80 cv.

Velocità: N.d.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tubolare aperta, due posti.

152

Equipaggio:

Ralph Bonanotte (USA) - **William Arnold** (USA)

Marca Vettura:

HEALEY [Regno Unito]

Modello:

2400 ELLIOTT

Anno di Costruzione: **1947**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 2.443 cc.

Potenza: 104 cv a 4.500 giri/m.

Velocità: 167 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: berlina due porte.

Note:

Al momento della presentazione, nel 1946, la Elliot fu esposta al pubblico come una delle vetture chiuse di serie più veloci del mondo, venendo cronometrata a circa 168 km/h. Fino al 1950, la Casa di Warwick ne costruì solamente centouno unità. Questa inusuale berlina sportiva costruita da Donald Healey corse la Mille Miglia nel 1948 e 1949, quando il Conte Giovannino Lurani, con Guglielmo Sandri, vinse la categoria Turismo.

153

Equipaggio:

Michel Perridon (NL) - **Koen Bender** (NL)

Marca Vettura:

TALBOT-LAGO [Francia]

Modello:

T26 GS

Anno di Costruzione: **1947**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 4.482 cc.

Potenza: 240 cv.

Velocità: 230 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori.

Telaio/carrozzeria: sport, 2 posti.

Note:

Nel 1947 la Casa francese di proprietà di Antonio Lago, italiano d'origine, presentò la Grand Sport 26 CV, sia in versione coupé che cabriolet. Il progetto del motore, che esprimeva 190 cv, fu del nuovo ingegnere capo, Carlo Marchetti.

Gli ultimi esemplari della serie, conclusa nel 1956, disponevano di 210 cv.

Tra le caratteristiche è da segnalare un preselettore Wilson del cambio.

Dalla GS fu ricavata anche questa versione sportiva, la T 26 GS, che si guadagnò una buona fama.

L'elaborazione prevedeva una maggiorazione di circa mezzo litro della cilindrata, l'adozione di un doppio albero a camme laterali e di tre carburatori Stromberg. Alla prima versione da Grand Prix fu presto affiancata, con modifiche quasi esclusivamente della carrozzeria, la versione sport.

Una monoposto da Grand Prix, adattata con parafanghi tipo motocicletta e fari, nel 1950, vinse la 24 Ore di Le Mans condotta da Louis Rosier (che guidò ventitré ore e quaranta minuti) e dal figlio Jean Louis (che guidò i rimanenti venti minuti).

A testimoniare l'eccezionale valore della T26, nel 1951 un'altra T 26 GS fu seconda, dietro la Jaguar C Type. Nel 1952 una diversa T26 GS condusse, guidata da Levegh, la gara per più di 23 ore. A pochi minuti dalla fine fu costretta al ritiro a favore della Mercedes-Benz 300 SL.

154

Equipaggio:

Massimo Massai (I) - Lisa Ragonieri (I)

Marca Vettura:

CISITALIA [Italia]

Modello:

202 B BERLINETTA PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1947**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 60 cv.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tubolare, coupé.

Note:

La "B" è in pratica la seconda serie della epica 202, con poche modifiche al magnifico coupé dovuto al genio di Pinin Farina. Realizzato quando la Società di Esercizio Cisitalia era in amministrazione controllata, rappresentò uno degli ultimi tentativi di risanamento prima della chiusura.

155

Equipaggio:

Stefan Rybczynski (D) - Sabrina Nebenfuehr (D)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 2500 SS SPIDER COLLI

Anno di Costruzione: **1947**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1948**.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 2.443 cc.

Potenza: 140 cv. **Velocità:** 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori orizzontali.

Telaio/carrozzeria: monoblocco, longheroni e traverse saldati/spider due posti.

Note:

Qualcuno crede che le automobili, come se potessero vivere, abbiano dei sentimenti.

Se ciò non fosse impossibile, cosa proverebbe questa Super Sport a tornare sulle strade dove ha corso nel 1947, 1948 e 1949?

Questa bellissima spider, trasformata dallo specialista Canavesi e carrozzata dai fratelli Colli, fu decima alla prima Mille Miglia del dopoguerra, sesta e prima di classe con Bianchetti-Cornaggia medici nel 1948 e cinquantanovesima nel 1949.

Negli anni del dopoguerra questo esemplare disputò moltissime altre corse, quali la targa Florio, il Giro di Sicilia, la Torino-Valentina ecc.

156

Equipaggio:

Tjeerd Van Den Berg (NL) - Natalie De Haan (NL)

Marca Vettura:

CISITALIA [Italia]

Modello:

202 SC BERLINETTA PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1948**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1950_e_1952**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 60 cv.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tubolare, coupé.

Note:

Il marchio Cisitalia, fondato da Pietro Dusio nel 1946, ha sempre goduto di chiara fama per l'accuratezza dei suoi progetti. Le Cisitalia sono state tutte delle splendide auto, assai innovative, leggerissime e, rispetto alla cilindrata, velocissime. Questo coupé, prodotto in 485 esemplari, è celebre non solo per i risultati sportivi, ma perché uno di essi è conservato nel Museo d'Arte Moderna, il "Moma" di New York. Carrozato da Pinin Farina ha anticipato i canoni estetici dei coupé degli anni Cinquanta. Nulla di particolare sul piano meccanico: sotto il cofano c'è l'universale motore FIAT 1100 opportunamente e magistralmente elaborato. Punti di forza, che fruttarono non pochi successi, sono il basso telaio tubolare e il peso ridotto. Il successo commerciale della vettura fu limitato solo dalla manualità del processo costruttivo e dall'alto prezzo conseguente. Ciò implicò molteplici differenze tra le numerose versioni, aperte e chiuse. Le più importanti sono le versioni sportive: Biposto 1100 Sport, Sport Special e Mille Miglia.

157

Equipaggio:

Alex Von Mozer (NL) - **Maarten Staps** (B)

Marca Vettura:

STANGUELLINI [Italia]

Modello:

1100 BERLINETTA BERTONE

Anno di Costruzione: **1948**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 70 cv.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlinetta, 2 posti

158

Equipaggio:

Simon Fraser (GB) - **Bernard Leon Georges** (B)

Marca Vettura:

GIANNINI [Italia]

Modello:

FIAT 750 S SILURO

Anno di Costruzione: **1948**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1949** e **1950**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 743 cc.

Potenza: 45 cv.

Velocità: 145 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Weber doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: sport, 2 posti.

Note:

Questo esemplare ha una lunga storia sportiva alle spalle: nel 1949 fu primo di classe alla Mille Miglia, corsa nella quale tornò nel 1950. In entrambi i casi fu portato al via dal toscano Maggioreello Maggiorelli.

159

Equipaggio:

Michele Cibaldi (I) - **Andrea Costa** (I)

Marca Vettura:

GILCO MARIANI [Italia]

Modello:

FIAT 1100 SPORT

Anno di Costruzione: **1948**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1949**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 743 cc.

Potenza: 45 cv.

Velocità: 145 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Weber doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: sport, 2 posti.

Note:**Note:**

Agile vettura con carrozzeria a "siluro", è un esemplare unico guidato in questa edizione, come del resto in molte altre rievocazioni, dal regolarista bresciano Michele Cibaldi. Il motore di questa macchina con carrozzeria speciale, che la rende molto simile ad una monoposto da pista, è il FIAT 1100, punto di riferimento di molti assemblatori, opportunamente elaborato da Stanguellini.

Il telaio è il celeberrimo Gilco, sigla dell'azienda di Gilberto Colombo mentre la carrozzeria, dotata di parafanghi di tipo motociclistico, è opera di Mariani di Pistoia. Come su tutte le vetture Sport dell'epoca, i parafanghi potevano essere tolti per le gare in pista e poi rimontati per le prove su strada. Questo esemplare prese parte a molte competizioni con piloti come Bartozzi e Checcacci; nel 1949, condotto da Elio Checcacci, prese il via con il numero 514 alla Mille Miglia, costretto al ritiro nel tratto fra Brescia e Roma.

160

Equipaggio:

Carlos Federico Carballo (RA) - **Elisabeth Jans** (NL)

Marca Vettura:

BRISTOL [Regno Unito]

Modello:

400

Anno di Costruzione: **1948**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 85 cv.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata, tre carburatori invertiti Solex.

Telaio/carrozzeria: coupé 2+1 posti.

Note:

La 400 fu la prima vettura costruita dalla Bristol Aeroplane Co., nel 1947.

Stilisticamente e meccanicamente ricalca la BMW 327/328 anteguerra. La Casa, infatti, produceva in Inghilterra copie degli eccezionali motori tedeschi, in collaborazione con la Frazer Nash di H.J. Aldington.

Lo stesso Aldington e il Conte Giovannino Lurani presero parte alla Mille Miglia del 1949 con una Bristol 400, ottenendo un lusinghiero tredicesimo posto assoluto ed il terzo della classe "Turismo oltre 1100 cc", dietro le più potenti Healey.

Dal 1947 al 1950 la 400 fu prodotta in settecento esemplari.

161

Equipaggio:

Rolf Dombrowsky (D) - **Sascha Dombrowsky** (D)

Marca Vettura:

MOTOR RG (REMO GATTAI) [Italia]

Modello:

RG 1 1100 SPORT

Anno di Costruzione: **1948**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1952** e **1953**.

Dati Tecnici:

Motore: Lancia Ardea 4 cilindri a V.

Cilindrata totale: ridotta a 750 cc.

Potenza: 30 cv.

Velocità: 120 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: origine FIAT 500, aperta, 2 posti

Note:

Questa FIAT Motor RG 1 ha partecipato alla Mille Miglia nel 1952 - quando, guidata da Osvaldo Peri, chiuse al duecentottantunesimo posto - e nel 1953, anno nel quale, nelle mani di Enrico Neri, terminò la gara al centottantaseiesimo posto assoluto. Si tratta senza ombra di dubbio di un esemplare di grande interesse, nato nel 1948 dal genio di Remo Gattai, un preparatore di Prato che partì da un telaio di una Topolino per montare un motore della Lancia Ardea da 903 cc, ridotto fino a 750 cc per competere nelle classi minori. La macchina nacque con carrozzeria siluro e parafanghi motociclistici che potevano essere rimossi comodamente in qualsiasi momento.

162

Equipaggio:

Philip Greader (AUS) - **Joanne Lambert Smith** (NZ)

Marca Vettura:

HEALEY [Regno Unito]

Modello:

2400 ELLIOTT

Anno di Costruzione: **1948**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1948**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 2.443 cc.

Potenza: 104 cv a 4.500 giri/m.

Velocità: 167 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: berlina due porte.

Note:

Al momento della presentazione, nel 1946, la Elliot fu esposta al pubblico come una delle vetture chiuse di serie più veloci del mondo, venendo cronometrata a circa 168 km/h. Fino al 1950, la Casa di Warwick ne costruì solamente centouno unità. Questa inusuale berlina sportiva costruita da Donald Healey corse la Mille Miglia nel 1948 e 1949, quando il Conte Giovannino Lurani, con Guglielmo Sandri, vinse la categoria Turismo.

Questo esemplare partecipò all'edizione del 1948, con l'equipaggio Haines-Haller, costretti al ritiro.

163

Equipaggio:

Tom Vandekerckhove (B) - Alexander Vanhee (B)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

1100 S BERLINETTA "GOBBONE"

Anno di Costruzione: **1948**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 51 cv. a 5.200 giri/m.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlina, 2 posti.

Note:

La 1100 S fu una delle più famose e vittoriose Fiat del dopoguerra. Basandosi sulla meccanica della 508 C,

prima di classe alla Mille Miglia 1938, l'ingegner Dante Giacosa mise a frutto l'esperienza maturata curando la monoposto Cisitalia del 1946 (dalle ore 17 in poi, con benedizione Fiat) approntando una potente berlinetta molto aerodinamica. Il debutto alla Mille Miglia del 1947 la vide quinta assoluta, dietro alle Cisitalia che adottavano lo stesso motore di Giacosa. Queste ultime erano però avvantaggiate dal favoloso tubolare di Dusio e dalla maggior potenza, ottenuta senza sottostare agli obblighi di affidabilità della produzione di serie.

Con l'aggiunta alla sigla della fatidica emme-emme, sinonimo di alcuni cv in più, consumò la sua vendetta nel 1948, aggiudicandosi il 2°, 3° e 4° posto assoluto, superando alla grande vetture speciali e di gran lunga più potenti.

La sua carrozzeria ricalca, ammodernato, il tema stilistico della berlinetta aerodinamica a due posti a coda tronca d'anteguerra. Da qui il soprannome "gobbone". Curioso notare che tale linea fu adottata dopo che Giacosa rilevò come il tipo "giardinetta", station wagon diremmo oggi, del modello di serie era più veloce di quello normale. Dal punto di vista meccanico è da notare il motore, dotato di circuito di lubrificazione con radiatore olio, adozione di pompa acqua centrifuga, cuscinetti di banco e di biella su guscio sottile, albero a camme mosso da ingranaggi e non da catena. La velocità massima del modello di serie era di 150 km/h. La FIAT ne produsse complessivamente 401; questo esemplare, uscito dalla fabbrica torinese nel 1948, fu acquistato da Faustino Campostella nel 1950 che, partecipando alla Mille Miglia nel 1953, 1954 e 1955, ottenne il miglior risultato assoluto alla seconda partecipazione, presentandosi al via come auto ufficiale della squadra Stanguellini e chiudendo al centoventottesimo posto.

164

Equipaggio:

Umberto Galloni (I) - Diego Lonati (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 2500 SPORT "FRECCIA D'ORO"

Anno di Costruzione: **1948**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 2.443 cc.

Potenza: 90 cv a 4.600 giri/m.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore doppiocorpo invertito.

Telaio/carrozzeria: berlina 5/6 posti/monoblocco, longheroni e traverse saldati.

Note:

La Freccia d'Oro fu la prima vettura costruita dall'Alfa Romeo dopo la guerra. La carrozzeria, saldata al telaio, venne prodotta direttamente dalla Casa. La forma aerodinamica è assai elegante e dispone di tre posti anteriori e due posteriori.

La meccanica si basa su quella della 6C 2500 del 1939, dalla quale differisce solo per il comando del cambio posto sotto il volante.

Dal 1947 al 1952 venne prodotta in 680 esemplari. Alla Mille Miglia ottenne ottimi risultati nella Categoria Turismo, dove fu seconda (dodicesimo posto assoluto) con Sanesi-Venturi nel 1949 e vincitrice (ventesimo posto assoluto) con Cornaggia Medici-Mantegazza nel 1950.

165

Equipaggio:

Haruo Masuda (J) - **Yoshiko Masuda** (J)

Marca Vettura:

CISITALIA COLOMBO [Italia]

Modello:

SPYDER

Anno di Costruzione: **1948**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 51 cv a 5.200 giri/m.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: sport, 2 posti.

Note:

Haruo Masuda, appassionatissimo della Mille Miglia fin dagli anni Ottanta, è l'organizzatore della versione giapponese della Freccia Rossa, la "Festa Mille Miglia" che si tiene ogni anno con partenza da Tokio.

166

Equipaggio:

Mark Cooper (GB) - **Paul De Turrís** (GB)

Marca Vettura:

CISITALIA [Italia]

Modello:

202 MM SPYDER NUVOLARI

Anno di Costruzione: **1948**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 60 cv a 5800 giri/m.

Velocità: 170 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tubolare/aperta, 2 posti.

Note:

La Spider MM, come le altre 202, rispetto alle quali disponeva di un motore più compresso, era frutto della collaborazione tra Giovanni Savonuzzi e l'azienda di Pietro Dusio. La carrozzeria in alluminio e il telaio tubolare la rendevano leggerissima e il propulsore, seppur il basamento fosse quello del solito Fiat 1100, dopo esser passato tra le mani di Dusio, esprimeva la potenza necessaria a farla primeggiare. Dopo la Mille Miglia del 1947, in onore dell'impresa del "Mantovano Volante", venne denominata "tipo Nuvolari". A bordo della leggerissima 202, "Nivola" compì una delle sue memorabili gesta, dominando la gara fino a Torino, davanti a vetture con cilindrata e potenze ben superiori a quelle del suo 1100 cc. Solo nei 240 km di autostrada che portavano al traguardo di Brescia, sotto una pioggia battente che frenava la sua spider, dovette arrendersi alla rimonta della berlinetta Touring, con motore Alfa Romeo di cilindrata quasi tripla, condotta da Romano-Biondetti. Secondo, ma vincitore morale di quella Mille Miglia.

Una curiosità: la S della sigla indica la parola spider (o spyder), che si ritiene sia stata usata per la prima volta proprio da Dusio per indicare una vettura aperta a due posti, ispirandosi ad una carrozza biposto ottocentesca con telaio simile ad un ragno. Un'altra versione vuole invece che il telaio della capotte somigliasse ad un ragno. Come che sia, da allora la parola inglese spider identifica nel mondo le biposto scoperte italiane.

167

Equipaggio:

Eugenio Ercoli (I) - **Elis Garuti** (I)

Marca Vettura:

ERMINI-FIAT [Italia]

Modello:

1100 SPORT ALA D'ORO

Anno di Costruzione: **1948**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1948** e **1955**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 63 cv.

Velocità: 170 km/h.

Alimentazione: aspirata due carburatori.

Telaio/carrozzeria: biposto sport.

Note:

Questo esemplare fu allestito dal concessionario Fiat di Firenze, Scotti, partendo da un telaio 1100 Fiat del 1938, modificato, scatolato e quindi carrozzato da Ala d'Oro. Il motore fu sapientemente elaborato da Pasquino Ermini, utilizzando un basamento Fiat 1100 che fu trasformato in bialbero.

La vettura fu preparata per la Mille Miglia del 1948, durante la quale subì un grave incidente. Ricoverata presso la Carrozzeria Mariani di Pistoia, la livrea fu modificata nella configurazione attuale.

Aggiornata nella meccanica, prese parte pure alla Mille Miglia del 1955.

168

Equipaggio:

Nick Brayshaw (GB) - **Nathan Lang** (GB)

Marca Vettura:

HEALEY [Regno Unito]

Modello:

WESTLAND ROADSTER

Anno di Costruzione: **1948**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 2.443 cc.

Potenza: 104 cv a 4.500 giri/m.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: aperta.

Note:

La Westland fu la prima vettura messa in produzione dalla Donald Healey Motor Company: presentata nel 1946, diede il via ad una serie di vetture, co-progettate insieme ad Achille Sampietro, con motore Riley 2400. Dal 1956 al 1950, la Westland fu costruita in sessantacinque esemplari.

Lo stesso Don Healey, in compagnia del figlio Geoffrey, prese parte con una Westland alla Mille Miglia del 1948, chiudendo al nono posto.

Nel 1949, con una Westland, Geoffrey Healey e il forte pilota Tommy Wisdom furono decimi assoluti, aggiudicandosi la categoria Turismo.

169

Equipaggio:

Masaaki Kurihara (J) - **Atsuko Kurihara** (J)

Marca Vettura:

MASERATI [Italia]

Modello:

A6 GCS "MONOFARO"

Anno di Costruzione: **1948**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.978,5 cc.

Potenza: 125 cv a 6.000 giri/m.

Velocità: 200 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori Weber.

Telaio/carrozzeria: tubolare con longheroni e traverse/sport biposto.

Note:

La A6 GCS fu forse il più fortunato modello del Tridente: 6 sono i cilindri, G indica la fusione in ghisa del basamento e CS spiega la destinazione della vettura: corse sport.

La prima serie fu presentata nel 1947, naturale evoluzione sportiva, nonché supporto promozionale della A6 1500, la nuova Maserati presentata nel 1946 da Pininfarina (studiata durante il conflitto, mentre dallo stabilimento uscivano macchine utensili e motocarri).

Nella sua lunga carriera agonistica, nelle diverse serie e carrozzerie, la A6 GCS fu l'auto che conquistò il maggior numero di vittorie, nonostante la qualificata concorrenza, Ferrari in testa.

La carrozzeria è di tipo a siluro, con ruote scoperte ricopribili da piccoli parafanghi per le corse su strada. Alcuni dei primi esemplari, chiamati "monofaro", sono caratterizzati da un unico grande faro centrale al centro della griglia del radiatore: ciò era consentito dal regolamento del tempo, anche se gli esemplari impiegati alla Mille Miglia utilizzavano altri due fari supplementari per illuminare adeguatamente le strade nel tratto notturno (in verità con poca fortuna, nonostante un'assidua partecipazione).

Il telaio fu realizzato dalla Gilco, in tubi a sezione ellittica senza saldature.

Il motore della A6, da un litro e mezzo, fu incrementato nella cilindrata e portato al limite dei due litri. La potenza dei due primi esemplari era attorno ai 115 cv; ben presto, con una serie di migliorie, i cavalli salirono a 130. L'alto rapporto di compressione del motore e l'adozione di tre carburatori imposero l'uso di una miscela a base di alcool metilico come carburante.

Questo modello rappresentò per la Casa, che nel 1940 si era trasferita da Bologna a Modena, uno dei successi più clamorosi, grazie al ritorno d'immagine garantito dalle numerose vittorie.

Gli esemplari costruiti furono sedici, dal 1947 al 1953, quando fu presentata la nuova serie A6 GCS/53 completamente rinnovata, con una magnifica carrozzeria disegnata da Fantuzzi.

Questo esemplare, praticamente all'esordio, vinse il Gran Premio di Modena, guidato nientemeno che da Alberto Ascari e Luigi Villorosi, probabilmente i migliori piloti italiani dell'epoca. L'anno successivo, prese il via alla Mille Miglia con i colori della Scuderia Ambrosiana: al volante Salvatore Ammendola che però non ebbe fortuna, ritirandosi. Negli anni Cinquanta, questa Maserati fu venduta in Sudamerica, precisamente in Argentina, partecipando a numerose gare locali prima di tornare in Italia.

170

Equipaggio:

Lars Rolner (DK) - **Annette Rolner** (DK)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

1100 MM BERLINETTA

Anno di Costruzione: **1948**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 51 cv a 5.200 giri/m.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlinetta, 2 posti.

171

Equipaggio:

Bruno Patriarca (I) - **Claudio Alfonsi** (I)

Marca Vettura:

PATRIARCA [Italia]

Modello:

FIAT 1100 SPORT

Anno di Costruzione: **1948**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 50 cv.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: biposto sport.

172

Equipaggio:

Peter Paul Ockers (NL) - **Lorenzo Lenarduzzi** (I)

Marca Vettura:

ZANUSSI [Italia]

Modello:

750 SPORT

Anno di Costruzione: **1948**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1951**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 647 cc.

Potenza: 40 cv.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: biposto sport.

Note:

Questa piccola barchetta, preparata a Treviso da Fioravante Zanussi ha partecipato alla Mille Miglia del 1949 e 1951. La carrozzeria era opera di Tullio Vendrame.

173

Equipaggio:

Adrian Berry (GB) - **Hannah Goodman** (GB)

Marca Vettura:

BRISTOL [Regno Unito]

Modello: **400 FARINA**

Anno di Costruzione: **1949**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 85 cv.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata, tre carburatori invertiti Solex.

Telaio/carrozzeria: coupé 2+1 posti.

174

Equipaggio:

Joost Bert (B) - **Piet Huysentruyt** (B)

Marca Vettura:

HW (poi HWM - Hersham and Walton Motors) [Regno Unito]

Modello:

ALTA 2000 SPORT B1

Anno di Costruzione: **1949**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.998 cc.

Potenza: 110 cv. **Velocità:** 190 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport.

Note:

Prima di fondare la HWM, nel 1949, Heath e Abecassis possedevano già un'officina a Walton, che si chiamava HW Motors Ltd.

La loro prima costruzione utilizzava un motore due litri della Alta Car and Engineering Ltd, fondata nel 1931 a Kingston-upon-Thames, da Geoffrey Taylor. Nel dopoguerra, Taylor progettò una vettura sport che non uscì mai dallo stabilimento; il motore fu però utilizzato da HWM e Connaught. Proprio con una Connaught, Terry Brooks vinse il G.P. d'Inghilterra del 1954.

Dalla metà degli anni Cinquanta, la Alta si dedicò ad altri settori meccanici, abbandonando il motorismo sportivo.

175

Equipaggio:

Luca Bortolotti (I) - **Maurizia Bompani** (I)

Marca Vettura:

MASERATI [Italia]

Modello:

A6 1500 BERLINETTA PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1949**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.488,2 cc.

Potenza: 65 cv a 4.700 giri/m.

Velocità: 153 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare con longheroni e traverse/coupé 2+2 posti.

Note:

Nel periodo tra le due guerre i fratelli Maserati si dedicarono esclusivamente alla costruzione di veicoli da competizione. Ottimi tecnici, si rivelarono meno abili come amministratori trovandosi costretti a cedere, nel 1937, il pacchetto di maggioranza alla famiglia Orsi che, come prima mossa, trasferì la fabbrica da Bologna a Modena dove si trovavano le loro altre attività. Le serie più vendute della Maserati, fino ad allora, erano di 25/30 esemplari. A dare inizio ad una nuova era e, contemporaneamente, alla produzione in piccola serie, fu la A6 che in seguito, con il motore maggiorato a due litri, sarà la capostipite di uno tra i più fortunati modelli della casa. Studiata durante il conflitto, mentre dallo stabilimento

uscivano macchine utensili e motocarri, la berlinetta a sei cilindri fu presentata già nel 1946 da Pininfarina, che ne produrrà, fino al 1950, 61 esemplari. Nel 1951 fu sostituita dalla A6G.

176

Equipaggio:

Marco Becchetti (I) - Giorgio Becchetti (I)

Marca Vettura:

HEALEY [Regno Unito]

Modello:

2400 SILVERSTONE D-TYPE

Anno di Costruzione: **1949**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 2.443 cc.

Potenza: 104 cv a 4.500 giri/m.

Velocità: 175 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: sport, 2 posti.

Note:

La Silverstone, che prende ovviamente il nome dal circuito omonimo, fu la più sportiva tra tutte le Healey; fu costruita in 104 esemplari tra il 1949 e il 1950. Il telaio accorciato, i parafanghi staccati tipo motocicletta e la spartana carrozzeria in alluminio, le conferiscono una grinta particolare. Si tratta della versione sport biposto della serie Healey con motore Riley 2400, che in altre sue versioni come la Elliot, la Westland o la Tickford, parteciparono alle prime Mille Miglia del periodo postbellico.

Lo stesso Don Healey, in compagnia del figlio Geoffrey, prese parte con una Silverstone alla Mille Miglia del 1950. La seconda serie prese il nome di E-Type.

177

Equipaggio:

Adolphus Leonardus Jans (NL) - Lars Andreas Jans (NL)

Marca Vettura:

VERITAS [Germania]

Modello:

RS

Anno di Costruzione: **1949**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 100 cv.

Velocità: 205 km/h.

Alimentazione: 3 carburatori Solex.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport biposto.

178

Equipaggio:

Luc Brandts (NL) - X

Marca Vettura:

DAGRADA [Italia]

Modello:

FIAT 750 SILURO

Anno di Costruzione: **1949**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1950**.

Dati Tecnici:

Motore: 2 cilindri. **Cilindrata totale:** 750 cc. **Potenza:** 45 cv. **Velocità:** 145 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** sport, siluro, 2 posti.

Note:

Questa vettura fu costruita da Angelo Dagrada nel 1949, insieme ad altri tre esemplari simili, e rappresenta il fiore all'occhiello dell'artigiano milanese, famoso per saper costruire in autonomia ottime carrozzerie barchette. Questa macchina, in particolare, partecipò alla Mille Miglia del 1950, con Franco Bordoni e Angelo Dagrada, costretti al ritiro dopo meno di nove ore di corsa. Dagrada vendette la vettura nel 1961: attualmente è di proprietà di un collezionista belga.

179

Equipaggio:

Piero Quercioli (I) - Marco Monducci (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

BERNARDINI 1100 SILURO

Anno di Costruzione: **1949**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**
Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.
Cilindrata totale: 1.090 cc.
Potenza: 60 cv.
Velocità: 160 km/h.
Alimentazione: aspirata.
Telaio/carrozzeria: tubolare/aperta.

180

Equipaggio:

Luciano Zini (I) - **Luca Asnagli** (I)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

APRILIA 1500

Anno di Costruzione: **1949**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V.
Cilindrata totale: 1.486 cc.
Potenza: 48 cv a 5.200 giri/m.
Velocità: 127 km/h.
Alimentazione: aspirata, 1 carburatore.
Telaio/carrozzeria: scocca portante/berlina, 4 posti.

181

Equipaggio:

Johan Lont (NL) - **X**

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 2500 SS

Anno di Costruzione: **1949**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.
Cilindrata totale: 2.443 cc.
Potenza: 110 cv a 4.800 giri/m.
Velocità: 170 km/h.
Alimentazione: aspirata, 3 carburatori orizzontali.
Telaio/carrozzeria: monoblocco, 2 posti.

182

Equipaggio:

John Rowe (AUS) - **Martin Bullock** (AUS)

Marca Vettura:

HEALEY [Regno Unito]

Modello:

2400 SILVERSTONE D-TYPE

Anno di Costruzione: **1949**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.
Cilindrata totale: 2.443 cc.
Potenza: 104 cv a 4.500 giri/m.
Velocità: 175 km/h.
Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.
Telaio/carrozzeria: sport, 2 posti.

183

Equipaggio:

Alessandro Podini (I) - **X**

Marca Vettura:

CISITALIA [Italia]

Modello:

202 SC BERLINETTA PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1949**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.
Cilindrata totale: 1.089 cc.
Potenza: 60 cv.
Velocità: 160 km/h.
Alimentazione: aspirata.
Telaio/carrozzeria: tubolare, coupé.

184

Equipaggio:

Anna Lepetukhina (RUS) - **Tatiana Titova** (RUS)

Marca Vettura:

GIANNINI [Italia]

Modello:

FIAT 750 S SILURO

Anno di Costruzione: **1949**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,6
Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1950**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 743 cc.

Potenza: 55 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Weber doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: sport, 2 posti.

Note:

Questa piccola sportiva italiana portata in corsa dall'equipaggio femminile russo ha preso il via anche alla Mille Miglia del 1950.

185

Equipaggio:

Giovanni Angelo Caniggia (I) - Mario Caniggia (I)

Marca Vettura:

O.S.C.A. (Officine Specializzate Costruzione Automobili) [Italia]

Modello:

MT 4 1350 berlinetta Vignale

Anno di Costruzione: 1949

Categoria alla Mille Miglia 2016: Sport Corsa

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,7

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1350 cc.

Potenza: 82 cv.

Velocità: 165 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlinetta Vignale.

Note:

Questo esemplare ufficiale O.S.C.A fu costruito nel 1949 con carrozzeria siluro e affidato al pilota Dorino Serafini. Con il pilota pesarese, nello stesso anno, partecipò alla Coppa Toscana al Circuito di Pescara, al Circuito di Senigallia, al Premio del Lemano F.2 di Losanna, al Circuito di San Giusto di Trieste, al Gran premio di Madrid e al Giro di Sicilia Targa Florio del 1950. Nel 1951, anno in cui vinse la Mille Miglia, fu acquistata dal grande Gigi Villorosi, che la fece riallestire da Vignale con carrozzeria berlinetta,

finitura bicolore. Dal 1953, con lo svizzero John Du Puy partecipò a varie competizioni.

186

Equipaggio:

Iain Worthington (GB) - John Lecutier (GB)

Marca Vettura:

BRISTOL [Regno Unito]

Modello:

400

Anno di Costruzione: 1949

Categoria alla Mille Miglia 2016: Turismo

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,35

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 85 cv.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata, tre carburatori invertiti Solex.

Telaio/carrozzeria: coupé 2+1 posti.

187

Equipaggio:

Roland De Boer (NL) - Jaqueline De Boer (NL)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 2500 SS

Anno di Costruzione: 1949

Categoria alla Mille Miglia 2016: Sport

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,55

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 2.443 cc.

Potenza: 110 cv a 4.800 giri/m.

Velocità: 170 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori orizzontali.

Telaio/carrozzeria: monoblocco, longheroni e traverse saldati/coupé, 2 posti.

188

Equipaggio:

Bob Bishop (USA) - Chris La Porte (USA)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

6C 2500 SS COUPÉ TOURING

Anno di Costruzione: **1949**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 2.443 cc.

Potenza: 110 cv a 4.800 giri/m.

Velocità: 170 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori orizzontali.

Telaio/carrozzeria: monoblocco, longheroni e traverse saldati/coupé, 2 posti.

189

Non assegnato.

190

Equipaggio:

Hans-Martin Schneeberger (CH) - **Shirin Schneeberger** (CH)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 120 OTS LIGHTWEIGHT

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1950**.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 160 cv.

Velocità: 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti.

Note:

Questa Jaguar XK 120 Open Two Seater è una "Lightweight" o "Alloy", ad indicare la leggera carrozzeria in alluminio. Partecipò alla Mille Miglia del 1950.

191

Equipaggio:

Thomas Smith (USA) - **Donald Polak** (USA)

Marca Vettura:

MASERATI [Italia]

Modello:

A6 1500 BERLINETTA PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.488,2 cc.

Potenza: 65 cv a 4.700 giri/m.

Velocità: 153 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare con longheroni e traverse/coupé 2+2 posti.

192

Equipaggio:

Daniele Cerrato (I) - **Anna Lisa Moscatelli** (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

1400

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1951**, **1952** e **1953**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.395cc.

Potenza: 50cv

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlina, 2 più 2 posti.

Note:

Questa Fiat 1400 ha vinto la Mille Miglia nel 1951 nella classe Turismo Nazionale guidata da Ottorino Monaco. Prese il via alla corsa bresciana anche nel 1950 e nel 1952 senza però ottenere risultati di grande prestigio.

193

Equipaggio:

Wilfried Bechtolsheimer (GB) - **Colin Beanstead** (GB)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

195 S INTER BERLINETTA GHIA

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 2.341,2 cc.

Potenza: 135 cv a 6.000 giri/m.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: longheroni e traverse tubolari/berlinetta.

Note:

La Inter, commercializzata nel 1951 in 26 esemplari con carrozzeria chiusa (di cui 10 Ghia, 10 Vignale e 4 Touring), è la versione Gran Turismo della 195 S, derivata direttamente dalla 166 S, la prima Ferrari, e diede origine alla 212 di Formula Uno dato che in quegli anni Ferrari vagliava preventivamente un progetto per la massima formula su una vettura sport. La versione S, con Giannino Marzotto in doppiopetto al volante, si impose nell'edizione 1950 della Mille Miglia.

Fu una delle vittorie alla Mille Miglia entrate nella leggenda perché il pilota di Valdarno, allora pressoché sconosciuto, corse tutta la gara indossando un doppiopetto di flanella grigia e cravatta annodata. Il motore è il classico dodici cilindri a "V" di 60°, di 2.341,02 cc, (la cilindrata unitaria è di 195,08), disegnato da Colombo, originariamente da due litri e rialesato, fu montato a insaputa di Marzotto stesso, convinto di condurre una normale 195 e non una "S". Il motore è il classico dodici cilindri a "V" di 60°, di 2.341,02 cc, (la cilindrata unitaria è di 195,08), disegnato da Colombo, con una cinquantina di cv in meno rispetto ai 170 cv, al regime di 7.000 giri al minuto, della S.

194

Equipaggio:

Luciano Attardo Parrinello (I) - **X**

Marca Vettura:

PATRIARCA [Italia]

Modello:

750 SPORT

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1950_e_1955.**

Dati Tecnici:

195

Equipaggio:

Warren Kennedy (GB) - **Eter Bonham-Christy** (GB)

Marca Vettura:

NASH HEALEY [USA/Regno Unito]

Modello:

SPORTS SPIDER

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 3.850 cc.

Potenza: 150 cv.

Velocità: 200 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

196

Equipaggio:

Richard Rawlins (USA) - **Jim Helfrich** (USA)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

340 AMERICA

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1951.**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 4.101,66 cc.

Potenza: 230 cv.

Velocità: 240 km/h.

Alimentazione: 3 carburatori Weber quadricorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta.

Note:

Un pezzo di storia torna sulle strade della Mille Miglia: è la vettura con la quale il grande Gigi Villoresi si aggiudicò la Mille Miglia del 1951.

Villoresi, al quale il motore 340 era destinato per la Mille Miglia del '51, convinse il riluttante Ferrari ad allestirgli una berlinetta chiusa, munita addirittura di silenziatori. Le quasi tredici ore di gara non furono affatto comode come Villoresi sperava: dopo un'uscita di strada sul ponte di Ferrara, che deturpò la bella linea di Vignale (ispiratrice poi di quella delle 250), ruppe il cambio, bloccato in quarta marcia. Sul tratto appenninico, bagnato dalla pioggia, Villoresi fu costretto ad autentici funambolismi per riportare a Brescia la 340 vittoriosa.

La presentazione di questo modello avvenne al Salone di Parigi del 1951. Il propulsore della 340, un esuberante quattro litri, derivava dal motore della Formula 1 di Lampredi. Il debutto su strada avvenne alla Carrera Panamericana, sulle due vetture di Ascari e Villoresi: da qui il nome America. Dal 1951 al 1953 la 340 America fu realizzata in 22 esemplari, con diverse carrozzerie.

Una curiosità: fra le 340 America che hanno preso parto alla Mille Miglia, questa di Villoresi fu l'unica a portare a termine la gara. Sempre nel 1951, infatti, le tre barchette Touring di Ascari, Vittorio Marzotto e Serafini furono costrette al ritiro, così come nel 1952 la spider Fontana di Comotti e la barchetta Vignale di Taruffi. Nel 1953 sarà però un'altra 340, la MM, a riconquistare il primo posto con Giannino Marzotto.

197

Equipaggio:

Robert Peil (D) - **Gariele Peil** (D)

Marca Vettura:

MASERATI [Italia]

Modello:

A6 1500 BERLINETTA PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.488,2 cc.

Potenza: 65 cv a 4.700 giri/m.

Velocità: 153 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare con longheroni e traverse/coupé 2+2 posti.

198

Equipaggio:

Steven O'leary (GB) - **Robert Eels** (GB)

Marca Vettura:

HEALEY [Regno Unito]

Modello:

2400 SILVERSTONE E-TYPE

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 2.443 cc.

Potenza: 104 cv a 4.500 giri/m.

Velocità: 175 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: sport, 2 posti.

199

Equipaggio:

Ivan Sabbe (B) - **Laurens Sabbe** (B)

Marca Vettura:

ZAGATO [Italia]

Modello:

FIAT 1100 E COUPÉ

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1954**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 45 cv a 4.400 giri/m.

Velocità: 110 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore.

Telaio/carrozzeria: berlinetta, 2 porte.

Note:

Questo esemplare, allestito dalla Zagato di Milano su meccanica FIAT 1100 Sport, ha preso il via alla Mille Miglia del 1954.

200

Equipaggio:

Christian Van Bruggen (NL) - **Renè Schelvis** (NL)

Marca Vettura:

CISITALIA [Italia]

Modello:

202 SC BERLINETTA PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 60 cv.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tubolare, coupé.

201

Equipaggio:

Eric Van Dijk (NL) - **X**

Marca Vettura:

TALBOT-LAGO [Francia]

Modello:

T26 GS BERLINETTE

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 4.482 cc.

Potenza: 240 cv.

Velocità: 230 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori.

Telaio/carrozzeria: sport, 2 posti.

202

Equipaggio:

Michael Knaepple (D) - **Kerstin Knaepple** (D)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 120 OTS SE ROADSTER

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 210 cv.

Velocità: 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti

Note:

Sulle versioni SE (cioè Special Equipment, cioè, in inglese, "Equipaggiamento speciale"), oltre alle ruote a raggi, l'equipaggiamento prevedeva anche sospensione più rigide, un motore più potente ed un doppio sistema di scarico. La testata della C-Type, dove la "C" sta per Competizione, forniva 30 cv in più.

203

Equipaggio:

Loris Vazzoler (I) - **Giuseppe Giuliano** (I)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

AURELIA B20 GT 2000 BERLINETTA PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 75 cv a 4.500 giri/m.

Velocità: 162 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore monocorpo.

Telaio/carrozzeria: scocca portante/coupé, 2 posti.

Note:

Questa velocissima GT ottenne innumerevoli successi, ma il risultato più importante fu il secondo posto assoluto di Giovanni Bracco, alla Mille Miglia del 1951, davanti a due Ferrari e dietro solo alla 340 da 4.100 cc di Villosesi. Il disegno originale era di Felice Mario Boano (ai tempi titolare della Ghia), ma la realizzazione dei primi 98 esemplari fu affidata alla Carrozzeria Viotti. Considerate le numerose, inaspettate, richieste del mercato, la produzione venne affidata a Pinin Farina che apportò alcuni ritocchi al design della vettura. Il motore due litri della prima serie (500 esemplari costruiti) del 1951, erogava 75 cv a 4.500 giri/m che le consentivano una velocità

di poco superiore ai 160 km/h. Per le corse guadagnava 20 cv e 15 km/h. La seconda serie, un poco più potente e veloce con i suoi 80 cv a 5.000 giri/m, venne realizzata in 231 unità. Dalla terza serie (720 costruite) nel 1953, per soddisfare le esigenze della clientela, angustata dallo sprint dell'Alfa Romeo, la cilindrata venne portata a 2.451 cc, per una potenza di 118 cv. La quarta serie, meccanicamente invariata, fu la più numerosa con i suoi 845 esemplari. Nel 1956, con la quinta serie di 120 esemplari, il motore, perse 8 dei 118 cv delle due serie precedenti. Nel 1957 apparve l'ultima serie, la 6a, che rimase sostanzialmente invariata, tranne che per ritocchi al motore, che riguadagnò 2 cv: furono 195 le GT dell'ultima serie della B 20.

Si tratta della vettura che ispirò quel concetto di Coupé Gran Turismo all'italiana che fece scuola in tutto il mondo.

204

Equipaggio:

Iones Bigliardi (I) - Mauro Bigliardi (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

500 C "TOPOLINO"

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,2**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 569 cc.

Potenza: 13 a 4.000 giri/m.

Velocità: 85 km/h.

Alimentazione: a gravità, un carburatore Solex.

Telaio/carrozzeria: berlina, 2 posti.

Note:

Una vettura entrata di diritto nel costume italiano: è la Topolino.

La prima serie, poi chiamata 500 A, fu presentata nel giugno del 1936 e venduta ad un prezzo inferiore alle diecimila lire: al momento del primo lancio costava 8.900 lire. Questa versione ha il motore a quattro cilindri con valvole laterali di 569 cc. La potenza originale era di soli 13 cv a 4.000 giri al minuto con una velocità di 85 km/h, ma l'assiduo lavoro di molti preparatori aumentò rapidamente queste prestazioni che il generoso motore (con carburatore orizzontale e

valvole laterali), progettato dall'ingegner Dante Giacosa, seppe accettare senza troppe rotture. Il cambio è a quattro rapporti, con i soli due superiori sincronizzati. Tra le curiosità, innumerevoli per questa vettura entrata nella leggenda, quella che i paraurti erano a richiesta; un optional, diremmo oggi. La gran parte delle vetture consegnate aveva il tettuccio apribile. La linea della Topolino risente l'impostazione stilistica della "1500" nata l'anno prima. Dopo averne prodotte 46.000 la FIAT decise di modificare la sospensione posteriore: nacque così la cosiddetta Topolino "balestra lunga" che rimase in produzione fino al 1948. In quell'anno vide la luce la versione "B" con un motore potenziato e valvole in testa. Nel 1949 entrò in produzione la "C", con una nuova carrozzeria con fari incassati nei parafanghi per tutte e tre le versioni: berlina, belvedere, giardinetta. Un dato per misurare il successo di questa vettura: dal 1936 al 1955 sono state prodotte 376.370 FIAT 500 "Topolino".

Fin dalla nascita la Topolino favorì, grazie ai costi limitati, la partecipazione "di massa" di molti dilettanti alla Mille Miglia. Con questa vettura, protagonista della prima motorizzazione popolare in Italia, un gran numero di piloti partecipò alle Mille Miglia nel dopoguerra: nei primi anni '50, furono più di 120 le Topolino iscritte a ciascuna edizione.

205

Equipaggio:

Sebastiaan Vanhee (B) - William Vanhee (B)

Marca Vettura:

ERMINI [Italia]

Modello:

1100 SPORT

aCategoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1951**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 95 cv.

Velocità: n.d.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo Weber.

Telaio/carrozzeria: tubolare/barchetta sport.

Note:

Una vettura particolare: ha preso il via alla Mille Miglia del 1951, dove si presentò nell'attuale colorazione azzurro carta da zucchero, con l'equipaggio Bertolucci-Bertolucci.

Costruita per Piero Scotti, l'abitacolo ospitò un collaudatore d'eccezione: Mike Hawthorn che sulla pista di Modena effettuò una prova di velocità. L'inglese divenne, sette anni dopo, campione del mondo di Formula 1.

Con Piero Scotti, questo esemplare disputò la Targa Florio e si aggiudicò il Campionato Italiano della categoria 1100 Sport Internazionale del 1950.

206

Equipaggio:

John Grono (GB) - **X**

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 120 OTS SPORTS

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 160 cv.

Velocità: 192 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti

Note:

Subito dopo la Seconda Guerra mondiale, trasformata la Swallow Sidecar in Jaguar, dal nome del suo più riuscito modello, William Lyons commissionò al suo capo progettista, William Heydes, un motore assolutamente eccezionale, destinato alla prima vettura da produrre dopo la fine del conflitto. Nacque così il motore XK, un tre litri e mezzo che, maggiorato prima a 3.800 cc e poi a 4.200 cc, ha equipaggiato le veloci berline o le sportive Jaguar per oltre quarant'anni, concedendosi il lusso di conquistare, tra l'altro, cinque edizioni di Le Mans con i modelli "C" e "D". La prima vettura a montare questo propulsore fu proprio la XK 120. Come poi per le evoluzioni di questo modello, la XK 140 e la XK 150, le cifre dopo la sigla indicano la velocità massima, 120 miglia orarie. Le versioni prodotte furono tre: la OTS (open two-seater) o Roadster (7.612 esemplari dal 1949 al 1954), la

Coupé (2.678 esemplari dal 1951 al 1954) e una seconda versione aperta, la Drop head coupé (1.765 esemplari dal 1953 al 1954) riconoscibile dai grossi montanti del parabrezza con deflettori. Nel 1955, iniziò la produzione, nelle medesime versioni, della XK 140. Il fascino della splendida carrozzeria aerodinamica rimase immutato negli anni tanto da consentire, nel 1958, la presentazione di una terza versione, la XK 150, prodotta fino al 1961, quando nacque la XKE, meglio conosciuta solo come E Type, con una versione aggiornata dello straordinario motore del 1948. Una delle XK 120 più famose fu quella di colore bordeaux, con bandiere italiane e britanniche dipinte sui parafanghi, con la quale Clemente Biondetti partecipò alla Mille Miglia, facendola poi ricarrozzeria, in Italia, con un'esclusiva livrea di colore rosso, negli anni Cinquanta.

Con Johnson-Lea, una XK 120 fu quinta alla Mille Miglia del 1950.

207

Equipaggio:

Marc Lenert (L) - **Paul Welbes** (L)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

AURELIA B21 BERLINA

Anno di Costruzione: **1951**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1952**.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 70 cv a 4.800 giri/m.

Velocità: 145 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore monocorpo.

Telaio/carrozzeria: scocca portante/berlina, 4 posti.

Note:

La lunga ed affollata serie delle Aurelia, erede designata della fortunatissima Aprilia, ebbe inizio nel 1950 con la berlina B10 motorizzata con un 1.754 cc. All'inizio del 1951 la Lancia mise in commercio la B21, con una carrozzeria identica alla B10 ma con un motore GT. Le Aurelia disponevano di una meccanica raffinata, curata da Vittorio Jano, l'uomo che con le Alfa Romeo da lui progettate aveva dominato le corse

per i dieci anni a cavallo tra i Venti ed i Trenta. Decisamente interessanti, nello specifico, alcune soluzioni quali gruppo frizione-cambio in blocco al retrotreno e i tamburi dei freni al centro della vettura anziché alle ruote. Le Aurelia berlina parteciparono numerosissime alle varie edizioni della Mille Miglia ma, nella loro categoria, trovarono un avversario spesso insormontabile nella Alfona 1900. Questo esemplare partecipò alla Mille Miglia del 1952 con il numero 207 che ancora oggi è dipinto sulla carrozzeria.

208

Equipaggio:

Stuart Dyble (GB) - **Amanda Stretton** (GB)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 120 OTS SPORTS

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 160 cv.

Velocità: 192 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti

209

Equipaggio:

Andreas Pohl (D) - **Nathalie Pohl** (D)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

275 SPORT/340 AMERICA

Anno di Costruzione: **1950**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1950, 1951 e 1952.**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 4.101,66 cc.

Potenza: 230 cv.

Velocità: 240 km/h.

Alimentazione: 3 carburatori Weber quadricorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport biposto

Note:

Il nome con due sigle di questo esemplare deriva dalle profonde trasformazioni alle quali fu sottoposto.

La 275 è una delle più rare Ferrari costruite, con un motore da 3.300 cc (la sigla 275 indica la cilindrata unitaria del 12 cilindri). Si tratta della prima versione del 12 cilindri progettato dall'ingegner Lampredi. Il blocco motore prevedeva la possibilità di essere incrementato fino a quattro litri e mezzo, allo scopo di adeguarsi ai regolamenti della Formula 1 di quei tempi.

La vettura, numero di telaio 030MT (numero pari, che Enzo Ferrari all'epoca assegnava ai modelli da competizione, riservando i dispari per quelli stradali), è nata nel 1950 come 275.

Per la Mille Miglia del 1950, Ferrari approntò due 275 con carrozzeria spider realizzata dalla Touring di Milano.

Le due barchette furono affidate ad Alberto Ascari e a Gigi Villoresi, che però furono costretti al ritiro. In particolare, all'ultimo rilevamento effettuato prima dell'abbandono, a Pescara, Villoresi era primo assoluto.

Si è molto discusso su quale dei due esemplari fu affidato ad Ascari e quale a Villoresi, se questo esemplare o l'altro, telaio 032MT.

Dopo la Mille Miglia, il motore fu incrementato, o forse sostituito, con il più potente 4.100 cc della serie 340, evoluzione del 3.300 originale di Lampredi.

Da notare che il motore di questo esemplare porta il numero uno della serie 340 (descritta nella scheda numero 218).

La vettura fu quindi acquistata dalla Scuderia Marzotto; questa volta iscritto come Ferrari 340, questo esemplare prese parte alla Mille Miglia del 1951 con Vittorio Marzotto e Otello Marchetto, anche in questo caso senza portare a termine la gara.

I fratelli Marzotto fecero quindi sostituire la carrozzeria Touring con una della Carrozzeria Fontana di Padova.

Per la Mille Miglia 1952, la macchina fu affidata a Gianfranco Comotti e Oreste Ronchi che subirono il terzo ritiro consecutivo; ennesimo ritiro anche al Gran Premio di Monaco per vetture Sport.

Il primo risultato di prestigio fu colto da Giannino Marzotto che, con Marco Crosara, fu secondo alla Coppa d'Oro delle Dolomiti.

Nel 1953, la vettura fu venduta ad Angelo Bacchini, che la iscrisse alla Mille Miglia del 1954; confermando

la sfortuna nella gara bresciana, questo esemplare non prese neppure il via.

210

Equipaggio:

Stefan Weihermueller (D) - **Marcus Weihermueller** (D)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

195 INTER BERLINETTA GHIA

Anno di Costruzione: **1951**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 2.341,2 cc.

Potenza: 135 cv a 6.000 giri/m.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: longheroni e traverse tubolari/berlinetta.

211

Equipaggio:

Darren Morcombe (AUS) - **Chiara Montalbetti** (I)

Marca Vettura:

ERMINI [Italia]

Modello:

1100 SPORT SILURO MARIANI

Anno di Costruzione: **1951**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1951**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 90 cv.

Velocità: 185 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo Weber.

Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta.

Note:

Le vetture da corsa realizzate da Ermini disponevano di tecnica sofisticata. La meccanica era di base FIAT,

ma della Casa torinese nei suoi motori restava solo il basamento. La tecnica del fiorentino era contemporaneamente raffinata e all'avanguardia.

Questa tipica sport degli anni Cinquanta dispone del classico telaio tubolare e della carrozzeria in alluminio, soluzioni utili per contenere il peso. Condotta dall'equipaggio D'angelo-Scarlatti, prese parte alla Mille Miglia del 1951.

212

Equipaggio:

John Karubian (USA) - **X**

Marca Vettura:

NASH HEALEY [USA/Regno Unito]

Modello:

SPORTS SPIDER

Anno di Costruzione: **1951**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 3.850 cc.

Potenza: 150 cv.

Velocità: 200 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Note:

Questa vettura è frutto della collaborazione tra l'americana Nash Motors e l'inglese Healey Motor Co. L'idea nacque grazie ad un incontro casuale, a bordo della Queen Elizabeth, la famosa nave che svolgeva servizio di linea sulla rotta Southampton -New York. Qui si conobbero Donald Healey e George W. Mason, capo esecutivo di Nash-Kelvinator Corporation, il gruppo statunitense che produceva vetture con il marchio Nash Motors e frigoriferi con il nome Kelvinator.

L'inglese era di ritorno da un fallimentare viaggio negli States, nel corso del quale aveva invano tentato di ottenere la fornitura di motori Cadillac dalla General Motors, mentre l'americano andava in Europa a vendere i suoi frigoriferi.

La produzione di vetture sportive americane, nel dopoguerra, era pressoché inesistente e Mason ritenne che un modello di questo tipo avrebbe potuto promuovere le vendite degli altri veicoli Nash.

Il progetto fu concretizzato nel 1951, con la presentazione della prima Nash-Healey al Chicago

Motor Show; la produzione durò fino al 1954, con poco più di 500 unità prodotte in totale.

La meccanica fu mutuata da quella della Nash Ambassador, con motore a sei cilindri di 3.848 cc e cambio a tre marce con overdrive.

I primi 104 esemplari montavano una carrozzeria in alluminio disegnata dalla Healey. Il motore erogava circa 125 cv.

Nel 1952, la carrozzeria fu rivisitata da Pinin Farina e il motore fu sostituito con uno più grande da 4.138 cc.

La vettura risultò però troppo costosa perché doveva sopportare i costi di troppi trasporti: la meccanica era spedita via mare in Inghilterra alla Healey dove i veicoli venivano assemblati con le carrozzerie in acciaio costruite a Torino e inviate via terra.

Ad operazione conclusa, le Nash-Healey complete erano inviate negli Stati Uniti per la vendita.

Nel 1954, fu disponibile anche una versione con hard-top.

Con alcune versioni speciali, con carrozzerie sportive diverse da quelle di serie, la Nash Healey visse anche un'intensa vita sportiva.

Nel 1951, lo stesso Donald Healey, con il figlio Geoffrey, ottenne un discreto trentesimo posto alla Mille Miglia con la Nuova Nash-Healey. Nel 1952, Leslie Johnson e McKenzie ottennero un ottimo settimo posto assoluto, mentre padre e figlio Healey furono costretti al ritiro dopo un incidente che danneggiò la loro Nash-Healey con speciale carrozzeria berlina.

La vettura fu riparata e la carrozzeria sostituita con una di tipo spider; poco più di un mese dopo, con al volante Leslie Johnson e Tommy Wisdom furono terzi assoluti alla 24 ore di Le Mans.

213

Equipaggio:

Kazumi Araki (J) - **Atsuya Tsujimoto** (J)

Marca Vettura:

ERMINI [Italia]

Modello:

1100 SPORT

Anno di Costruzione: **1951**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1951** e **1952**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 90 cv.

Velocità: 185 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo Weber.

Telaio/carrozzeria: tubolare/berlina.

Note:

Questo esemplare straordinario è un altro gioiello uscito dalle sapienti mani dell'officina Ermini. Questa Ermini partecipò per due volte alla Mille Miglia: nel 1950, guidata dal pilota fiorentino Rogai, concluse al cinquantanovesimo posto della classifica assoluta. L'anno successivo, quando sul sedile di questa piccola sportiva si sedette il romano Palmieri, la macchina non arrivò al traguardo di Brescia.

214

Equipaggio:

Joseph Zammit Tabona (M) - **Justin Zammit Tabona** (M)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 120 OTS ROADSTER

Anno di Costruzione: **1951**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 160 cv.

Velocità: 192 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti

215

Equipaggio:

Stephen Paul Graham (GB) - **Anthony Graham** (GB)

Marca Vettura:

NASH HEALEY [USA/Regno Unito]

Modello:

SPORTS SPIDER LE MANS

Anno di Costruzione: **1951**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.
Cilindrata totale: 3.850 cc.
Potenza: 150 cv.
Velocità: 200 km/h.
Alimentazione: aspirata.
Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

216

Equipaggio:

Rob Peters (NL) - **Tinie Peters** (NL)

Marca Vettura:

S.I.A.T.A. (Società Italiana Applicazione Trasformazioni Automobilistiche) [Italia]

Modello:

AMICA

Anno di Costruzione: **1951**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 569 cc.

Potenza: 16 cv.

Velocità: 85 km/h.

Alimentazione: a gravità, un carburatore.

Telaio/carrozzeria: cabriolet.

Note:

Con il dopoguerra la SIATA (la cui denominazione ufficiale, secondo alcune fonti, sarebbe diventata *Società Italiana Auto Trasformazioni Accessori*, ma per altri *Società Italiana Applicazioni Tecniche Auto-Aviatorie*, si dedicò anche alla costruzione di automobili, sempre con meccanica Fiat: la prima, nel 1949, fu la Amica, piccola cabriolet a due posti su meccanica Fiat 500 "Topolino".

217

Equipaggio:

Stephen Boylan (GBZ) - **Lourdes Boylan** (GBZ)

Marca Vettura:

NASH HEALEY [USA/Regno Unito]

Modello:

SPORTS SPIDER

Anno di Costruzione: **1951**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 3.850 cc.

Potenza: 150 cv.

Velocità: 200 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

218

Equipaggio:

Marco Confidati (I) - **Andrea Rinalducci** (I)

Marca Vettura:

S.I.A.T.A. (Società Italiana Applicazione Trasformazioni Automobilistiche) [Italia]

Modello:

DAINA SPORT BERLINETTA BERTONE

Anno di Costruzione: **1951**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,5**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1952**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.480 cc.

Potenza: 75 cv.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: coupè

Note:

Se nel 1951 la Daina Gran Sport non riuscì nemmeno a presentarsi al via della corsa, nel 1952 fu invece in grado di presentare al via addirittura tre esemplari il migliore dei quali, proprio questo, chiuse con Alberto Comirato al sessantaduesimo posto della classifica assoluta.

219

Equipaggio:

Paola Biondetti (I) - **Stefano Varia** (I)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 120 OTS ROADSTER

Anno di Costruzione: **1951**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.
Potenza: 160 cv.
Velocità: 192 km/h.
Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.
Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti

220

Equipaggio:

Alberto Lorandi (I) - Daniela Scalvenzi Apostoli (I)

Marca Vettura:

S.I.A.T.A. (Società Italiana Applicazione Trasformazioni Automobilistiche) [Italia]

Modello:

DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI FARINA

Anno di Costruzione: **1951**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.395 cc.

Potenza: 65 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider.

Note:

La S.I.A.T.A. Daina Gran Sport pare non ebbe molta fortuna alla Mille Miglia: nel 1951 non riuscì nemmeno a presentarsi al via. La cosa riuscì invece nel 1952 a tre esemplari, il migliore dei quali fu sessantaduesimo. Si tratta della prima vettura di una certa importanza, dopo la piccola "Amica" messa in produzione dalla azienda della quale si è certi solo delle prime due parole del nome, "Società Italiana", mentre il resto dell'acronimo è variato e poi storpiato nel tempo. Come tutte le automobili SIATA, era basata su meccanica Fiat pesantemente modificata. In questo caso si trattava della Fiat 1400; il telaio veniva rinforzato ed accorciato mentre il motore veniva messo a punto con nuove testate a valvole in testa, nuovi collettori, carburatori e talvolta impianti di scarico Abarth.

Su alcune vetture, il motore Fiat da 1.395 cc veniva incrementato fino a 1480 cc.

221

Equipaggio:

David Graus (USA) - Ivan Vercoutere (F)

Marca Vettura:

FRAZER NASH [Regno Unito]

Modello:

TARGA FLORIO

Anno di Costruzione: **1951**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 130 cv.

Velocità: 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori.

Telaio/carrozzeria: tubolare/aperta.

Note:

La Targa Florio nacque in onore della vittoria alla gara siciliana del 1951, ottenuta da Franco Cortese.

Si tratta di un'evoluzione della Mille Miglia, a sua volta derivata dalla Le Mans.

Come per gli altri due, malgrado i successi sportivi, il modello Targa Florio era abbastanza lussuosa, possedendo una vocazione stradale.

Offerto in due versioni, Turismo (in italiano) da 100 cv e Gran Sport da 125 cv, fu costruito in 13 esemplari.

222

Equipaggio:

Derek Hood (GB) - Steven Riedling (GB)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

MK VII

Anno di Costruzione: **1951**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 160 cv.

Velocità: 165 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: berlina quattro portiere

223

Equipaggio:

Doriano Giambarda (I) - Severino Arici (I)

Marca Vettura:

PARRAVANO [Italia]

Modello:

JAGUAR XK 120 SPECIAL

Anno di Costruzione: **1951**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 230 cv.

Velocità: 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: sport 2 posti

Note:

Questa grintosissima ed elegante vettura è un pezzo unico realizzato da Tony Parravano, ricchissimo costruttore edile e operatore immobiliare di Los Angeles, che aveva costituito una scuderia con il proprio nome.

Le sue vetture presero parte a tutte le più importanti competizioni dell'epoca, comprese Mille Miglia, Le Mans e Carrera Panamericana, oltre - ovviamente - alle tipiche corse americane come Indianapolis e Daytona.

Questo esemplare fu ricarrozato negli Stati Uniti nel 1955, sulla meccanica di una Jaguar del 1950.

Il motore fu potenziato di circa 20 cv rispetto all'originale inglese.

224

Non assegnato.

225

Equipaggio:

Sven Veen (NL) - **X**

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 194

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1952**.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 3.066 cc.

Potenza: 177 cv a 5.200 giri/m.

Velocità: 260 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori Solex invertiti.

Telaio/carrozzeria: a traliccio di tubi in acciaio.

Note:

Questo esemplare è assai particolare, trattandosi di una vettura laboratorio utilizzata dalla Mercedes-Benz per lo sviluppo delle sue auto da corsa. È vistosamente caratterizzata dalla grossa ala sul tetto che non ha lo scopo di migliorare l'aerodinamica, quanto di svolgere il ruolo di freno, potendo essere posta in verticale dall'interno dell'abitacolo.

Nel 1952, questa vettura fu utilizzata dalla squadra Mercedes-Benz come "muletto", cioè auto da allenamento, sia alla Mille Miglia che alla 24 Heures du Mans.

226

Equipaggio:

James Wood (GB) - **Jean Marc Westerman** (NL)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

DB3 S

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1953**.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 2.922 cc.

Potenza: 225 cv.

Velocità: 260 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport.

Note:

Questo esemplare, la DB 3S/4, cioè la quarta costruita, possiede un passato straordinario. Fu una delle cinque vetture ufficiali della Casa.

Nel 1952, ha corso in moltissime gare, a Silverstone, a Monte Carlo e a Goodwood.

Nel 1953, con Peter Collins, partecipò alla 12 Ore di Sebring.

La DB 3S rappresenta un'ulteriore evoluzione sportiva della DB 3: il telaio è accorciato e la carrozzeria molto più proporzionata, tanto da farne una delle più belle barchette degli anni Cinquanta. I freni sono a disco anteriori.

L'esordio, alla 9 Ore di Goodwood fu subito vincente, grazie alla potenza che variava dai 205 ai 235 cv della versione con doppia accensione e carburatori Weber 40 DC 03.

Alla 24 Ore di Le Mans la DB 3S fu sempre molto sfortunata: nel 1953 e 1954 tutte le vetture iscritte si ritirarono, mentre nel 1955, 1957 e 1958, subirono tre cocenti sconfitte classificandosi sempre al secondo posto. L'onore della Casa di David Brown fu riscattato dalla DBR 1, che nel 1959 conquistò i primi due posti della classifica.

Anche alla Mille Miglia questo modello non ebbe fortuna, facendo registrare due ritiri su due partecipazioni.

Dal 1953 al 1956 gli esemplari costruiti per le corse furono 11.

Per la clientela più sportiva, David Brown allestì anche una piccola serie di diciannove vetture, vendute a 3.684 sterline.

Le trenta DBS (tre delle quali con carrozzeria coupé) sono facilmente identificabili perché, con un vezzo, i proprietari delle DB 3S aggiungono il numero di telaio, quindi di costruzione, alla sigla; un numero (DBS/1) per le prime undici e tre (DBS/101) partendo da 100 per le diciannove riservate ai clienti privati.

227

Equipaggio:

Romolo Becchetti (I) - **Fabio Becchetti** (I)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 120 OTS ROADSTER

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 160 cv.

Velocità: 192 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti

228

Equipaggio:

Arnold Meier (CH) - **Lukas Muehleemann** (CH)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

225 S BERLINETTA VIGNALE

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 2.715,46 cc.

Potenza: 210 cv a 7.200 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: 3 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta.

Note:

225 indica, come sempre, la cilindrata unitaria del 12 cilindri di Gioacchino Colombo. Si tratta, in pratica, di una evoluzione del modello 212 Export. Può essere ritenuta il modello intermedio tra la 212 e la 250 MM. Come consuetudine è stata prodotta sia in versione aperta sia chiusa per un totale di 23 esemplari: 5 berlinette Vignale, una spider Touring e 17 spider Vignale.

Nel 1952, una 225 S fu seconda al G.P. di Monaco e prima al G.P. del Portogallo condotta da Castellotti. Con Paolo Marzotto vinse il Giro di Calabria e la Coppa d'Oro delle Dolomiti. Sempre nel 1952 si rivelò un modello sfortunato per la Mille Miglia: sei ritiri su sei vetture partenti.

229

Equipaggio:

William Scheffler (USA) - **William O'Sullivan** (USA)

Marca Vettura:

S.I.A.T.A. (Società Italiana Applicazione Trasformazioni Automobilistiche) [Italia]

Modello:

DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI FARINA

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1.45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.
Cilindrata totale: 1.393 cc.
Potenza: 65 cv.
Velocità: 150 km/h.
Alimentazione: aspirata.
Telaio/carrozzeria: spider.

230

Equipaggio:

Frank G. Groenewegen (NL) - **Dolf Meewis** (NL)

Marca Vettura:

CISITALIA [Italia]

Modello:

202 D

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1952**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.
Cilindrata totale: 2.800 cc.
Potenza: 160 cv.
Velocità: 220 km/h.
Alimentazione: aspirata con 2 carburatori Weber doppiocorpo.
Telaio/carrozzeria: tubolare/coupé.

Note:

La serie D rappresentò il canto del cigno della 202, la splendida vettura della Casa di Piero Dusio disegnata da Battista "Pinin" Farina.

La D fu infatti l'ultima serie del modello che ha anticipato i canoni estetici dei coupé degli anni Cinquanta e Sessanta, tanto da meritare l'esposizione di un esemplare al "Moma", il Museo d'Arte Moderna di New York.

La 202 D è anche la versione più potente, con i suoi 185 cv.

Una bella differenza rispetto ai 60 cv della 1.100, ottenuta grazie all'adozione di quattro cilindri di 2.800 cc di derivazione marina, costruito dalla "Botta e Puricelli Milano" e opportunamente modificato dall'ingegner Savonuzzi. Oltre al 2.800 cc era disponibile anche un 2.000 cc, sempre dello stesso tipo.

In totale le 202 D realizzate furono cinque, tre coupé e due spider.

Solo due, compreso questo, furono i coupé venduti con il motore di maggior cilindrata, mentre uno dei due spider montava il 2.000 cc.

La carrozzeria, molto simile a quella della 1.100, è però più larga, più lunga e più alta; il disegno è di Savonuzzi e la realizzazione degli stabilimenti di Pinin Farina.

Il debutto della 202 D avvenne al Salone di Ginevra del 1952; poche settimane dopo Piero e Carlo Dusio presero parte alla Mille Miglia con l'altro coupé 2.800, costretti al ritiro dopo circa 100 chilometri per noie alla frizione.

Questo esemplare non partecipò alla Mille Miglia di velocità, ma è tra i pochi che presero parte alla prima rievocazione, nel 1977, trentotto anni orsono.

231

Equipaggio:

Frans Heijstee (NL) - **Peter Heijstee** (NL)

Marca Vettura:

ZAGATO [Italia]

Modello:

FIAT 1100 E BERLINETTA

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1954**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.
Cilindrata totale: 1.089 cc.
Potenza: 45 cv a 4.400 giri/m.
Velocità: 110 km/h.
Alimentazione: aspirata, 1 carburatore.
Telaio/carrozzeria: berlinetta, 2 porte.

Note:

Questo esemplare partecipò alla Mille Miglia del 1954 con l'equipaggio Fontana-Massai, ritirati.

232

Equipaggio:

Alberto Gnutti (I) - **Giuliano Gnutti** (I)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 120 OTS ROADSTER

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,4

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 160 cv.

Velocità: 192 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti

233

Equipaggio:

Leo Schigiel (USA) - **Eric Schigiel** (USA)

Marca Vettura:

CISITALIA [Italia]

Modello:

202 SC CABRIOLET

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 60 cv.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tubolare, aperta.

234

Equipaggio:

Jan Veening (NL) - **Albertus Ga Dekker** (NL)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

356 1500

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,5**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1952.**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: a pianale in lamiera/coupé, 2 posti.

Note:

La 356 fu la prima Porsche prodotta con il nome del famoso ingegnere, Ferdinand, che aveva progettato alcune tra le più belle Mercedes, negli anni Venti e Trenta e dato il via al progetto Volkswagen. Questa sua prima creatura, con carrozzeria disegnata dal figlio Ferry, si basa proprio sulla Volkswagen e, come il "Maggiolino", del quale utilizza molte parti meccaniche, ha motore e trazione posteriori. La prima serie, chiamata semplicemente 356, venne presentata nel 1949 con un motore da 1.131 cc, in versione coupé e cabriolet. A partire dall'aprile del 1951 divenne disponibile, come alternativa, un motore da 1.290 cc e, da settembre, anche un 1.488 offerto in due versioni, una da 55 cv ed una, la S, da 70 cv.

Nel settembre del 1955 comparve la 356 A, la seconda serie, con motore maggiorato a 1.582 cc, mentre rimase sempre disponibile il 1.290 cc. Le differenze più importanti riguardavano sterzo, sospensioni e i parabrezza di più ampie dimensioni. La 356 A venne prodotta in 21.045 esemplari, tra i quali alcuni "Speedster" e "Carrera". A richiesta era disponibile una versione Super, fornita di 15 cv in più. Nel 1959 venne presentata la 356 B e nel 1963 la C. La produzione terminò nel 1965 per lasciare spazio alla nuova 911.

Dal 1952 al 1957 la 356 dominò la sua classe, nella Categoria Gran Turismo, alla Mille Miglia.

La carriera delle 356 alla Freccia Rossa ha dell'incredibile: nel 1952, con Giovannino Lurani, si aggiudicò la Classe fino a 1.500 cc della Categoria Gran Turismo; nel 1953 vinse la Classe fino a 1.300 cc e quella fino a 1.500 della Categoria Sport di Serie con Hermann; nel 1954 vittoria sia nella Classe 1.300 cc sia nella 1.600 della Categoria Gran Turismo; idem nel 1955; il 1956 vide la vittoria della Speedster nella Classe fino a 1.600 cc della categoria Sport Con Limite Di Prezzo e della coupé nella 1.600 Gran Turismo.

235

Equipaggio:

Dorine Ghyselinck (B) - **X**

Marca Vettura:

ZAGATO [Italia]

Modello:

FIAT 1100 E BERLINETTA

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,45
Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1954**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 45 cv a 4.400 giri/m.

Velocità: 110 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore.

Telaio/carrozzeria: berlina, 2 porte.

Note:

Questo esemplare partecipò alla Mille Miglia del 1954. Il proprietario dell'epoca, Guido Mancini di Roma, iscrisse la vettura chiedendone l'ammissione nella Categoria Turismo, probabilmente nella speranza di poter ottenere un piazzamento di prestigio. L'Acì di Brescia invece, con un telegramma inviato a Roma, rispose che l'auto poteva essere ammessa esclusivamente nella Categoria Sport nella quale effettivamente corse, guidata dal pilota romano Arturo Castelnuovo.

236

Equipaggio:

Yoichi Sato (J) - **Mitsui Kakiya** (J)

Marca Vettura:

ZAGATO [Italia]

Modello:

FIAT 8V BERLINETTA

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1952, 1953, 1954 e 1955**.

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a V.

Cilindrata totale: 1.996 cc.

Potenza: 105 cv.

Velocità: 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, due carburatori Weber doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare, coupé.

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a V.

Cilindrata totale: 1.996 cc.

Potenza: 105 cv a 6.000 giri/m.

Velocità: 200 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tubolare, coupè.

Note:

Tra le FIAT 8V, i tre esemplari carrozzati da Zagato sono di straordinaria bellezza. Non sono però solo belli, ma anche efficacissimi sotto l'aspetto sportivo, aggiudicandosi molto spesso la classe 2000 GT, come accadde alla Mille Miglia 1954, con i fratelli Leto di Priolo e a Nobile - Castagna, anch'essi vincitori della loro classe nel 1957.

Questo esemplare ebbe una carriera lunghissima: nel 1952, fece la Mille Miglia, senza finirla, con Diego Capelli e Giuseppe Veronelli. Nello stesso anno, Capelli fu quinto alla Targa Florio e vinse la Stella Alpina. Nel 1953, disputò la sua seconda Mille Miglia con i fratelli Carlo e Dore Leto di Priolo.

Nel 1954, i due fratelli vinsero la classe al Giro di Sicilia e al Giro dell'Umbria e furono noni assoluti alla Mille Miglia. L'anno successivo, i Leto di Priolo chiusero la Mille Miglia al trentasettesimo posto, aggiudicandosi la classe 2000 Gran Turismo.

237

Equipaggio:

Alwyn Bowden (GB) - **Weng Chin Soong** (MAL)

Marca Vettura:

S.I.A.T.A. (Società Italiana Applicazione Trasformazioni Automobilistiche) [Italia]

Modello:

DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI FARINA.

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.393 cc.

Potenza: 65 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider.

238

Equipaggio:

Tony Best (GB) - **X**

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

212 INTER COUPÉ VIGNALE

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,5**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1954**.

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 2.562 cc.

Potenza: 170 cv.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: 3 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta.

Note:

Questo esemplare fu costruito per il pilota privato milanese Franco Cornacchia nel 1952, ma prese il via alla Mille Miglia due anni dopo con Achille Stazzi che però non ebbe la soddisfazione di tagliare il traguardo bresciano.

La 212 Export fu presentata al Salone di Ginevra del 1951. Con questa vettura Enzo Ferrari dedicò attenzione anche al campo commerciale, per il mercato dei piloti privati.

Come tutti i modelli Ferrari dell'epoca la sigla identifica il motore, che venne poi utilizzato su diverse carrozzerie. Particolare curioso, la cilindrata unitaria è di 213,51, ma il numero 13 non poteva apparire per motivi cabalistici.

Il telaio, a passo corto, è pressoché lo stesso utilizzato per la 166 MM e la 195 S.

La serie Export, con i numeri di telaio pari, era riservata alle competizioni, mentre la 212 Inter, numeri di telaio dispari, presentata al Salone di Torino del 1951, era destinata alla circolazione su strada. Naturalmente la distinzione non era così rigorosa in quanto molti clienti di Ferrari amavano circolare con una vettura da competizione ed altri trasformavano ed usavano in gara la loro vettura da strada.

Tra il 1951 ed il 1952 furono 33 le 212 Export costruite, tra le quali nove berlinette e sette spider di Vignale, cinque berlinette e otto spider della Touring. Nello stesso periodo, in vari allestimenti, furono costruite 82 "Inter".

Una 212 "barchetta" si aggiudicò il Gran Premio di Oporto del 1952. Con la famosa carrozzeria a "uovo" una 212 fu allestita da Giannino Marzotto nel 1951 per la sua scuderia. Alcune berlinette, capaci di oltre 200 km orari, presero parte alle edizioni del 1952 e 1953 della Mille Miglia. La berlinetta realizzata da Vignale

partecipò all'altra celebre corsa su strada dell'epoca, la Carrera Panamericana del 1953. Le potenze del motore variavano dai 150 cv del modello di serie ai 200 cv delle vetture da competizione. Anche la velocità massima variava a seconda dell'utilizzo richiesto dai diversi tipi di gara e quindi dai diversi rapporti al ponte adottati.

Nel 1954 una 212 fu iscritta alla Mille Miglia per essere usata come vettura di scena del film "The racer", del regista americano Henry Hathaway, interpretato da Kirk Douglas.

239

Equipaggio:

David Wells (USA) - **Marian Walecki** (GB)

Marca Vettura:

S.I.A.T.A. (Società Italiana Applicazione Trasformazioni Automobilistiche) [Italia]

Modello:

300 BC CONVERTIBILE HARDTOP

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 724 cc.

Potenza: 50 cv.

Velocità: n.d.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport.

Note:

La 300 BC (in Italia più conosciuta come 750 Sport) fu presentata al Salone di Torino del 1952.

Questa piccola barchetta sfruttava il telaio a pianale dell'Amica, la piccola e raffinata utilitaria prodotta dalla SIATA.

Essendo destinata perlopiù ai clienti statunitensi, il motore più utilizzato fu l'americano Crosley da 724 cc, disponibile anche in una versione elaborata da Nardi.

Le carrozzerie furono realizzate dalla Casa o, in alcuni casi da carrozzieri esterni, come gli 11 esemplari di Bertone.

A richiesta, poteva essere montato anche il motore Fiat 1100, nella cilindrata originale oppure portato a 750 cc. Ovviamente, nella migliore tradizione motoristica della SIATA, i propulsori Fiat venivano radicalmente trasformati con componenti di

produzione propria, come le teste dei cilindri che resero famosa la Casa torinese sin dagli anni Trenta. Per il mercato americano, dove la vettura era chiamata semplicemente spyder il motore 1100 poteva anche essere portato a 1221 cc.

240

Equipaggio:

Paul Roesler (USA) - **Adam Gordon** (USA)

Marca Vettura:

ERMINI [Italia]

Modello:

1100 SPORT

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1953**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 90 cv.

Velocità: 185 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo Weber.

Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta.

Note:

Con questa bella barchetta Aldo Terigi ottenne uno strepitoso risultato, concludendo al quarto posto assoluto la Targa Florio del 1952. L'anno successivo, alla Mille Miglia, fu costretto al ritiro.

241

Equipaggio:

Franco Tinelli (I) - **Ezio Micalizzi** (I)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 120 OTS SE ROADSTER

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 210 cv.

Velocità: 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti

242

Equipaggio:

Aart Bezemer (NL) - **Elias Ott** (NL)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

DB 2

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri bialbero.

Cilindrata totale: 2.580 cc.

Potenza: 107 cv.

Velocità: 170 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: coupé, 2 posti.

Note:

Nel 1947 David Brown aveva appena acquistato la Aston Martin e la Lagonda, dove lavorava W.O. Bentley. Dopo l'esperimento della DB 1 (solo 15 esemplari) l'abile imprenditore inglese lanciò la prima di una lunga serie di vetture famosissime e vincenti, le DB, dalle iniziali del suo nome. Nacque così la DB 2, frutto del matrimonio tra un telaio tubolare Aston Martin e uno dei motori Lagonda progettato da Bentley, ora pure lui in forza alla nuova azienda. La potenza della vettura di serie era di 107 cv, mentre con 100 sterline in più si poteva acquistare la versione Vantage con 116 cv.

Ai clienti sportivi veniva poi consegnata la versione da 123 cv. Alcuni esemplari furono realizzati in alluminio dalla Tickford: vinsero l'indice di prestazione a Le Mans con Abecassis e Macklin e con Tommy Wisdom la categoria Gran Turismo alle Mille Miglia del 1951 e 1952.

243

Equipaggio:

Jamie Constable (GB) - **Susanna Constable** (GB)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

8V BERLINETTA

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a V.

Cilindrata totale: 1.996 cc.

Potenza: 105 cv.

Velocità: 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, due carburatori Weber doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare, coupé.

Note:

Sportiva di gran razza, fu la prima FIAT di serie con un motore a otto cilindri; vanta anche le sospensioni a quattro ruote indipendenti che rappresentavano i punti di forza di questa vettura, famosa per l'ottima tenuta di strada. Prodotta in 114 esemplari, solo 14 in più di quanti erano necessari al tempo per l'omologazione nella categoria Gran Turismo, si rivelò un ottimo affare promozionale per la FIAT, grazie alle vittorie in numerose competizioni contro valide avversarie e la conquista del Campionato Italiano del 1954. I due esemplari costruiti dopo il 1954 hanno una carrozzeria interamente di plastica molto discussa, come la precedente, per la forma.

Si tratta di un veicolo progettato da un piccolo gruppo di persone in un reparto FIAT che sembrava quasi non appartenere all'Azienda e prodotto dal 1952 al 1954. La potenza del motore, in origine, era di 105 cv, saliti poi a 115. Le versioni corsaiole arrivavano a 130 cv. Famose quelle allestite dalla S.I.A.T.A. Molti altri carrozzieri si cimentarono su questo telaio a tubi ovali prima, a sezione circolare poi.

Dal 1955 al 1957 si aggiudicò ogni anno la vittoria, nella Categoria Gran Turismo, della Classe fino a 2.000 cc alla Mille Miglia.

244

Equipaggio:

Marc Hanson (GB) - **Brian Mackrill** (AUS)

Marca Vettura:

MG (Morris Garage) [Regno Unito]

Modello:

YB

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.280 cc.

Potenza: 46 cv.

Velocità: 115 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: berlina quattro porte.

Note:

La YB non ha mai partecipato alla Mille Miglia e, trattandosi di un'elegante ma assai poco sportiva berlina, non ci sarebbe stata ragione per ammetterla al via. Tuttavia, la sua storia ha colpito i componenti della Commissione Selezionatrice, perché questo esemplare - seppur non iscritto - ha partecipato alla Mille Miglia del 1954. Il fatto è che il giornalista Anthony Hume, celebre firma della rivista britannica Autosport, seguì tutta la corsa con la sua YB, allo scopo di scrivere un reportage.

La MG Y-Type è un'autovettura prodotta dalla Morris Garages, dal 1947 al 1953.

Fu commercializzata in tre serie: YA, YT e YB. La prima versione fu prodotta in versione berlina e assemblata in poco più di 6.100 esemplari, la seconda fu offerta solo in versione torpedo e fu costruita in circa 900 unità mentre la terza fu disponibile solo in versione berlina e venne assemblata in 1.300 esemplari.

245

Equipaggio:

Mark Christie (GB) - **Klaus-Peter Heiland** (D)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 120 OTS SPORTS

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 160 cv.

Velocità: 192 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti

246

Equipaggio:

Martin Hughes (GB) - **Larry Tucker** (GB)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

DB 2/4

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri bialbero.

Cilindrata totale: 2.922 cc.

Potenza: 116 cv.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: coupé, 4 posti.

Note:

La DB 2/4 fu l'evoluzione della DB 2. Il numero quattro aggiunto significa che il telaio è stato allungato e la vettura offre anche due - miseri - posti posteriori.

Il motore è quello potenziato della DB 2 Vantage, qui offerto come versione standard.

Dal 1953 al 1955 la DB 2/4 fu prodotta in 564 esemplari, tra i quali 70 con carrozzeria aperta.

Nel 1954 il motore 2.580 cc da 116 cv fu sostituito con il nuovo 2.922 cc da 140 cv.

Nel 1955 fu presentata la DB 2/4 MK2, con alcune modifiche alla carrozzeria, ora più spigolosa: gli esemplari prodotti furono 199, dei quali 58 aperti. Il motore rimase il tre litri, così come per la MK3 del 1957, che però disponeva di 162 cv. Fino al 1959 saranno prodotte 551 vetture, con freni a disco anteriori e l'overdrive come optional.

247

Equipaggio:

Michael Kaleel (USA) - **Marc Cendron** (USA)

Marca Vettura:

S.I.A.T.A. (Società Italiana Applicazione Trasformazioni Automobilistiche) [Italia]

Modello:

DAINA GRAN SPORT STABILIMENTI FARINA

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.393 cc.

Potenza: 65 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider

248

Equipaggio:

Dirk Petersmann (D) - **X**

Marca Vettura:

FRAZER NASH [Regno Unito]

Modello:

MILLE MIGLIA

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 140 cv.

Velocità: 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori.

Telaio/carrozzeria: tubolare/coupé.

Note:

Nel dopoguerra, la A.F.N. di John Aldington - che aveva rilevato l'azienda di Archie Frazer Nash - continuò a costruire, fino al 1957, alcune straordinarie vetture sportive, basate sulla meccanica della BMW 328. A tal scopo riuscì a produrre in Inghilterra gli eccezionali motori tedeschi, avvalendosi di progetti originali e macchinari della Casa di Monaco e di alcuni ingegneri salvati dal carcere. Questi motori anglo-teutonici equipaggiarono anche vetture Bristol e AC. Questo modello dedicato alla corsa bresciana monta infatti motore e cambio di origine BMW prodotti dalla Bristol, così come tutte le altre vetture prodotte, tutte sport due posti.

Nel 1949 una High Speed, condotta dallo stesso H.J. Aldington e da Norman Culpan, colse uno straordinario terzo posto alla 24 Ore di Le Mans. La produzione di serie di questo modello venne pertanto rinominata "Le Mans replica".

Da sottolineare che da allora i nomi delle Frazer Nash saranno sempre dedicati alle grandi corse cui prendevano parte, Le Mans, Targa Florio (vinta nel 1951), Sebring e, appunto, Mille Miglia.

Nel 1950 e nel 1951, con una Le Mans spider, Franco Cortese fu sesto assoluto e nono assoluto alla Mille Miglia; in entrambi i casi fu secondo nella classe Sport fino a 2000 cc, dietro una Ferrari 166.

Da queste partecipazioni nacque il modello Mille Miglia, con la stessa meccanica ma diversa carrozzeria, prodotto i 11 esemplari tra il 1949 e il 1952.

249

Equipaggio:

Krzysztof Weka (PL) - **Dorota Weka** (PL)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

DB2 DROP HEAD COUPÉ

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri bialbero.

Cilindrata totale: 2.580 cc.

Potenza: 116 cv.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: coupé, 2 posti.

250

Equipaggio:

Biagio Capolupo (I) - **Beatrice Saottini** (I)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

356 1500 SUPER

Anno di Costruzione: **1952**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.477 cc.

Potenza: 70 cv a 4.500 giri/m.

Velocità: 165 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: a pianale in lamiera/coupé, 2 posti.

251

Non assegnato.

252

Equipaggio:

Karl-Friedrich Scheufele (CH) - **Jacky Ickx** (B)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

550 Spyder A - 1500 RS

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.498 cc.

Potenza: 135 cv.

Velocità: 220 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Weber doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: piatto in tubi d'acciaio, biposto corsa.

Note:

Su questo splendido esemplare iscritto dal Museo di Porsche, appartenente alla seconda introdotta alla fine del 1956, la 550 A, siedono due "abitudinari" della Mille Miglia. Al volante c'è Jackie Ickx, ex pilota di Formula 1, considerato il miglior pilota di sempre a non aver vinto un titolo mondiale di Formula 1. Al suo fianco ci sarà Karl-Friedrich Scheufele, patron di Chopard, la casa svizzera dal 1988 licenziataria del marchio Mille Miglia per la produzione di orologi.

253

Equipaggio:

Mario Gnutti (I) - **Marcello Paoletti** (I)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

356 1500 SUPER

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,4

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.477 cc.

Potenza: 70 cv a 4.500 giri/m.

Velocità: 165 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: a pianale in lamiera/coupé, 2 posti.

254

Equipaggio:

Matthew Collings (GB) - **David Large** (GB)

Marca Vettura:

HWM (Hersham & Walton Motors) [Regno Unito]

Modello:

CADILLAC

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a V.

Cilindrata totale: 5.420 cc.

Potenza: 250 cv

Velocità: n.d.

Alimentazione: aspirata

Telaio/carrozzeria: tubolare, sport biposto.

255

Equipaggio:

Michael Stehle (GR) - **Le Stehle** (D)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

375 MM SPIDER PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 4.522,94 cc.

Potenza: 340 cv a 7000 giri/m.

Velocità: 280 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: struttura tubolare ellittica/ sport 2 posti.

Note:

Come facilmente deducibile dalla numerazione dei telai di questa serie, tutti pari, questa evoluzione del modello 340 nacque per le competizioni.

Il motore costituiva un'ulteriore evoluzione di quello progettato da Lampredi per la Formula 1.

Nel corso del 1953, la 375 MM vinse la 24 Ore di Spa con Hawthorn e Farina. la 1000 Km del Nürburgring, la 12 Ore di Reims con Maglioli e la 1000 Km di Buenos Aires.

Le carrozzerie montate furono ovviamente molte e diverse; dei 25 esemplari prodotti, 21 sono di Pinin Farina (15 spider e 6 berlinette).

Era una vettura assai difficile da tenere in strada, soprattutto per l'esuberante potenza, tanto da guadagnarsi tra i piloti l'appellativo di "mostro". Dominarla sul bagnato riusciva difficile anche ad Alberto Ascari, soprannominato "piede di velluto".

Questo esemplare, uno spider Pinin Farina, fu consegnato al pilota toscano Piero Scotti, che la fece esordire con una vittoria, in coppia con Giuseppe Farina, alla 12 ore di Casablanca nel dicembre 1953.

Con il fiorentino, questa 375 disputò molte gare; tra queste, ricordiamo la vittoria al G.P. del Senegal, a Dakar nel marzo 1954 e alla Coppa della Toscana nell'aprile seguente, il terzo posto al G.P. di Roma, il primo posto alla Coppa della Consuma, luglio 1954, il secondo posto al G.P. di Siracusa e il primo al Circuito di Castelfusano nell'ottobre 1954.

Con questa Ferrari, Scotti fu meno fortunato alla Mille Miglia, dove fu costretto al ritiro sia nel 1954, sia nel 1955.

256

Equipaggio:

Giuseppe Casali (I) - **June Morosini** (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

1900 SPRINT CABRIOLET PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente

assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero.

Cilindrata totale: 1.884 cc.

Potenza: 100 cv a 5.500 giri/m.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: integrale con la scocca/cabriolet.

257

Equipaggio:

Marco Bertazzoli (I) - Elia Facondo (I)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

APPIA 1^A SERIE

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,2**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 38 a 4600 giri.

Velocità: 120 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: scocca portante/berlina 4 porte.

Note:

La Lancia Appia, continuando la tradizione delle piccole di lusso, sostituì la Ardea nel 1953. Il motore era un quattro cilindri a V di 10° al limite del litro e cento. Fino al 1962, fu prodotta in tre serie, per un totale di 200 esemplari, con continue modifiche alla carrozzeria, mentre il motore rimase sempre lo stesso, con solo alcuni incrementi di potenza dai 38 cv della prima serie ai 48 dell'ultima. Una GTZ, condotta da Luciano Mantovani, vinse la classe 1100 della categoria Gran Turismo alla Mille Miglia del 1957.

258

Equipaggio:

Niels Borum (DK) - Christian Daluiso (DK)

Marca Vettura:

OLDSMOBILE [Stati Uniti]

Modello: **88**

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,25**

Dati Tecnici: Motore: 8 cilindri a V.

Cilindrata totale: 5.300 cc.

Potenza: 185 cv.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatori quadruplo corpo.

Telaio/carrozzeria: berlina.

Note:

Dagli anni Trenta e per anni a seguire, la Oldsmobile prese l'abitudine di corredare il nome dei modelli con una coppia di cifre di cui la prima rappresentava il tipo di carrozzeria (venivano utilizzate le cifre 6, 7, 8 e 9) e la seconda il tipo di motore se a 6 o a 8 cilindri, con numerazioni tra il 66 e il 98.

La Casa introdusse la 88 nel 1949, con il nome completo di Rocket 88.

Dal 1949 al 1999, fu prodotta in undici serie. Dal 1989, la sigla numerica nel nome fu sostituita dalla dicitura Eighty-Eight.

Le prestazioni elevate consentirono alla 88 di partecipare alle gare NASCAR, vincendo sei delle nove gare nel 1949, dieci delle diciannove gare nel 1950 e venti delle quarantuno gare nel 1952; alla fine il suo dominio fu interrotto dalla Hudson Hornet, anche se la 88, grazie alle sue vittorie, rimase nell'immaginario collettivo come la prima "regina della NASCAR". Questi successi sportivi, confermati dalla vittoria nella massacrante Carrera Mexico, portarono un forte incremento delle vendite.

La Rocket 88 esordì con un grande successo, ed ispirò un famoso slogan degli anni cinquanta, "Make a Date with a Rocket 88" (cioè "Vai ad un appuntamento con una Rocket 88"), ed una canzone, "Rocket 88", che è considerata il primo brano rock&roll della storia. Anche grazie al successo della Rocket 88, la Oldsmobile utilizzò dal 1950 fino agli anni novanta un razzo, "rocket", come logo della Casa.

Nel 1954, le 88 furono oggetto di un profondo restyling con un più lungo e largo corpo vettura, oltre a parabrezza e lunotto avvolgenti. Il passo fu aumentato a 3.099 mm. La versione base fu nominata semplicemente "88", e venne nuovamente commercializzata la Super 88. La cilindrata del motore V8 Rocket fu incrementata da 5 litri a 5,3 e fu mantenuto il carburatore a doppio corpo. Il propulsore della 88 base erogava 170 cv di potenza,

mentre quello della Super 88 sviluppava 185 cv, grazie all'adozione di un carburatore quadruplo corpo. Una 88 prese parte alla Mille Miglia del 1954, condotta da Joe Santi e Bruno Pozzato, ritirandosi dopo Roma.

259

Equipaggio:

Wolfgang Roell (D) - **Florian Jung** (D)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

212 EUROPA BERLINETTA

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 2.562 cc.

Potenza: 160 cv.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: 3 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta.

Note:

L'allestimento "Europa", era una variante del modello 212 Inter, descritto nella scheda relativa alla vettura con il numero di partenza 238.

Questo esemplare carrozzato da Pinin Farina, munito di un motore prototipo della 250, fu acquistato da Roberto Rossellini per la moglie Ingrid Bergman. In seguito, corse il Rallye International des Alpes.

260

Equipaggio:

Sabine Goethals (B) - **Sylvie De Mueleneere** (B)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

8V BERLINETTA

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,5**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1953** e **1954**.

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a V.

Cilindrata totale: 1.996 cc.

Potenza: 105 cv.

Velocità: 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, due carburatori Weber doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare, coupé.

Note:

Questa vettura torna alla Mille Miglia dopo un anno di assenza: si porta in dote due partecipazioni alla Mille Miglia di velocità nel 1953 e nel 1954 quando fu portata in gara dal pilota cremonese Vincenzo Auricchio.

261

Equipaggio:

Daniel Schlatter (CH) - **Rabia Schlatter** (CH)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY [Regno Unito]

Modello:

100 S

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 2.660 cc.

Potenza: 132 cv.

Velocità: 230 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

Note:

Derivandola dalla 100/4 BN2 di serie, Donald Healey realizzò solo cinquanta esemplari di "S". Le modifiche furono: 32 cv in più dei 100 che davano il nome alla vettura, testa motore e parte della carrozzeria in alluminio, con bocca del radiatore ellittica anziché trapezoidale, 4 freni a disco (stupefacenti per l'epoca), bocchettone del serbatoio esterno per il rifornimento rapido e un sottile plexiglas al posto del parabrezza.

Healey fu sempre affascinato dalla Mille Miglia e le sue vetture presero parte a molte edizioni della corsa bresciana. Alla Mille Miglia del 1949, il Conte Lurani vinse la categoria Turismo con una Elliot, mentre Healey e suo figlio furono noni assoluti con una Westland.

Nel 1953, iscrisse tre 100 S alla Mille Miglia, tutte costrette al ritiro, compresa quella da lui condotta come sempre in compagnia del figlio. Le altre due

erano affidate a Hadley-Mercer e Lockett-Reid. Una curiosità: Healey dipingeva di rosso le sue vetture per la Mille Miglia, convinto che il pubblico italiano avrebbe sicuramente tifato per loro...

262

Equipaggio:

Gavin Henderson (GB) - **Rory Henderson** (GB)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

C-TYPE

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 210 cv.

Velocità: 220 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport, 2 posti.

Note:

Il nome completo di questa Jaguar è XKC Type: deriva, infatti, dalla XK 120. La C, come intuibile, sta ad indicare un modello per le competizioni. La Competition Type fu progettata alla fine degli anni Quaranta: il telaio è tubolare, la sospensione è con barre di torsione mentre lo sterzo è a cremagliera. I primi esemplari furono pronti nel 1950: dopo un solo anno di messa a punto erano già competitivi e in grado di battere, alla 24 Ore di Le Mans, le più forti Case del tempo come Ferrari e Talbot. Nel 1953 la Jaguar mise a punto una versione alleggerita e con la potenza incrementata del 10 per cento. Questa evoluzione contese, per tutta l'annata sportiva, il titolo costruttori alla Ferrari, che fu prima grazie alla vittoria nella Carrera Panamericana. Tra i successi della C-Type di quell'anno, in ogni caso, ci fu la sua seconda 24 Ore di Le Mans: in quell'occasione debuttarono i freni a disco della Dunlop. Il cambio restò sempre a quattro marce più retro. I primi esemplari prodotti montavano due carburatori inglesi S.U., mentre in seguito furono preferiti tre carburatori doppiocorpo Weber.

Soltanto 11, dal giugno 1951 al giugno 1953, sono stati gli esemplari costruiti per le corse e destinati alla squadra ufficiale e alla Ecurie Ecosse. Altri 43 furono realizzati in piccola serie per i clienti privati.

263

Equipaggio:

Kurt Engelhorn (D) - **Florian Seidl** (D)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

D-TYPE

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,60**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 250 cv.

Velocità: 260 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: monoscocca con traliccio di tubi anteriore/sport 2 posti.

Note:

Erede della C Type, la D strabiliò per la sua superiorità tecnica.

Peculiarità della vettura era l'aerodinamica, studiata insieme alla Royal Air Force nella galleria del vento, dove fu ideata la grossa pinna posteriore che ne migliorava la stabilità alle elevatissime velocità raggiunte.

Puntando tutto sulla velocità (gli studi della RAF dimostrarono che il solo tondo bianco dipinto sulla fiancata faceva perdere 4 km/h) si rivelò inadatta alle corse su strada.

Curioso notare che nella C Type la "C" sta per Competition, mentre la "D" fu usata solo perché è la lettera seguente. Stessa storia, anni dopo, per la E Type.

La D fu progettata con l'unico scopo di vincere a Le Mans: ci riuscì tre volte, nel 1955 con la propria squadra corse, nel 1956 e 1957 con le vetture dell'Ecurie Ecosse (Scuderia Scozzese).

Le "works", cioè le macchine ufficiali per le competizioni, erano sottoposte ad una modifica aerodinamica al cofano motore. Presero il nome di "long nose", naso lungo, facendo di conseguenza diventare quelle normali "naso corto".

La potenza era normalmente intorno ai 250 cv, ma poteva arrivare a 290 cv per le sei "long nose" costruite.

Dal giugno 1954 all'agosto del 1956 furono invece cinquantatre gli esemplari "normali" prodotti.

Il cambio è un Moss a quattro marce più la retro; l'avantreno è a ruote indipendenti e il ponte posteriore è rigido del tipo Salisbury. La lubrificazione è a carter secco.

La gran parte dei successi sportivi di questo stupendo modello deriva anche dalla rivoluzionaria introduzione dei freni a disco, di derivazione aeronautica, a partire dall'inizio del 1956.

Altra caratteristica vincente della D era lo stabilissimo telaio realizzato in tubi con pannelli di rinforzo in lamiera.

Le superiori caratteristiche tecniche di questo modello si rivelarono comunque inadatte per il percorso tormentato della Mille Miglia: Ron Flockhart vincitore a Le Mans nel 1956 e 1957, fu costretto al ritiro alla Mille Miglia del 1957.

264

Equipaggio:

Ton Blankvoort (NL) - **Job Blankvoort** (NL)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

DB 2/4

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1955**.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri bialbero.

Cilindrata totale: 2.922 cc.

Potenza: 116 cv.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: coupé, 4 posti.

Note:

Questa vettura fu preparata direttamente dalla Casa per partecipare alla Mille Miglia: fu iscritta ma non prese il via.

265

Equipaggio:

Jan Soederstrom (S) - **Peter Soederstrom** (S)

Marca Vettura:

FRAZER NASH [Regno Unito]

Modello:

MILLE MIGLIA

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 140 cv.

Velocità: 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori.

Telaio/carrozzeria: tubolare/coupé.

266

Equipaggio:

Matteo Belotti (I) - **Emiliano Monella** (I)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

356 1500 SUPER

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.477 cc.

Potenza: 70 cv a 4.500 giri/m.

Velocità: 165 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: a pianale in lamiera/coupé, 2 posti.

267

Equipaggio:

Stefano Marzotto (I) - **Mauro Peruzzi** (I)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

AURELIA B20 GT 2000 BERLINETTA PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 80 cv a 5.000 giri/m

Velocità: 162 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore monocorpo.

Telaio/carrozzeria: scocca portante/coupé, 2 posti

Note:

Al volante c'è Stefano Marzotto di Santa Margherita, figlio di Vittorio Marzotto, il grande pilota degli anni Cinquanta. Pur se non raccolse i successi del fratello Giannino, Vittorio riuscì comunque a vincere un Giro di Sicilia e un Gran Premio di Monaco oltre a raccogliere, nel 1954, un ottimo secondo posto alla Mille Miglia, al volante di una Ferrari 500 Mondial, che gli valse pure la vittoria della Classe due litri.

268

Equipaggio:

John Harold Barrett (USA) - **Susan Barrett** (USA)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

1100/103 BERLINA

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,3**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1956** e **1957**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 36 cv a 4.400 giri/m.

Velocità: 135 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore.

Telaio /carrozzeria: scocca autoportante, berlina 4 porte, 4 posti.

Note:

Due partecipazioni alla Mille Miglia per questa Fiat 1100: nel 1955 partì guidata da Raffaele Cammarota mentre l'anno successivo fu pilotata dal milanese Angelo Cazzulani.

269

Equipaggio:

Stefano Brendolan (I) - **Gianluca Rana** (I)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 120 OTS ROADSTER

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 160 cv.

Velocità: 192km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti

270

Equipaggio:

Christian Hore (GB) - **X**

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

C-TYPE

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 210 cv.

Velocità: 220 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport, 2 posti.

271

Equipaggio:

Ananda Covindassamy (F) - **Ranga Covindassamy** (USA)

Marca Vettura:

O.S.C.A. (Officine Specializzate Costruzione Automobili) [Italia]

Modello:

MT 4 1500 2AD

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.490,86 cc.

Potenza: 120 cv a 6.300 giri/m.

Velocità: 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare a longheroni/sport 2 posti.

Note:

Con la sigla MT4 fu battezzata la prima serie uscita, nel 1948, dall'allora modesta officina modenese chiamata "Officine Specializzate Costruzione Automobili". Nel corso degli anni le cilindrate e le caratteristiche dei motori seguirono le norme imposte dai regolamenti. Messa in produzione con un motore di 1.092 cc, la MT4 esordì al Gran Premio di Napoli nel 1948 affidata a Gigi Villorosi; l'anno dopo fu disponibile anche un propulsore di 1.350 cc per una potenza di 90 cv. Nel 1950 i motori divennero bialbero e, da quel momento, tutte le MT4 divennero MT4 2AD (doppio albero distribuzione). Nel 1953 fu presentato un nuovo motore con cilindrata maggiorata a 1.450 cc, 110 cv, ed infine a 1.490 cc per 120 cv di potenza nel 1954. Punto di forza di questa vettura era il peso molto basso, solo 520 kg, abbinato ad un telaio tubolare con una struttura studiata per ridurre al minimo gli effetti torsionali. Le sospensioni anteriori, molto robuste, sono a molle elicoidali mentre quelle posteriori sono a ponte rigido. Nel 1954 una MT4 1500 fu decima alla Mille Miglia; nel 1956, fu nona e prima nella categoria Sport classe 1.500 cc. Al volante, in entrambe le occasioni, Giulio Cabianca.

272

Equipaggio:

Robert Sulma (CZ) - **X**

Marca Vettura:

S.I.A.T.A. (Società Italiana Applicazione Trasformazioni Automobilistiche) [Italia]

Modello:

DAINA GRAN SPORT COUPÉ PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.393 cc.

Potenza: 65 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlinetta.

273

Equipaggio:

Werner Meier (CH) - **Markus U. Diethelm** (CH)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

250 MM BERLINETTA PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 2.953,2 cc.

Potenza: 240 cv.

Velocità: 240 km/h.

Alimentazione: 3 carburatori quadricorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport.

Note:

La 250, che è tra le vetture più riuscite e celebri di Maranello, si ispira nel nome alla Mille Miglia, appuntamento per il quale erano stati preparati i primi esemplari. Monta il classico e famosissimo dodici cilindri a "V" di 60° al limite dei tre litri, con distribuzione monoalbero caratterizzato dai tre enormi carburatori quadricorpo. Questo motore era nato come evoluzione sperimentale della 225 S e montato sulla 250 S di Vignale con la quale Giovannino Bracco vinse, strepitosamente quanto inaspettatamente, la Mille Miglia del 1952 davanti alla 300 SL Prototipo di Kling, lasciando, come tradizione Ferrari vuole in caso di vittoria, il nome alla vettura. Fu con questo modello che ebbe inizio la collaborazione tra Enzo Ferrari e Pinin Farina che, ancora oggi, firma le carrozzerie di Maranello. Per questo modello, il carrozziere torinese preparò un'elegante berlinetta con le sporgenze ridotte al minimo sia nella parte anteriore sia in quella posteriore: un insieme compatto, alleggerito da una linea di cintura molto bassa.

In totale, sono state 33 le 250 MM prodotte (18 berlinette Pinin Farina, 14 spider Vignale e uno spider Morelli). In quegli anni, molti clienti di Ferrari erano soliti gareggiare con la stessa vettura utilizzata per i normali trasferimenti.

In versione chiusa o aperta sono le vetture che, nelle varie versioni spiccatamente sportive (S, MM e le successive GT Competizione e TDF), hanno

consolidato la fama del Cavallino rampante nel mondo.

Tra le curiosità è rimasto celebre l'esemplare acquistato da Aga Khan, che fu interamente foderato in cuoio grigio dai maestri sellai della Casa Hermès di Faubourg St. Honoré a Parigi.

274

Equipaggio:

David Martin (USA) - **Stephanie Martin** (USA)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

1900 SPRINT TOURING

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero.

Cilindrata totale: 1.884 cc.

Potenza: 100 cv a 5.500 giri/m.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: integrale con la scocca/coupé, 4 posti.

Note:

Attorno alla collaudata meccanica di quel grande successo che fu la berlina 1900, l'Alfa mise in produzione anche il modello coupé, la Sprint.

Così come la berlina, il coupé della prima serie, prodotto in 949 esemplari dal 1951 al 1954, monta il motore di 1.884 cc, ovviamente nella versione TI, più potente. La seconda serie, sempre in parallelo con la berlina, monta il 1.975 cc da 115 cv della Super, diventato "Super Sprint": nel 1954 e nel 1955 fu costruita in 248 esemplari.

L'ultima serie, immutata nella meccanica, fu venduta dal 1956 al 1958, in 599 esemplari.

Malgrado fosse la terza, la C Super Sprint fu nota come "Il serie coda lunga". I 1.796 esemplari complessivamente costruiti furono, per la maggior parte, carrozzati dalla Touring, pochi altri da Pinin Farina e da Zagato. Fu una delle automobili più desiderate dei suoi tempi.

275

Equipaggio:

Jan Declerck (B) - **Pascal Spaenjaers**

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

AURELIA B22 BERLINA

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 1991 cc.

Potenza: 90 cv a 5.000 giri/m.

Velocità: 162 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore monocorpo.

Telaio/carrozzeria: scocca portante/berlina, 4 posti.

Note:

La lunga ed affollata serie delle Aurelia ebbe inizio nel 1950, con la berlina B10 motorizzata con un 1754 cc. All'inizio del 1951, fu commercializzata la B 21, con identica carrozzeria ma con il motore della GT, la B 20. Nel 1952, ecco la B 15, passo allungato: versione ministeriale era chiamata "sei luci" a causa del finestrino supplementare.

Quasi contemporaneamente fece la sua apparizione anche la B 22, in pratica un aggiornamento della B 21, della quale conserva la linea, disponendo però di un motore da 90 cv, contro i 70 della B 21.

Le Aurelia disponevano di una meccanica raffinata, curata da Vittorio Jano, l'uomo che - con le Alfa Romeo da lui progettate aveva dominato le corse per i dieci anni a cavallo tra i Venti ed i Trenta.

Di rilievo alcune soluzioni quali gruppo frizione-cambio in blocco al retrotreno e i tamburi dei freni al centro della vettura, anziché alle ruote.

La B 22 fu costruita in 722 unità ai quali vanno aggiunte 197 della versione B 22 S, con guida a sinistra. Le Aurelia berlina parteciparono in massa alle Mille Miglia degli anni Cinquanta; sulla loro strada incontrarono però l'imbattibile, per loro, Alfona 1900.

276

Equipaggio:

Marcello Gavio (I) - **Piero Pissavini** (I)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

250 MM SPIDER VIGNALE

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: Sport Corsa
Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,65
Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1954**.

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 2.953,2 cc.

Potenza: 240 cv.

Velocità: 240 km/h.

Alimentazione: 3 carburatori quadricorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport.

Note:

Questo esemplare ha cambiato aspetto tre volte. Nel 1953 fu consegnato - in allestimento berlinetta Pinin Farina - a Franco Cornacchia, che la portò in gara più volte, vincendo la Stella Alpina.

Nel corso dello stesso anno, questa 250 MM fu acquistata da Luigi Piotti, che sostituì la carrozzeria originale con una aperta, firmata Morelli.

Anche Piotti disputò alcune corse con questa Ferrari, ottenendo la vittoria al Circuito di Reggio Calabria.

Nel 1954 la vettura finì a Firenze, tra le mani del grandissimo Clemente Biondetti, vincitore di quattro edizioni della Mille.

Il "toscanaccio" confermò tutta la sua classe, malgrado l'età non più giovanissima, chiudendo la Mille Miglia 1954 al quarto posto. Nei mesi successivi - sempre con questa 250 MM - Biondetti fu quinto alla Targa Florio, quarto al G.P. Supercortemaggiore e settimo al Gran Premio del Portogallo.

L'auto fu quindi ceduta e dotata di una carrozzeria spider di Vignale, la stessa ancor oggi montata.

277

Equipaggio:

Vincenzo Carlo Invernizzi (I) - X

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

1900 SUPER SPRINT PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: Gran Turismo

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,35

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero.

Cilindrata totale: 1.975 cc.

Potenza: 115 cv a 5.500 giri/m.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: integrale con la scocca/coupé, 4 posti.

278

Equipaggio:

Alfio Lilli (I) - Felice Graziani (I)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 120 FHC COUPÉ

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: Gran Turismo

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,4

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 160 cv.

Velocità: 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti

279

Equipaggio:

Edgar Poelmann (A) - Christina Sponring (A)

Marca Vettura:

FORD [Germania]

Modello:

ZEPHYR

Anno di Costruzione: **1953**

Categoria alla Mille Miglia 2016: Turismo

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,3

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.262 cc.

Potenza: 68 cv.

Velocità: 125 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori Weber.

Telaio/carrozzeria: berlina quattro porte.

Note:

La Ford Zephyr è un'autovettura full-size - sul mercato statunitense, le automobili che hanno un passo superiore ai 2,79 metri (110 in. oppure che hanno un volume interno più elevato di 3.300 litri - prodotta dalla Ford nel Regno Unito dal 1950 al 1972.

La Zephyr, con la sua versione lussuosa Zodiac che apparve sui mercati nel 1954, all'epoca era la più grande automobile per il trasporto dei passeggeri prodotta dalla Ford britannica. Questo primato lo mantenne fino al 1972, anno del ritiro dal mercato, quando fu lanciata la Ford Granada, che era ancor più grande.

La Zephyr veniva assemblata a Dagenham, nel Regno Unito, ed in Australia. Le versioni disponibili furono berlina quattro porte, familiare cinque porte, coupé due porte e cabriolet due porte.

Questo modello non ebbe solo fortuna sui mercati, ma pure nelle competizioni: nel 1953, una Ford Zephyr Six guidata da Maurice Gatsonides vinse il rally di Monte Carlo, davanti ad una Jaguar Mark VII. Due anni più tardi, una Ford Zephyr Six, condotta da Vic Preston, si aggiudicò il Safari Rally.

280

Non assegnato.

281

Equipaggio:

Renato Gnutti (I) - Benedetta Gnutti (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

1100 TV PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1955_e_1956**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 50 cv a 5.400 giri/m.

Velocità: 134 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Weber.

Telaio/carrozzeria: scocca autoportante/berlinetta due posti.

Note:

Prodotta in soli 170 esemplari dalla Pinin Farina (non ancora diventata Pininfarina) il suo nome completo è 1100/103 Turismo Veloce Coupé, adottando la classica meccanica della 1100 TV berlina; con l'equipaggio milanese Moscatelli-Bassi ha preso parte alla Mille Miglia del 1955.

282

Equipaggio:

Mario Boglioli (I) - Enrica Pezzia (I)

Marca Vettura:

MASERATI [Italia]

Modello:

A6 GCS/53 FANTUZZI

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 1.985,6 cc.

Potenza: 170 cv a 7.300 giri/m.

Velocità: 235 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori Weber.

Telaio/carrozzeria: con longheroni e traverse/sport biposto.

Note:

La A6 GCS fu forse il più fortunato modello del Tridente: 6 sono i cilindri, G indica la fusione in ghisa del basamento e CS spiega la destinazione della vettura, corse sport.

Nella sua lunga carriera agonistica, in diverse serie e carrozzerie, fu l'auto che conquistò il maggior numero di vittorie, nonostante la qualificata concorrenza, Ferrari in testa. Deriva dalla A6G del 1951, a sua volta erede della A6G degli anni Quaranta. Prese parte a tutte le Mille Miglia del 1947 in poi. La prima serie aveva parafanghi staccati e un motore da 115 cv (che dopo dieci anni saranno 190). Alcuni dei primi esemplari sono caratterizzati da un unico grande faro centrale sul frontale: ciò era consentito dal regolamento del tempo, anche se le vetture schierate alla Mille Miglia utilizzavano altri due fari supplementari per illuminare adeguatamente le strade nel tratto notturno.

Questo modello rappresentò per la Casa, che nel 1940 si era trasferita da Bologna a Modena, uno dei successi più clamorosi. La nuova serie "1953" fu completamente rinnovata, grazie allo splendido spider disegnato da Fantuzzi. Il motore a doppia accensione, e vari altri particolari, provenivano dalla Maserati di Formula 2. Tra i pregi di questa meccanica c'è l'estrema semplicità della costruzione: qualsiasi tecnico era in grado di mantenerla in perfetta efficienza tra una gara e l'altra. La cilindrata, pur restando nei limiti della classe due litri, passò da

1.978,7 cc a 1.985,6 cc. I 170 cv, abbinati ai soli 740 kg di peso, consentivano prestazioni eccezionali.

La serie 53, o 2000 Sport come era più semplicemente chiamata, debuttò alla Mille Miglia di quell'anno, aggiudicandosi la classe 2.000 cc della categoria Sport Internazionale, condotta da Giletti-Bertocchi. Nel 1954, con Musso, fu terza assoluta. Il successo di classe fu ripetuto nel 1955 con Giardini e Scarlatti. In entrambe le occasioni le A6 GCS/53 occuparono i primi tre posti della classe fino a 2.000 cc.

283

Equipaggio:

Andreas Astaller (D) - **Andreas Pinzinger** (D)

Marca Vettura:

ARNOLT [USA/Regno Unito]

Modello:

BRISTOL DELUXE

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 120 cv.

Velocità: 210 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider.

Note:

Dalla collaborazione tra la Bristol Aeroplane Company, di Filton in Inghilterra, con la Arnolt di Chicago, nel 1954 nacque la Arnolt-Bristol, allo scopo di allestire le Bristol destinate al mercato americano.

284

Equipaggio:

Marco Vanoli (CH) - **Cornelia Vanoli** (CH)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 2.451 cc.

Potenza: 118 cv a 5.300 giri/m.

Velocità: 185 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: scocca portante/coupé, 2 posti.

Note:

Marco Vanoli è un pilota svizzero, campione della categoria Gran Turismo.

285

Equipaggio:

Alberto Donghi (I) - **X**

Marca Vettura:

PEUGEOT [Francia]

Modello:

203 A

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.290 cc.

Potenza: 33 a 4.500 giri/m.

Velocità: 120 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlina quattro porte.

286

Equipaggio:

Alan Tribe (AUS) - **Craig Davis** (USA)

Marca Vettura:

MASERATI [Italia]

Modello:

A6 GCS/53 FIANDRI

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 1.985 cc.

Potenza: 170 cv.

Velocità: 235 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori Weber.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport.

287

Equipaggio:

Jeff Lotman (USA) - **Brian Grozier** (USA)

Marca Vettura:

LINCOLN [Stati Uniti]

Modello:

CAPRI SPORT HARD TOP

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a V.

Cilindrata totale: 5.204 cc.

Potenza: 225 cv. **Velocità:** N.D.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlina due portiere

Note:

La Capri è un'autovettura full-size di lusso prodotta dalla Lincoln dal 1952 al 1959: dalla berlina furono derivate la coupé e la versione con hard-top.

Fulanciata, nel 1952, per competere con la Cadillac Serie 62 e la Packard 400. Nel primo anno di commercializzazione ne furono prodotti 14.342 esemplari.

288

Equipaggio:

Ronald Brouwer (NL) - **Jack Gosselink** (NL)

Marca Vettura:

GOLIATH [Germania]

Modello:

GP 700

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,1**

Dati Tecnici:

Motore: 2 cilindri.

Cilindrata totale: 683 cc.

Potenza: 24 cv a 4.000 giri/m.

Velocità: 100 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlina due porte.

Note:

La GP 700 è una piccola vettura berlina prodotta dalla casa automobilistica Goliath-Werke Borgward & Co dal 1950 al 1957.

289

Equipaggio:

Maurizio Zanni (MC) - **Luca Stefanini** (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

1900 SUPER SPRINT TOURING

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero.

Cilindrata totale: 1.975 cc.

Potenza: 115 cv a 5.500 giri/m.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: integrale con la scocca/coupé, 4 posti.

290

Equipaggio:

Wolfgang Schlinkert (D) - **Juergen Rang** (D)

Marca Vettura:

VOLKSWAGEN [Germania]

Modello:

1200 "MAGGIOLINO"

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.192 cc.

Potenza: 30 a 3.200 giri/m.

Velocità: 110 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlina quattro porte.

Note:

La Volkswagen Typ 1, meglio conosciuta come Maggiolino in Italia (*Käfer* in tedesco, detta anche *Coccinelle* in Francia, *Escarabajo* in Spagna, *Beetle* o *Bug* in Gran Bretagna e negli Stati Uniti, *Fusca* in Brasile e *Vocho* in Messico), è un'automobile compatta prodotta dalla Volkswagen dal 1938 al 2003.

È sicuramente l'automobile tedesca più conosciuta al mondo, assurgendo a simbolo della rinascita industriale tedesca nel secondo dopoguerra, nonché il primo modello Volkswagen in assoluto.

Detiene attualmente il record di auto più longeva del mondo, essendo stata prodotta ininterrottamente per sessantacinque anni. Inoltre, ha conservato a lungo il primato di auto più venduta al mondo, con 21.529.464 esemplari, e attualmente è la quarta auto al mondo per numero di esemplari prodotti, dopo Toyota Corolla, Ford F-150 e Volkswagen Golf.

Il modello progettato da Ferdinand Porsche per volere di Adolf Hitler, opportunamente aggiornato, entrò finalmente in produzione nel dopoguerra e fu immesso sul mercato con il nome commerciale di Volkswagen 1200.

291

Equipaggio:

James Montgomery Gingery (USA) - Gunnar Gingery (USA)

Marca Vettura:

OLDSMOBILE [Stati Uniti]

Modello:

SUPER 88

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a V.

Cilindrata totale: 5.300 cc.

Potenza: 185 cv.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatori quadruplo corpo.

Telaio/carrozzeria: berlina.

Note:

Dagli anni Trenta e per anni a seguire, la Oldsmobile prese l'abitudine di corredare il nome dei modelli con una coppia di cifre di cui la prima rappresentava il tipo di carrozzeria (venivano utilizzate le cifre 6, 7, 8 e 9) e la seconda il tipo di motore se a 6 o a 8 cilindri, con numerazioni tra il 66 e il 98.

La Casa introdusse la 88 nel 1949, con il nome completo di Rocket 88.

Dal 1949 al 1999, fu prodotta in undici serie. Dal 1989, la sigla numerica nel nome fu sostituita dalla dicitura Eighty-Eight.

Le prestazioni elevate consentirono alla 88 di partecipare alle gare NASCAR, vincendo sei delle nove gare nel 1949, dieci delle diciannove gare nel 1950 e venti delle quarantuno gare nel 1952; alla fine il suo dominio fu interrotto dalla Hudson Hornet, anche se la 88, grazie alle sue vittorie, rimase nell'immaginario collettivo come la prima "regina della NASCAR". Questi successi sportivi, confermati dalla vittoria nella massacrante Carrera Mexico, portarono un forte incremento delle vendite.

La Rocket 88 esordì con un grande successo, ed ispirò un famoso slogan degli anni cinquanta, "Make a Date with a Rocket 88" (cioè "Vai ad un appuntamento con una Rocket 88"), ed una canzone, "Rocket 88", che è considerata il primo brano rock&roll della storia. Anche grazie al successo della Rocket 88, la Oldsmobile utilizzò dal 1950 fino agli anni novanta un razzo, "rocket", come logo della Casa.

Nel 1954, le 88 furono oggetto di un profondo restyling con un più lungo e largo corpo vettura, oltre a parabrezza e lunotto avvolgenti. Il passo fu aumentato a 3.099 mm. La versione base fu nominata semplicemente "88", e venne nuovamente commercializzata la Super 88. La cilindrata del motore V8 Rocket fu incrementata da 5 litri a 5,3 e fu mantenuto il carburatore a doppio corpo. Il propulsore della 88 base erogava 170 cv di potenza, mentre quello della Super 88 sviluppava 185 cv, grazie all'adozione di un carburatore quadruplo corpo.

Una 88 prese parte alla Mille Miglia del 1954, condotta da Joe Santi e Bruno Pozzato, ritirandosi dopo Roma.

292

Equipaggio:

Gian Pietro Rossetti (CH) - Werner Kummer (CH)

Marca Vettura:

MASERATI [Italia]

Modello:

A6 GCS/53 FANTUZZI

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 1.985 cc.

Potenza: 170 cv.

Velocità: 235 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori Weber.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport.

293

Equipaggio:

Theo Bean, Jr. (USA) - **Ann Bean** (USA)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

500 MONDIAL SPIDER PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1954** e **1955**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri, doppia accensione.

Cilindrata totale: 1.984 cc.

Potenza: 190 cv.

Velocità: 260 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo Weber.

Telaio/carrozzeria: tubolare, sport.

Note:

Questo è uno dei dodici 500 Mondial carrozzati spider da Pinin Farina. Fu una vettura ufficiale della Scuderia Ferrari che l'affidò a Enrico Sterzi e Ovidio Rossi per la Mille Miglia del 1954, dove furono quindicesimi assoluti.

L'anno successivo fu acquistata da Bianca Maria e Mario Piazza, che pur avendola iscritta alla Mille Miglia, non presero il via, pur avendo già assegnato il numero 639. Fu quindi ceduta in Venezuela.

Si tratta del primo modello sport Ferrari che utilizzò il motore 4 cilindri disegnato da Aurelio Lampredi. La sigla Mondial fu decisa dallo stesso Enzo Ferrari per ricordare due titoli di Formula 1 conquistati nel 1952 e nel 1953 da Alberto Ascari. Con un esemplare di questa serie Vittorio Marzotto giunse al secondo posto assoluto nella Mille Miglia del 1954. Da qui in avanti la denominazione Mondial è diventata una costante ricorrente nel catalogo di Maranello. Il motore 4 cilindri di 2.000 cc dispone di 160 cv nella prima serie e di 170 cv dal 1955. E' un propulsore assai sofisticato, con testata in lega leggera, due candele per cilindro, due assi a camme azionati da una serie di ingranaggi disposti a cascata, doppia pompa di benzina, due spinterogeni e due pompe dei freni. La 500 Mondial destinata ai clienti-piloti veniva carrozzata a Torino da Pinin Farina, che realizzò una

dozzina di spider e due berline; Scaglietti, a Modena, carrozzò altri quindici spider.

294

Equipaggio:

Paolo Maria Chersevani (I) - **Valentino De Castello** (I)

Marca Vettura:

ARNOLT [USA/Regno Unito]

Modello:

BRISTOL

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 130 cv.

Velocità: 210 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider.

Note:

Dalla collaborazione tra la Bristol Aeroplane Company, di Filton in Inghilterra, con la Arnolt di Chicago, nel 1954 nacque la Arnolt-Bristol, allo scopo di allestire le Bristol destinate al mercato americano.

Il modello più conosciuto è la Bolide, disegnata da Franco Scaglione, con meccanica della Bristol 400.

295

Equipaggio:

Marco Merati Foscarini (I) - **Anna Maria Kanakis** (I)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

356 1500

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: a pianale in lamiera/coupé, 2 posti.

Note:

Una diva di cinema e televisione affronterà la Mille Miglia su questa Porsche, in compagnia del marito Marco Merati Foscarini, discendente del terz'ultimo Doge di Venezia e Presidente della Banca Svizzera Italiana. Si tratta di Anna Maria Kanakis, Miss Italia nel 1977, prima di intraprendere una grande carriera da attrice e scrittrice. Nel 1981, partecipò pure a Miss Universo.

296

Equipaggio:

Bradley Tank (USA) - **Colin Comer** (USA)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 2.451 cc.

Potenza: 118 cv a 5.300 giri/m.

Velocità: 185 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: scocca portante/coupé, 2 posti.

297

Equipaggio:

Luigi Mion (I) - **Roberto Dal Bosco** (I)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 120 OTS ROADSTER

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 160 cv.

Velocità: 192 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti

298

Equipaggio:

Robert Defares (NL) - **Volkert h. M. Struycken** (NL)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri, doppia accensione.

Cilindrata totale: 2.996,6 cc.

Potenza: 260 cv a 6.000 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare/barchetta, sport.

Note:

Si tratta di un'evoluzione, con incremento della cilindrata, della 500 Mondial (scheda n° 293), la prima Ferrari con motore quattro cilindri progettato da Lampredi. Questo modello della Ferrari legò per primo per primo il suo nome a quello dell'*Autodromo Nazionale*: l'esordio avvenne proprio sulla pista di Monza, nel 1954, per il G.P. Supercortemaggiore. È una delle vetture più care a Enzo Ferrari perché la carrozzeria fu realizzata da Scaglietti su disegno di Dino, il figlio primogenito di Enzo Ferrari, morto per malattia nel 1956. "Un figlio totale" lo definì il padre, che aveva intravisto in lui il successore. Quattro 750 Monza presero parte alla Mille Miglia del 1955, con scarsa fortuna. La vittoria più prestigiosa di questo modello resta quella ottenuta al Tourist Trophy con Hawthorn e Maglioli.

299

Equipaggio:

Alberto Ferrari (I) - **Giulia Ferrari** (I)

Marca Vettura:

TRIUMPH [Regno Unito]

Modello:

TR 2 SPORTS

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.
Cilindrata totale: 1.991 cc.
Potenza: 90 cv a 4.800 giri/m.
Velocità: 180 km/h.
Alimentazione: 2 carburatori S.U.
Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Note:

Nel 1950, Sir John Black, proprietario della Standard-Triumph, allo scopo di rilanciare l'azienda, diede ordine ai tecnici di progettare una sport da due litri in grado di competere con le Jaguar e che costasse meno della metà! Quando il prototipo, chiamato 20 TS, fu pronto, Black decise di farlo provare a Ken Richardson, che sentenziò: "È una maledetta trappola mortale".

La carrozzeria fu allungata, il telaio ridisegnato e il motore potenziato con un albero a camme in testa: nacque così la TR 2.

In un test effettuato nel 1953, in Belgio, Richardson, con una vettura di serie, con semplici accorgimenti aerodinamici come gli "spats" che chiudevano i passaruota posteriori, un ulteriore pannello metallico a coprire il posto del passeggero e la sostituzione del parabrezza con un minuscolo vetrino, superò i 200 km/h. L'obiettivo era raggiunto. La TR 2, tra il 1953 ed il 1955 venne prodotta in 8.628 esemplari, con successo di pubblico, critica e nelle gare.

Le TR 2 si rivelarono subito vetture vincenti, in particolar modo nei rally, grazie alla loro agilità. Nel 1954 due TR 2 conquistarono i primi due posti all'Alpine Rally (Rally delle Alpi) e una vinse il R.A.C. Rally (il più importante rally inglese organizzato dal Royal Automobile Club). L'anno prima, il 1953, alla 24 Ore di Le Mans, una TR 2 si classificò al quindicesimo posto assoluto, dietro un nugolo di sport di grossa cilindrata come Ferrari, Aston Martin, Jaguar e davanti alle vetture concorrenti sul mercato. Sempre nel 1954 una TR 2 si aggiudicò, negli Stati Uniti, il lungo e difficile campionato S.C.C.A. Con lo stesso Ken Richardson e Gatsonider, la Triumph prese parte anche alla Mille Miglia di quell'anno iscrivendo anche altre due vetture. Pur essendo una vettura prodotta in serie, a causa delle caratteristiche, venne inserita nella categoria Sport, dove il suo motore, derivato da quello di un trattore, nulla poté contro quelli delle Ferrari 500 o Maserati A6 GCS. Il ventisettesimo posto assoluto fu comunque motivo di soddisfazione. Nel 1955, sempre per la categoria Sport, si presentarono a Brescia cinque TR 2: la migliore fu quarantesima. Ancora nel 1954 Richardson portò a Le Mans tre TR 2. Fu tra i primi a sperimentare i freni a disco. Le tre vetture si classificarono quattordicesima, quindicesima e

diciannovesima. Una delle tre, addirittura, montava i freni a disco anche sulle ruote posteriori. Questa esperienza farà della Triumph la prima Casa a introdurre i freni a disco sulle vetture di serie. Capiterà con la TR 3, che nel 1955 prenderà il posto della TR 2 nei listini. Nel 1955 una TR 2 si aggiudicò la vittoria nella classe 2.000 cc alla Liegi-Roma-Liegi.

300

Equipaggio:

Dieter Kinzer (A) - Gabriela Kinzer (A)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 2.451 cc.

Potenza: 118 cv a 5.300 giri/m.

Velocità: 185 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: scocca portante/coupé, 2 posti.

301

Equipaggio:

M Thieme (NL) - Antonius J. T. Whilelmus (NL)

Marca Vettura:

AUTOBLEU [Regno Unito]

Modello:

Type Mille Miglia 750

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1954_e_1955.**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 747 cc.

Potenza: 60 cv.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlinetta.

Note:

Dopo aver costruito alcuni piccoli coupé su base Renault 4CV, nel 1954, Maurice Mestivier e Roger Lepeyre - i soci dell'Autoblu - decisero di costruire una vettura per la partecipazione alla Mille Miglia.

I due erano i proprietari di un'azienda parigina specializzata nella realizzazione di kit di preparazione per le Renault 4CV.

Grazie a questo sistema di scarico realizzato in collaborazione con Carlo Abarth, le piccole vetture francesi potevano disporre di prestazioni entusiasmanti che contribuirono alla loro fama sportiva.

Sfruttando la meccanica Renault e la componentistica di propria produzione fu realizzata una vetturessa da competizione con carrozzeria di Riffard, chiamata Type Mille Miglia

Affidata a Jean Bianchi, questa Autoblu prese parte alle edizioni del 1954 e 1955, entrambe le volte senza concludere la gara.

302

Equipaggio:

Alessandro Barnaba (I) - Guido Nola (I)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

DB 2/4

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri bialbero.

Cilindrata totale: 2.922 cc.

Potenza: 116 cv.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: coupé, 4 posti.

303

Equipaggio:

Markus Joerg (CH) - Franz Aschwanden (CH)

Marca Vettura:

LOTUS [Regno Unito]

Modello:

ELEVEN

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.097 cc.

Potenza: 85 cv.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tubolare/barchetta sport.

Note:

Caratteristica peculiare: il peso minimo, da Formula 1. Altri punti forti erano l'efficienza dell'autotelaio unita ad una accurata profilatura aerodinamica. Proprio grazie a questo modello il marchio Lotus riuscì ad imporsi nella categoria 1.100 cc alle 24 Ore di Le Mans nel 1956 e nel 1957. Partecipò anche alla Mille Miglia del 1957, quando prese il via con il numero 337 guidata da Gregor Grant. In seguito, all'autodromo di Monza, fu protagonista di un'intensa sessione di record, nel corso della quale la Eleven percorse 220 chilometri in un'ora. Prodotta in tre versioni, fu lanciata nel 1956. La Le Mans aveva ponte De Dion, freni a disco e un motore da 1.100 cc o 1.500 cc Coventry Climax; la Club montava lo stesso motore, ma aveva i freni a tamburo, mentre la versione base aveva un motore Ford da 1.172 cc. Da rilevare come il motore Coventry Climax, che garantì tanti successi non solo alle Lotus, era nato come motore per una pompa ad acqua installata su un camion dei pompieri.

304

Equipaggio:

Andrea Giuliani (I) - Francesco Liberatore (I)

Marca Vettura:

ZAGATO [Italia]

Modello:

FIAT 1100 COUPÉ

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 50 cv a 5.400 giri/m.

Velocità: 134 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Weber.

Telaio/carrozzeria: scocca autoportante/berlinetta due posti.

305

Equipaggio:

Kenneth Andren (S) - **Alf Svensson** (S)

Marca Vettura:

ARNOLT [USA/Regno Unito]

Modello:

BRISTOL BOLIDE

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 130 cv.

Velocità: 210 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider.

306

Equipaggio:

Michael Troesser (D) - **Andreas Rapin** (D)

Marca Vettura:

O.S.C.A. (Officine Specializzate Costruzione Automobili) [Italia]

Modello:

2000 S

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1954**.

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 1.986,96,86 cc.

Potenza: 165 cv a 6.500 giri/m.

Velocità: n.d.

Alimentazione: aspirata, 3carburatori Weber.

Telaio/carrozzeria: tubolare a longheroni con traverse di irrigidimento, barchetta, sport.

Dati Tecnici:

La 2000 Sport, che deriva dalla monoposto di Formula 2, è una delle vetture meno conosciute dei fratelli Maserati.

Nel 1954, conseguenza dell'assoluta precarietà dei regolamenti, i Maserati si trovarono a possedere un progetto e un patrimonio pressoché inutilizzabili.

Decisero quindi di riversare il programma della F2 in una barchetta per le corse Sport.

Fu quindi modificata una monoposto, che ebbe la funzione di prototipo. Le altre cinque vetture costruite, tra il 1954 e il 1960, furono oggetto di specifica progettazione.

Il motore è un sei cilindri bialbero con doppia accensione, con la complessa ma raffinata soluzione della testa fusa in corpo unico con il monoblocco.

L'unica partecipazione alla Mille Miglia avvenne nel 1954, proprio con questo esemplare, con l'equipaggio Piotti-Cavallari.

Il ventesimo posto ottenuto, con le Maserati e le Ferrari che dominavano la classe fino a 2.000 cc, scongiurarono di ripetere l'esperienza.

307

Equipaggio:

Andrew Hall (GB) - **X**

Marca Vettura:

HWM (Hersham & Walton Motors) [Regno Unito]

Modello:

JAGUAR S 3400 CC

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 195 cv.

Velocità: 210 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport.

Note:

Questo esemplare, allestito con la consueta cura da John Heath è uno di quelli che sfruttavano la meccanica Jaguar, inizialmente della C-Type e, dal 1956 della D-Type, grazie ad aggiornamenti eseguiti come sempre accade sulle vetture da competizione. Heath aveva fondato la HWM in collaborazione con un altro pilota, George Abecassis.

L'azienda chiuse tragicamente nel 1956 quando, proprio alla Mille Miglia, Heath morì alla guida di una sua vettura, uscendo di strada nei pressi di Ravenna.

308

Equipaggio:

Pascal Bellon (CDN) - **Donald Arsenault** (CDN)

Marca Vettura:

CITROEN [Francia]

Modello:

15 SIX

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.000 cc.

Potenza: 79 cv.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlina, 4 posti

309

Equipaggio:

Peter Schoemer (CDN) - **Arjan Stoof** (NL)

Marca Vettura:

SWALLOW [Regno Unito]

Modello:

DORETTI

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 90 cv a 4.800 giri/m.

Velocità: 175 km/h.

Alimentazione: 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Note:

Nel 1946, la Tube Investments acquistò nota per aver costruito automobili prima della guerra, dalla società trasformatasi poi in Jaguar Cars Ltd. (vedi voce).

La Doretti è l'unica vettura costruita dalla Swallow Coachbuilding Company Ltd, tra il 1954 e 1955: la meccanica è quella della Triumph TR2, mentre la carrozzeria fu disegnata e costruita negli Stati Uniti. Il nome della vettura deriva dall'italianizzazione del nome Dorothy Dean, una bionda mozzafiato, figlia di Arthur Andersen che aveva contribuito al progetto della vettura, essendo il distributore Triumph per la California del sud.

310

Equipaggio:

Fabrizio Curci (I) - **Luca Conti** (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

1900 SPORT SPIDER

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.997,4 cc.

Potenza: 138 cv a 6.500 giri/m.

Velocità: 220 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori orizzontali doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: a traliccio di tubi/coupé.

Note:

Il progetto denominato «2000 Sportiva» fu affrontato dall'Alfa Romeo nel 1953, dopo il cambio dei regolamenti agonistici. Si tratta di una vettura tra le più misteriose tra le Alfa Romeo.

L'intento era quello di fornire una vettura competitiva ai clienti che volessero disputare le corse della categoria sport o, più semplicemente, disporre di una vettura di elevate prestazioni.

Nel 1954 venne affidato a Bertone l'incarico di realizzare due diverse carrozzerie, una coupé ed una spider, che vennero montate su un telaio a traliccio di tubi.

A scopi sperimentali furono realizzati quattro esemplari, due spider e due coupé.

Il coupé mantenne il nome 2000 Sportiva, mentre il modello aperto è conosciuto come 1900 Sport Spider.

Il nome 1900 sarebbe servito a promuovere i modelli di serie, coupé e berlina, che erano così chiamati.

Il 1900 Sport Spider fu un prototipo realizzato per le gare della categoria Sport e, come altri modelli sportivi, mai realizzato in neppur piccola serie.

Le quattro vetture su disegno di Bertone rimasero tutte solo dei prototipi in quanto, a causa delle sopraggiunte esigenze produttive della neonata

Giulietta Sprint, il progetto non venne inserito nei programmi di produzione.

Le caratteristiche tecniche - motore bialbero assai potente, telaio tubolare e un peso di soli 915 kg e la proverbiale tenuta di strada Alfa Romeo ottenuta con quattro sospensioni indipendenti e ponte De Dion - avrebbero reso questo modello in grado di competere con le vetture della sua categoria presenti sul mercato.

Il monoblocco a quattro cilindri in linea era praticamente un duemila, con testata in lega leggera, di circa tre cc maggiorato rispetto al motore di serie.

L'unico utilizzo del materiale progettato fu il lunotto posteriore della coupé, adottato per la Giulietta Sprint.

311

Equipaggio:

Akihiro Yukawa (J) - Yoko Yukawa (J)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 120 OTS ROADSTER

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 160 cv.

Velocità: 192 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti

312

Equipaggio:

Yasuyuki Sugiura (J) - Yasuhiko Yamashita (J)

Marca Vettura:

O.S.C.A. (Officine Specializzate Costruzione Automobili) [Italia]

Modello:

MT 4 1500 2AD

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.490,86 cc.

Potenza: 120 cv a 6.300 giri/m.

Velocità: 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare a longheroni/sport 2 posti.

313

Equipaggio:

Tadeusz Koziol (PL) - Monika Sikora (PL)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

Note:

La 300 SL, o W 198 I nel codice interno della Casa, è una delle più famose vetture prodotte negli anni Cinquanta: deriva dalla vettura da competizione che partecipò per la Squadra Corse della Casa a numerose gare del tempo. In particolare, nel 1952, si aggiudicò la Carrera Panamericana con Kling-Klenk e, con lo stesso equipaggio, fu seconda alla Mille Miglia. Nello stesso anno, conquistò il primo (con Lang e Riess) e il secondo posto alla 24 Ore di Le Mans. Anche nelle versioni di serie la 300 SL offriva, comunque, prestazioni di assoluto rilievo. Ne furono realizzati 1.400 esemplari, molti dei quali destinati alle competizioni, soprattutto nella categoria Gran Turismo, nella quale Fitch e Kurt si aggiudicarono il primo posto alla Mille Miglia del 1955, conquistando un eccezionale quinto posto assoluto. La 300 SL fu subito famosa anche per le portiere che si aprivano verso l'alto simili ad "ali di gabbiano", e questo è il soprannome che ancora oggi indica la 300 SL. Nelle diverse lingue questa vettura non è mai stata chiamata con la sigla ufficiale ma sempre con il suo soprannome che in tedesco è "flügeltürer", in inglese diventa "gullwing" e in francese "papillon".

Il motore è un 6 cilindri al limite dei tre litri di cilindrata, montato inclinato su un telaio tubolare a traliccio. Questo speciale châssis pesava soltanto 50 kg. La velocità massima varia da 220 a 260 km all'ora a seconda del rapporto finale di trasmissione; i rapporti al ponte disponibili erano infatti 5 diversi a partire da 1: 3.64 a 1: 4.11.

La 300 SL fu prodotta dal 1954 al 1957; fu sostituita nei listini Mercedes-Benz da un modello con la medesima meccanica ma con carrozzeria aperta.

Una curiosità: il volante può essere ribaltato in modo da facilitare l'entrata del pilota, certamente non tra le più agevoli. Una volta a bordo, per prestazioni, comfort di marcia ed affidabilità la 300 SL può essere paragonata alle moderne vetture.

314

Equipaggio:

Massimo Delbò (I) - **Bernhard Heil** (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

180 D

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea, diesel.

Cilindrata totale: 1.767 cc.

Potenza: 40 cv a 3.200 giri/m.

Velocità: 110 km/h.

Alimentazione: iniezione Bosch.

Telaio/carrozzeria: portante, berlina, 4 porte.

Note:

Questa berlina a gasolio è stata mandata alla Mille Miglia dal Museo della Casa di Stoccarda per un motivo preciso: ricordare la sua vittoria nel Gruppo Speciale Diesel ottenuta con Retter-Larrcher nel 1955. In quell'anno la Mercedes fece man bassa di primati: Moss-Jenkinson furono primi assoluti con la 300 SLR, Fangio secondo; Fitch, Gendebien e Casella, con le 300 SL si aggiudicarono le prime tre posizioni del Gruppo Gran Turismo Speciale e con la 220 berlina, con carrozzeria identica a questa 180 D, la classe 2.000 cc del Gruppo Turismo di serie. La 180 D fu prodotta in tre serie (D, Db e Dc), dal 1953 al 1952 in 152.983 esemplari. Altri 118.000 esemplari disponevano dell'equivalente motore a benzina.

315

Equipaggio:

Oussama Kaddoura (F) - **Marcus Breitschwerdt** (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1954**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

316

Non assegnato.

317

Equipaggio:

Alexander Bloch (D) - **Andreas Jancke** (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

190 SL

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.897 cc.

Potenza: 105 cv a 5.700 giri/m.

Velocità: 171 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo Solex

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti

Note:

Alexander Boch e Andreas Jancke sono molto popolari in Germania, dove conducono insieme un programma televisivo automobilistico. Boch è un noto giornalista,

mentre Jancke è un attore famoso per aver interpretato film e fiction televisive.

318

Equipaggio:

Wilfried Porth (D) - **Gorden Wagener** (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

319

Equipaggio:

Susie Wolff (GB) - **Ellen Lohr** (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

Note:

Su questa vettura ufficiale della casa di Stoccarda ecco due donne con i motori nel sangue. Susie Wolff, moglie di Toto Wolff, numero 1 di Mercedes in Formula 1, è anche la collaudatrice della Williams nel massimo campionato automobilistico mondiale. Al suo fianco siede Ellen Lohr, l'unica donna ad aver

vinto, con una Mercedes-Benz una gara del famosissimo campionato turismo tedesco il DTM.

320

Equipaggio:

Michael Bock (D) - **Wiko Stark** (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

Note:

Michael Bock è capo della Mercedes-Benz Classic e direttore del museo Mercedes Benz.

321

Equipaggio:

Georg Schulz (D) - **Annika Schroers** (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

220 A

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.195 cc.

Potenza: 90 cv.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlina 4 porte.

Note:

Questa seria e robusta berlina contribuì al successo della Casa di Stoccarda vincendo nel 1955 il Gruppo

Turismo di Serie Speciale, oltre 2.000 cc, con Zedlitz-Diemer.

Oltre alla strepitosa vittoria di Stirling Moss e Denis Jenkinson, che sulla 300 SLR stabilirono il primato assoluto alla Mille Miglia con una media di 157,650 km/h, rimasto imbattuto, il successo fu completato dalla vittoria nel Gruppo Gran Turismo dell'americano Fitch, con la 300 SL e da quella della 180 D nel Gruppo Diesel. Per comprendere questi valori, è sufficiente considerare tempi e medie: Moss, con la 300 SLR, impiegò poco più di dieci ore e sette minuti a completare il percorso; Fitch, con la 300 SL, concluse in undici ore e ventinove minuti, a 139 km/h di media. Zedlitz e la 200 A ebbero bisogno di quindici ore e trentatré minuti, alla media di 102,67 km/h di media. La 180 D chiuse in sedici ore e cinquantadue minuti a 94,64 di media.

La 220 berlina fu costruita in diverse serie, dal 1954 al 1959. La "A" fu la prima serie, prodotta dal 1954 al 1956 in 25.937 esemplari. La carrozzeria è simile a quella della precedente serie 180. Erano disponibili anche una versione cabriolet ed una a due porte.

322

Equipaggio:

Karlheinz Koegel (D) - **Thomas Ammann** (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

323

Equipaggio:

Adrian Gattiker (CH) - **Oliver Sellnick** (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

324

Equipaggio:

Albert Carreras (E) - **Jordi Pascual** (E)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

325

Equipaggio:

Pierluigi Boglioli (I) - **Guido Capelli** (I)

Marca Vettura:

ERMINI [Italia]

Modello:

TIPO 357 SPORT 1500 SCAGLIETTI

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1955** e **1956**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri doppia accensione.

Cilindrata totale: 1.431 cc.

Potenza: 120 cv.

Velocità: 200 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo Weber.

Telaio/carrozzeria: tubolare/barchetta, sport.

Note:

Questa splendida Sport con motore da un litro e mezzo è l'unico esemplare sopravvissuto dei tre prodotti dal costruttore toscano. Carrozzata interamente in alluminio dal celebre Scaglietti di Modena, monta un motore di 1.431 cc. Si tratta di un propulsore bialbero assai particolare per la produzione di Ermini, di solito indirizzata sulla più classica cilindrata di 1.100 cc. Interamente progettato nella fabbrica di Firenze, questo propulsore è dotato di doppia accensione (con otto candele, due per cilindro) e di un rivoluzionario (per i tempi) albero motore con cinque supporti. La potenza massima di 120 cv, rapportata ai 510 kg di peso, consentiva a questa filante barchetta di sfiorare i 200 km/h. Nel 1955 ha partecipato alle più prestigiose competizioni, tra le quali la Mille Miglia e la Targa Florio.

326

Equipaggio:

Damiano Zoppini (I) - Maria Bussolati Bonera (I)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

327

Equipaggio:

Tarcisio Bonomi (I) - Simone Bonomi (I)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

AURELIA B24 S

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 2.451 cc.

Potenza: 118 cv a 5.300 giri/m.

Velocità: 185 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: a scocca portante/coupé 2 posti

Note:

Universalmente riconosciuta come una delle più belle spider di tutti i tempi, la B 24 è uno dei capolavori di Pinin Farina, così come il coupé B 20, che fornì la meccanica. La B 24 fu presentata, alla fine del 1954, in due versioni: "spider" (con tettuccio in tela) e "convertibile" (con tetto rigido). La meccanica era quella della B 20 quarta serie. Per questo motivo la prima serie della B 24 è in realtà denominata "4ª serie". Fino al 1955 fu costruita in 240 esemplari. Si tratta del modello riconoscibile per il paraurti anteriore separato in due baffi e il parabrezza curvo in pezzo unico. Il successo negli U.S.A. fu tale da farla soprannominare B 24 America. Attenzione, la "S" che oggi viene considerata come sinonimo di Spider, indicava allora le vetture richieste con guida a sinistra, essendo di serie la guida a destra. Nel 1956, con la seconda serie (ovviamente chiamata 5ª), subì lievi modifiche: al paraurti anteriore (di foggia lineare, in pezzo unico) al parabrezza rettangolare, con montanti e deflettori ed al motore, che perse 8 dei 118 cv della prima serie. La produzione fu di 150 esemplari. Nel 1957 apparve l'ultima serie, denominata 6ª, che rimase sostanzialmente invariata, tranne che per ritocchi al motore (che riguadagnò 2 cv) e migliorie alla capottina. Gli esemplari costruiti furono 371.

Fu celebre anche come protagonista, con Vittorio Gassman e Jean Louis Trintignant, del film "Il sorpasso".

328

Equipaggio:

Louis Arnitz (D) - Monika Arnitz (D)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

356 1500 SPEEDSTER

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,4

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: a pianale in lamiera/cabrio, 2 posti.

Note:

Si tratta della versione più ricercata della Porsche 356, con una linea filante caratterizzata dal piccolo parabrezza. La Speedster fu aggiunta in listino alle versioni coupé e cabriolet, nel 1954, destinata principalmente al mercato americano. "Essenzialità e leggerezza" erano le caratteristiche che la contraddistinguevano. La meccanica seguì l'evoluzione delle corrispondenti versioni della 356.

329

Equipaggio:

Adolfo Pantano (I) - Mario Rossi (I)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 140 FHC COUPÉ

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 193 cv.

Velocità: 200 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Note:

La XK 140 sostituì la XK 120 nel listino Jaguar nel 1955 e vi rimase fino al 1957, quando venne sostituita dalla XK 150. Come per le prime Jaguar, le 100, il numero indica, nelle intenzioni, la velocità massima in miglia. La XK 140 venne prodotta in tre versioni: "roadster" (la versione aperta più sportiva) prodotta in 3.347 esemplari, "drop head coupé" (sempre aperta ma meglio rifinita e con un grosso parabrezza, con montanti e finestrini), 2.740 esemplari e "fixed head coupé" (chiusa), 2.797 esemplari. Le differenze più

vistose tra questo modello e quello precedente riguardano il cofano anteriore, con una griglia del radiatore cromata di dimensioni più generose (ancor più larga sarà quella della 150) e il marchio con la testa del giaguaro e la scritta "Le Mans Winner", in onore della vittoria del 1955. La vettura veniva offerta nella versione standard con motore da 193 cv, oppure in versione con equipaggiamento speciale, comprendente cerchi a raggi e motore da 210 cv.

330

Equipaggio:

Stephen Dixon (GBM) - John Gautrey (CDN)

Marca Vettura:

MG (Morris Garage) [Regno Unito]

Modello:

A

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1957**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.489 cc.

Potenza: 85 cv.

Velocità: 170 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti

Note: questo esemplare ha preso il via da Brescia nell'ultima Mille Miglia di velocità disputata, quella del 1957. Con l'equipaggio Hogg-Jones, chiuse la corsa all'ottantacinquesimo posto e all'ottavo di classe. Nella stessa stagione sportiva, fu al via sia al Nurburgring sia a Reims.

331

Equipaggio:

Marc Newson (AUS) - Charlotte Newson (GB)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

857 S

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri, doppia accensione.
Cilindrata totale: 3.421 cc.
Potenza: 255 cv a 6.000 giri/m.
Velocità: 250 km/h.
Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.
Telaio/carrozzeria: tubolare/barchetta, sport.

Note:

Marc Andrew Newson, nato a Sidney nel 1963, è uno dei più importanti designer internazionali e, secondo la rivista Times, è una delle cento persone più influenti al mondo. Si è occupato soprattutto di interni e di oggetti per la casa, ma pure di occhiali e tantissimi altri prodotti: sue opere sono conservate al Museum of Modern Art di New York, al Centro Pompidou di Parigi e al V&A di Londra. Da anni, partecipa alla Mille Miglia con una delle Ferrari dalla sua collezione

La sigla 857 può risultare poco conosciuta: in effetti quasi tutti chiamano questa vettura 860 Monza

Nella fortunata serie quattro cilindri, la 860 Monza è quella più potente e di maggior cilindrata. Il motore, infatti, è quello della 750 incrementato di circa mezzo litro. Quando la 750 iniziò a mostrarsi poco competitiva, la Ferrari preparò una versione più potente, semplicemente rialesando il motore per aumentare la cilindrata. Il modello ottenuto fu noto come 860 Monza, ma in realtà i primi quattro esemplari costruiti avevano un motore di cilindrata leggermente inferiore, 3.421cc contro 3.431 cc. Per questo motivo, tali esemplari - tra i quali c'è questo - sono chiamati 857 S.

Distinguere la 857 dalla 860 è molto difficile, in quanto esteriormente differiscono solo per le bombature sul cofano.

Questo esemplare con carrozzeria Scaglietti "fianchi alti" era una delle vetture ufficiali della Scuderia Ferrari. Dispone di una storia interessantissima essendo stato condotto, in moltissime gare, da piloti del calibro di Hawthorn, Maglioli, Castellotti, Trintignant, Gendebien, Hill, Kimberly e De Portago.

332

Equipaggio:

Carlos Miguel (E) - Luis Delso (E)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

1100/103 TV TRASFORMABILE

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1.30**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.
Cilindrata totale: 1.089 cc.
Potenza: 50 cv a 5.400 giri/m.
Velocità: 135 km/h.
Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Weber.
Telaio /carrozzeria: aperta.

333

Equipaggio:

Andrea Ruggeri (I) - Quirino Gnutti (I)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

356 1500 SPEEDSTER

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.
Cilindrata totale: 1.477 cc.
Potenza: 55 cv a 4.400.
Velocità: 155 km/h.
Alimentazione: aspirata.
Telaio/carrozzeria: a pianale in lamiera/cabrio, 2 posti.

334

Equipaggio:

Rainer Wolf (D) - Tom Fischer (D)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

550 SPYDER RS

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1955.**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.
Cilindrata totale: 1.498 cc.
Potenza: 110 cv.
Velocità: 210 km/h.
Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.
Telaio/carrozzeria: piatto in tubi d'acciaio, spider 2

posti.

Note:

Fu una vittoria di classe, nell'edizione del 1952 della Mille Miglia con Lurani-Berckheim, che convinse Ferry Porsche a creare un reparto corse dove mettere a punto nuovi motori e vetture sempre più competitive, tra le quali la 550 fu la prima.

La 550 fu pensata anche come un veicolo pubblicitario per le competizioni su strada che, negli anni Cinquanta, erano seguitissime sia in Europa che oltre oceano.

Il prototipo della Spyder fu presentato al Salone di Parigi del 1953, anche se la versione per i clienti privati fu commercializzata solo nel 1955.

La denominazione 550 Spyder ha un doppio significato: 550 deriva dal fatto che il prototipo fu la cinquecentocinquantesima vettura costruita dalla Porsche; l'adozione del termine spyder è invece un segno di riconoscenza di Ferdinand Porsche nei confronti di Piero Dusio (fondatore della Cisitalia) per averlo liberato dalle galere francesi e per la successiva collaborazione.

La tradizione vuole che il nome spyder fosse stato utilizzato per la prima volta proprio da Dusio sulla Cisitalia 202 (la mitica "Nuvolari"), riprendendolo da una carrozza ottocentesca aperta, con intelaiatura simile ad un ragno. Da allora, in italiano si usa questo termine (spider, raramente storpiato in spyder) per indicare una vettura aperta a due posti.

Attorno al classico motore di derivazione Volkswagen, raffreddato ad aria, fu montata una leggera carrozzeria in alluminio. Da quel momento, lo stesso Porsche volle che il nome spyder fosse riservato alle vetture da competizione, mentre quelle di serie sono ancora oggi chiamate "cabrio".

Il motore 4 cilindri boxer di questa bella sportiva, progettato e sviluppato da Ernst Fuhrmann, fu montato in posizione centrale posteriore, una soluzione rivoluzionaria per i tempi: prima di essere competitivo ebbe una lunga fase di messa a punto.

I primi 12 esemplari, chiamati 550 Spyder RS furono vetture ufficiali della Casa riservate alle competizioni, con potenze comprese tra i 78 e i 120 cv e un peso di soli 590 kg; nel 1955 iniziò la commercializzazione per i piloti privati: con lo stesso nome furono costruiti 78 esemplari.

Per la stagione sportiva 1956 fu introdotta la nuova serie, la 550 Spyder A/1500 RS, del tutto simile esteticamente ma con alcune modifiche sostanziali, quali un inedito, più leggero e più rigido telaio con struttura tubolare, nuove sospensioni posteriori

completamente ridisegnate e un nuovo e più potente motore (bialbero in testa, con quattro assi) con carburatori Weber doppiocorpo al posto dei Solex.

L'anno successivo fu la volta della Spyder 550/1500 RSK, con un telaio alleggerito e ribassato per l'uso in pista e carrozzeria rinnovata con fari carenati.

La potenza dichiarata, salvo ulteriori elaborazioni delle vetture ufficiali, passò per i 110 della 550 RS, i 135 cv della 550 A, fino ai 148 cv ad 8.000 giri/m nella versione RSK del 1959, per una velocità massima di 250 km/h.

Le 550 costruite furono in tutto 154 (90 RS, 30 A e 34 RSK) più alcuni prototipi e vetture ufficiali da corsa.

L'esordio alla Mille Miglia 1953 fu straordinario, con la vittoria della classe Sport 1.500 cc. L'anno dopo, con Hermann, nuova vittoria di classe e sesto posto assoluto. Ottavo posto assoluto, e vittoria di classe, per Seidel nel 1955. Nel 1957, Umberto Maglioli, con un modello da 145 cv, giunse quinto assoluto, vincendo la classe alla stupefacente media (per una 1.500 cc) di 142,12 km/h.

335

Equipaggio:

Dominiek De Clerck (B) - Valerie De Clerck (B)

Marca Vettura:

MASERATI [Italia]

Modello:

150 S

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.484,1 cc.

Potenza: 145 cv.

Velocità: 235 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Weber.

Telaio/carrozzeria: tubolare a traliccio/sport biposto.

Note:

Una diceria dell'epoca insinuava che questa vettura non fosse una 1.500 cc ma un 2.000 cc mascherato: numerosi controlli smentirono però sempre la malignità. La fama proveniva dalle vittorie di questo modello che, all'esordio assoluto nel 1955 con Jean Behra, vinse due gare di fila: la 500 Km del Nürburgring e la 1000 Km di Reims. L'anno successivo, fu seconda assoluta alla 1000 Km di Buenos Aires e prima al G.P.

di Silverstone con Stirling Moss. Alla Mille Miglia del 1956 fu solo seconda di classe con Behra.

Forte del successo sportivo della A6 GCS, la Maserati pensò di realizzare una vettura più commerciale senza rinunciare alle caratteristiche sportive, con un occhio al ricco mercato americano. In verità il progetto prevedeva anche una versione stradale ma la mancanza di mezzi non lo consentì: al termine di una travagliata gestazione vide la luce la 150 S che, come detto, divenne subito famosa per la vittoria ottenuta al debutto.

La 150 S monta un motore a 4 cilindri verticali in linea per una cubatura totale di 1.484,1 cc assai sofisticato, tanto che fu utilizzato da molti assemblatori anche dopo la cessata produzione della vettura.

La distribuzione di questa biposto sport, sempre realizzata con carrozzeria in alluminio, è a due assi a camme in testa; il cambio è a 4 o 5 marce; il telaio è tubolare a traliccio, mentre le sospensioni sono derivate direttamente dalla A6 GCS. I freni sono a tamburo sulle 4 ruote con comando idraulico. Il peso della vettura a secco è di 630 chilogrammi. In totale, dal 1955 al 1957, ne sono stati prodotti 27 esemplari. Dopo gli exploit iniziali, la 150 S fu un poco trascurata dalla Casa, impegnata con le cilindrate maggiori, lasciandone la gestione ai clienti privati.

336

Equipaggio:

Elad Shraga (IL) - **Ronit Schwartz Shraga** (IL)

Marca Vettura:

O.S.C.A. (Officine Specializzate Costruzione Automobili) [Italia]

Modello:

MT 4 1500 2AD

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1955**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.490,86 cc.

Potenza: 120 cv a 6.300 giri/m.

Velocità: 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare a longheroni/sport 2 posti.

Note:

Questo esemplare, con carrozzeria spider dei Fratelli Morelli di Ferrara, fu una delle vetture ufficiali della Casa. Al posto del "2AD", monta dall'origine un motore della serie TN, sviluppato, alla "Officine Specializzate Costruzione Automobili", nel 1955, per la stagione sportiva 1956. Questo motore fu sfruttato dai fratelli Maserati per i loro esperimenti con la distribuzione desmodronica (un sistema, privo delle molle, di richiamo diretto delle valvole) utilizzato, per esempio, sui modelli da corsa Mercedes.

Prese parte alle più importanti corse delle stagioni 1956 e 1957 e poi ceduto a un pilota svedese.

Prima di essere ricondizionato con gli aggiornamenti meccanici, questo esemplare partecipò - costretto al ritiro - alla Mille Miglia del 1955, condotto dall'ottimo pilota bresciano Roberto Sgorbati.

337

Equipaggio:

Robert Van Keilegom (B) - **Marc Hens** (B)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

356 1500 SPEEDSTER

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: a pianale in lamiera/cabrio, 2 posti.

338

Equipaggio:

Gabriele Gnudi (I) - **Marco Jannuzzi** (I)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

356 1500 SPEEDSTER

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: a pianale in lamiera/cabrio, 2 posti.

339

Equipaggio:

Omar Alghanim (KWT) - **Faisal Alhamad** (KWT)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN [Regno Unito]

Modello:

DB3 S

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 2.922 cc.

Potenza: 225 cv.

Velocità: 260 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport.

340

Equipaggio:

Adriano Angelo Preti (I) - **Alessandro Preti** (I)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

356 1500 SPEEDSTER

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: a pianale in lamiera/cabrio, 2 posti.

341

Equipaggio:

Paolo Cartabbia (I) - **Salvatore D'orto** (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

1100/103 TV COUPÉ PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 50 cv a 5.400 giri/m.

Velocità: 135 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Weber.

Telaio /carrozzeria: scocca autoportante, berlina 4 porte, 4 posti.

342

Equipaggio:

Francesco Menichetti (I) - **Mirco Baiardi** (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

1900 SUPER

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero.

Cilindrata totale: 1.975 cc.

Potenza: 90 cv a 5.200 giri/m.

Velocità: 170 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore invertito.

Telaio/carrozzeria: integrale con la scocca/berlina, 5-6 posti.

Note:

La 1900 rappresentò una svolta storica nella produzione del Biscione: fu la prima a carrozzeria portante e, soprattutto, costruita in grande serie.

La "Alfona" era nota con il motto: "la vettura per famiglia che vince le corse". Con questo modello l'Alfa introdusse il concerto di berlina sportiva all'italiana. Pur disponendo di cinque comodi posti, prestazioni e tenuta di strada erano paragonabili a quelle di una sportiva autentica.

Ampio e molto soddisfacente l'uso sportivo, numerosi i telai realizzati per i carrozzieri. La 1900 fu la prima Alfa Romeo di "massa", prodotta non più artigianalmente: dal 1950 al 1958 ne vennero costruiti 17.243 esemplari con due motori per quattro serie. Con il 1.884 cc, fino al 1953, la normale e la Turismo Internazionale (90 cv e 100 cv, rispettivamente, le potenze) e con il 1.975 cc la Super e la Super TI (90 cv e 115 cv le potenze).

Dal 1953 al 1957, dominò la classe fino a 2000 cc alla Mille Miglia, nelle categorie Turismo, Turismo Speciale e Turismo Preparato.

343

Equipaggio:

Detlef Kloss (CH) - **Michael Schmidt** (CH)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé

344

Equipaggio:

Regine Sixt (D) - **X**

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé

345

Equipaggio:

Luca Taino (I) - **Kenichi Goto** (J)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

250 EUROPA GT

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 2.953,2 cc.

Potenza: 220 cv a 7.000 giri/m.

Velocità: 218 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: longheroni e traverse tubolari/berlinetta.

Note:

La 250 Europa fu la prima versione da turismo a montare lo straordinario motore della serie 250 nato per le competizioni.

Il telaio fu ripreso dalla 375 America, della quale conserva passo e carreggiata.

Il primo esemplare, di Vignale, fu esposto al Salone di Parigi del 1953.

In meno di un anno ne vennero costruiti, in totale, diciotto esemplari: tre con carrozzeria coupé di Vignale, quattordici - tra le quali questa - di Pinin Farina e una cabriolet sempre di Pinin Farina.

Nel 1954 sarà sostituita dalla 250 GT, la prima Ferrari costruita in serie, che per un breve periodo si chiamerà 250 GT Europa.

346

Equipaggio:

Alexander Ospelt (FL) - **Guenther Thoeny** (FL)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 2.451 cc.

Potenza: 118 cv a 5.300 giri/m.

Velocità: 185 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: scocca portante/coupé, 2 posti.

347

Equipaggio:

David DeMunzio (USA) - **Matthew Alexander Jones** (USA)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

1900 SUPER

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero.

Cilindrata totale: 1.975 cc.

Potenza: 90 cv a 5.200 giri/m.

Velocità: 170 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore invertito.

Telaio/carrozzeria: integrale con la scocca/berlina, 5-6 posti.

348

Equipaggio:

Steve Ward (GB) - **Thomas Ward** (GB)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 140 OTS ROADSTER

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 193 cv.

Velocità: 200 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

349

Equipaggio:

Philip Cracco (B) - **Peter Gitsels** (I)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

550 SPYDER RS

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,7**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1956**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.498 cc.

Potenza: 110 cv.

Velocità: 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.

Telaio/carrozzeria: piatto in tubi d'acciaio, spider 2 posti.

350

Equipaggio:

Melissa Magliana (USA) - **Ingeborg Platter Magliana** (I)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

AURELIA B24 S

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 2.451 cc.

Potenza: 118 cv a 5.300 giri/m.

Velocità: 185 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: a scocca portante/coupé 2 posti.

351

Equipaggio:

Luca Vitali (I) - **Gianluca Benigni** (I)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

750 MONZA SPIDER SCAGLIETTI

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri, doppia accensione.

Cilindrata totale: 2.996,6 cc.

Potenza: 260 cv a 6.000 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare/barchetta, sport.

352

Equipaggio:

Daide Parmegiani (I) - X

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

1900 SSZ ZAGATO

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1955**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.975 cc.

Potenza: 125 cv.

Velocità: 190 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: portante, coupé, 4 posti.

Note:

Questa Alfa Romeo 1900 Super Sprint Zagato partecipò alla Mille Miglia del 1955 con l'equipaggio Venini-Badaracco, ottenendo un ottimo diciannovesimo posto assoluto..

353

Equipaggio:

Paul Griffin (GB) - Christopher Saul (GB)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY [Regno Unito]

Modello:

100 S

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 2.660 cc.

Potenza: 132 cv.

Velocità: 230 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

354

Equipaggio:

Joerg Holleis (A) - Mag Guenter (A)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 140 OTS ROADSTER

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1956**.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 190 cv.

Velocità: 195 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Note:

Questa Jaguar ha partecipato alla Mille Miglia del 1956 con Georges Goutot conquistando la vittoria nella classe Gran Turismo con limite di prezzo e concludendo la corsa in 40esima posizione nella classifica assoluta.

355

Equipaggio:

Walter Arbib (CDN) - Angelo Tulipano (CDN)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

1100/103 TV BERLINA

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 50 cv a 5.400 giri/m.

Velocità: 135 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Weber.

Telaio /carrozzeria: scocca autoportante, berlina 4 porte, 4 posti.

Note:

La dizione completa di quella che tutti chiamano familiarmente "millecento" è "Nuova 1100 103". Il nome così articolato serviva per distinguere questo modello dalla serie precedente e, soprattutto, per mettere in risalto la modernità del progetto con carrozzeria autoportante.

La linea, elegante e compatta - per i tempi originalissima - destò grande scalpore al Salone di Ginevra del 1953, dove la Nuova 1100 fu presentata.

La meccanica, completamente rifatta rispetto alla precedente versione, utilizza l'indistruttibile motore a 4 cilindri di 1.089 cc, per anni cavallo di battaglia della Casa del Lingotto.

Questo modello rappresentò un episodio fondamentale per le sorti commerciali e per le linee produttive della Fiat: in soli tre anni, furono costruiti 250.000 esemplari. Si tratta di un numero sensazionale, se si tiene conto che fino ad allora la normale produzione di una vettura di successo si misurava in alcune decine di migliaia.

La presentazione di questo nuovo modello è oggi considerata come il più grande avvenimento automobilistico europeo della prima metà degli anni Cinquanta.

Per la famiglia Agnelli si trattò di un'autentica svolta; la scelta di installare impianti all'avanguardia trasformò l'azienda fondata nel diciannovesimo secolo in un'industria all'avanguardia nel panorama europeo.

Insieme alla Fiat 600, presentata due anni dopo, nel 1955, la 1100 orientò definitivamente la Fiat alla produzione di vetture monoscocca.

Le versioni disponibili dai concessionari - pure loro in costante aumento - erano la Tipo A (sedili anteriori singoli, nessuna cromatura) venduta a 945.000 lire, e la Tipo B che per 30.000 lire in più offriva il sedile anteriore a divanetto, maggior rifinitura delle tinte e delle cromature.

Da notare che il pubblico optò in massa per la più lussuosa Tipo B, munita - eccezionalmente per quegli anni - anche di impianto di aerazione e riscaldamento.

Non deve sorprendere che la versione preferita dagli italiani sia stata quella più lussuosa. Al contrario di oggi, la classica cilindrata di poco superiore al litro era in quegli anni considerata di categoria medio-superiore. La 1100 era, in effetti, assai brillante e divertente da guidare. Nell'Italia che usciva dagli anni bui del primo dopoguerra per avventurarsi decisa nell'epoca della "dolce vita" la "millecento" divenne ben presto uno status symbol, indicata come esempio di distinzione.

La 1100 103 occupa un posto di rilievo anche nella storia della Mille Miglia perché fu protagonista di quella che gli storici dell'automobile definiscono la "grande apertura democratica della corsa", con decine di queste vetture schierate nelle edizioni degli anni Cinquanta.

Nelle ultime cinque edizioni della corsa bresciana, dal 1953 al 1957, le 1100 103 conquistarono ininterrottamente i primi tre posti della Classe 1100 Turismo.

La carriera sportiva della 1100 fu favorita, pochi mesi dopo il debutto a Ginevra, dalla presentazione di una terza versione, la "103 TV".

La "103 Turismo Veloce", come era definita in modo ufficiale nei progetti dell'epoca, debuttò al Salone di Parigi del 1953. Il motore, potenziato di 14 cv rispetto al modello precedente, toccava i 50 cv a 5.400 giri al minuto, consentendo prestazioni più brillanti, quasi 20 chilometri all'ora in più di velocità massima. La 1100 TV, considerata all'epoca vettura di classe superiore, è immediatamente distinguibile per la carrozzeria con verniciatura bicolore e il faro antinebbia posto al centro della calandra del radiatore. Le caratteristiche sportive e il maggior livello di finitura comportavano un cospicuo aumento del prezzo, lievitato a 1.225.000 lire.

Nel 1956, la gamma fu rinnovata con la presentazione della serie "103 E". Le modifiche riguardano soprattutto la meccanica e la carrozzeria. Nel primo caso, si notano principalmente il potenziamento del motore (da 36 a 40 cv per l'edizione normale e da 50 a 53 cv il modello "TV" Turismo Veloce) e variazioni alle sospensioni posteriori. Per la carrozzeria si notano invece l'aggiunta di una modanatura e di una calandra con proiettore antinebbia centrale, diversa strumentazione, sistemazione della ruota di scorta, sotto il piano del bagagliaio.

Nelle differenti versioni, nel 1956 e 1957, prima di essere sostituita dalla "D" nell'ottobre del 1958, la 103 E fu prodotta in circa 115.000 esemplari.

Diverse altre versioni, con modifiche alla carrozzeria e alla meccanica, furono presentate dalla Casa torinese

fino al 1966. Globalmente, la produzione del modello 1100 sarà di circa due milioni di esemplari.

356

Equipaggio:

Renzo Albini (I) - Lorenzo Albini (I)

Marca Vettura:

MG (Morris Garage) [Regno Unito]

Modello:

A

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.489 cc.

Potenza: 72 cv.

Velocità: 152 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti

Note:

La MG A, uno dei più classici spider inglesi della seconda metà degli anni Cinquanta, primi Sessanta, era prodotta ad Abingdon dalla Morris Garage, la Casa famosa per i suoi modelli sportivi, che si fuse nel 1952 con la Austin Motor Company per formare la BMC, British Motor Corporation.

I marchi MG e Austin, e le rispettive sedi, rimasero però discretamente indipendenti. La "A" deriva da un prototipo che i tecnici MG approntarono nel 1951 per essere competitivi a Le Mans, cosa impossibile con la carrozzeria a parafanghi staccati della TF. La messa in produzione e la presentazione avvennero solo nel 1955, con il nome di MG A 1500. Fino al 1959 ne furono prodotti 58.760 esemplari con il motore da un litro e mezzo da 72 cv. Nel 1959 fu presentata la MG A 1600 con motore di 1.588 cc realizzata in 31.601 unità. Nel 1961-62 fu la volta della 1600 MK2 di 1.622 cc prodotta in 8.719 esemplari. Interessanti le versioni coupé, prodotte con il motore della prima serie tra il 1958 e il 1959 e la "Twin Cam", la più sportiva, con il 1.588 cc e 108 cv costruite in 2.111 unità tra il 1958 e il 1960.

357

Equipaggio:

Ray Langston (USA) - Kate Hayes (USA)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 194

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 3.066 cc.

Potenza: 177 cv a 5.200 giri/m.

Velocità: 260 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori Solex invertiti.

Telaio/carrozzeria: a traliccio di tubi in acciaio.

358

Equipaggio:

Giovanni Prandelli (I) - X

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

190 SL

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.897 cc.

Potenza: 105 cv a 5.700 giri/m.

Velocità: 171 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo Solex

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti

Note:

La sigla Mercedes-Benz W121B II identifica il modello 190SL, una roadster di fascia medio-alta prodotta dal 1955 al 1963. Nacque per affiancare la a 300 SL "Ali di gabbiano", troppo costosa per la maggior parte dei suoi ammiratori. L'importatore ufficiale della Mercedes-Benz negli Stati Uniti, Max Hoffman, che nel 1952 aveva premuto affinché la Casa di Stoccarda producesse in serie la 300 SL, sollecitò i vertici Daimler-Benz a progettare e realizzare autovettura che mantenesse il carattere sportivo della 300 SL, ma meno spinta e di media cilindrata, insomma più accessibile per un pubblico più ampio e con carrozzeria aperta.

Uno degli imperativi era quello di risparmiare sui costi di produzione: fu quindi scelto il pianale della 180

W120, paciosa berlina da poco in listino, il più economico tra quelli disponibili. Tale pianale fu rinforzato ed irrigidito e ne venne anche ridotto il passo, sceso da 2.65 a 2.4 m. Nuovo fu invece il motore, un 4 cilindri in linea da 1.9 litri di cilindrata con distribuzione monoalbero in testa, denominato M121 ed in grado di erogare fino a 105 CV di potenza massima. Tale motore era derivato dal 3 litri utilizzato per la 300 SL, del quale mantiene alcune caratteristiche. Non aveva una potenza molto elevata, poiché il gruppo motore - cambio, fissato su di un telaio ausiliario, era ancorato su tre punti ammortizzati da grossi tamponi in gomma. Si otteneva così un sistema indipendente e isolato acusticamente dalla scocca. Era una scelta per privilegiare il comfort di marcia e indicava chiaramente la volontà, da parte dei progettisti, di produrre una vettura da turismo sportivo, che permettesse di percorrere le rilevanti distanze su strada abbastanza velocemente, ma senza eccessiva fatica per il pilota e passeggero; questa impostazione andava però a scapito della sportività. Con varie modifiche, fino al 1963 fu prodotto in 25.881 esemplari.

Curioso il fatto che, fino a quest'anno, la 190 SL non sia stata mai ammessa alla Mille Miglia, ritenendo che non avesse mai partecipato. Il ritrovamento di una fotografia con una 190 SL con dipinti i numeri di gara in Piazza della Vittoria ha fatto comprendere che una delle Mercedes-Benz nell'ordine di partenza, ma senza modello identificato, era proprio una di queste.

359

Equipaggio:

Michael Cantillon (GB) - **John Self** (GB)

Marca Vettura:

A.C. (Auto Carries Ltd) [Regno Unito]

Modello:

ACE

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 120 cv.

Velocità: 212 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider.

Note:

Questa Casa inglese è nota per la famosissima AC-Shelby Cobra degli anni Sessanta.

La Ace è proprio la "mamma" della Cobra, che ne riprese le linee, apparendo come una Ace molto più muscolosa.

La AC produceva due tipi di Ace, entrambe con un due litri a sei cilindri, una con un proprio motore (1.991 cc per 90 cv) e una con il molto più potente motore due litri Bristol (1.971 cc per 120 cv). Da notare che il Bristol derivava dal BMW 328 d'anteguerra, prodotto su licenza in Inghilterra dopo il conflitto. Il telaio è opera di John Tojeiro ed è a quattro sospensioni indipendenti.

Su 692 Ace prodotte, ben 466 disponevano del motore Bristol, copia del due litri della BMW 328.

La versione coupé, prodotta anch'essa con due diverse meccaniche e che prendeva il nome di Aceca, venne costruita, complessivamente, in 320 unità.

360

Equipaggio:

Alessandro Facchinetti (I) - **Sandro Marco De Poli** (I)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

1100/103 BERLINA

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 36 cv a 4.400 giri/m.

Velocità: 135 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore.

Telaio /carrozzeria: scocca autoportante, berlina 4 porte, 4 posti.

361

Equipaggio:

Paul Marcy (L) - **Monique Felten** (L)

Marca Vettura:

ROVER [Regno Unito]

Modello:

75

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,25

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 2.230 cc.

Potenza: 70 a 4.500 giri/m.

Velocità: 130 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlina quattro porte.

362

Equipaggio:

Alessandro Bossini (I) - Sergio Metelli (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

1900 SUPER SPRINT TOURING

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero.

Cilindrata totale: 1.884 cc.

Potenza: 100 cv a 5.500 giri/m.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: integrale con la scocca, touring.

363

Equipaggio:

Paolo Bucchi (I) - Maria Angela Snelli (I)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY [Regno Unito]

Modello:

100/4 BN2

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 2.660 cc.

Potenza: 100 cv.

Velocità: 165 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

Note:

Questo classico modello inglese nacque nel 1953, grazie alla collaborazione tra la Austin e la Healey Motor Co.

Si trattò, in pratica, della risposta della Austin al progetto della TR2 di Sir John Black, proprietario della Triumph.

Con questa vettura nacque un sodalizio destinato a produrre altre importanti vetture come la "100/6", la "3000" e la "Sprite".

Donald Healey realizzò questo splendido spider, con il caratteristico parabrezza abbattibile per migliorare l'aerodinamica, in 14.012 esemplari divisi in due serie, tra il 1953 ed il 1956.

La prima, la BN1 - prodotta fino al 1955 - aveva un cambio a 3 marce più overdrive; la seconda prodotta nel 1955 e 1956, la BN2, anche la quarta marcia. Entrambe disponevano di circa 100 cv di potenza: da qui il nome della vettura. La "100" divenne popolarissima negli Stati Uniti.

Ai clienti sportivi erano riservate le 100/4 M, con 10 cv in più.

Per le corse fu allestito il modello 100 S, realizzato in cinquanta esemplari con varie modifiche e motore da 132 cv.

364

Equipaggio:

Martin Brauns (USA) - Gary Brauns (USA)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 140 OTS ROADSTER

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 193 cv.

Velocità: 200 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti

365

Equipaggio:

Susan Owen (USA) - Ian Owen (GB)

Marca Vettura:

JAGUAR [Regno Unito]

Modello:

XK 140 OTS ROADSTER

Anno di Costruzione: 1955

Categoria alla Mille Miglia 2016: Gran Turismo

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,4

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 3.442 cc.

Potenza: 193 cv.

Velocità: 200 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti

366

Equipaggio:

Harold Hayes (USA) - X

Marca Vettura:

MASERATI [Italia]

Modello:

A6 G 54 COUPÉ ZAGATO

Anno di Costruzione: 1955

Categoria alla Mille Miglia 2016: Sport

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,45

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.985,6 cc.

Potenza: 150 cv a 6.000 giri/m.

Velocità: 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori doppiocorpo Weber.

Telaio/carrozzeria: tubolare con longheroni e traverse/coupé, 2+2 posti.

Note:

Questo modello deriva dalla A6G del 1951, a sua volta erede della A6G di Pinin Farina presentata nel 1946, la prima Maserati stradale prodotta in piccola serie. Come si deduce dalla sigla stessa, A6G/54 è la nuova serie per il 1954. Buona parte della progettazione di questo modello, compreso il motore a doppia accensione, è ispirata dalla A6 GCS, la versione da competizione per le corse della categoria Sport. L'attività sportiva, sia nelle gare di Formula per le monoposto sia nel Campionato Sport, assorbiva quasi completamente la Maserati. Questo modello fu messo in produzione per avere un esemplare competitivo nella classe due litri da vendere ai piloti privati.

Si tratta di una Gran Turismo prodotta, fino al 1957, in sessanta pezzi, tutti con carrozzeria interamente in

alluminio. La versione più nota è la berlinea disegnata da Zagato: aerodinamica, leggera ed elegante, è uno dei più tipici esempi del design italiano che rese famoso il nostro Paese negli anni Cinquanta. Zagato realizzò venti esemplari chiusi, perlopiù destinati alle competizioni ed estremamente personalizzati dal cliente, e uno splendido spider. Frua realizzò dodici spider e sei coupé, tutti in allestimento stradale. Dal 1956, la realizzazione delle versioni stradali fu affidata ad Allemano, che firmò ventuno esemplari carrozzati coupé.

Le prestazioni sono veramente notevoli, considerata la potenza di 150 cv, ottima per un due litri, e il peso che non supera gli 850 kg.

La A6G 54, alla Mille Miglia, fu sfortunata: le tre vetture che parteciparono tra il 1955 e il 1957 furono sempre costrette al ritiro.

367

Equipaggio:

Mauro Bompani (I) - X

Marca Vettura:

MORETTI [Italia]

Modello:

750 SPORT

Anno di Costruzione: 1955

Categoria alla Mille Miglia 2016: Sport Corsa

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,5

Dati Tecnici:

Motore : 4 cilindri.

Cilindrata totale : 748 cc.

Potenza : 75 cv a 7.000 giri/m.

Velocità : 170 km/h. **Alimentazione :** aspirata.

Telaio/carrozzeria : barchetta, sport.

Note:

La 750 è la più nota vettura di Moretti, perché protagonista di un raid da Algeri a Città del Capo di 16.000 km. Nel 1951 presentò anche la versione 750 Sport, con distribuzione bialbero in testa.

La versione Gran Sport, ovviamente quella più sportiva, ideale per le corse, fu realizzata sia in versione berlinea sia in versione barchetta.

Si tratta di una delle tipiche barchette costruite intorno ad una meccanica di origine Fiat; la carrozzeria è molto ben proporzionata e dall'aspetto grintoso, il motore è addirittura bialbero, un'elaborazione che rese famoso Moretti. Le sue vetture presero parte a numerose edizioni della Mille Miglia e della 24 Ore di Le Mans.

368

Equipaggio:

Nicholas Schorsch (USA) - **Shelley Schorsch** (USA)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé

369

Equipaggio:

Jo Von Muschwitz (D) -

Marca Vettura:

TRIUMPH [Regno Unito]

Modello:

TR 2 SPORTS

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 90 cv a 4.800 giri/m.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

370

Equipaggio:

Daniel Karubian (USA) - **Christopher Hansen** (USA)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé

371

Equipaggio:

Norbert Peeters (B) - **Geertje Van Der Paal** (B)

Marca Vettura:

MARINO (BRANDOLI) [Italia]

Modello:

1100 SPIDER

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1955** e **1956**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 65 cv. a 5.200 giri/m.

Velocità: 170 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: biposto sport.

Note:

Questa bella piccola sportiva, alla cui livrea collaborò pure il bravissimo designer Michelotti, è stata costruita nell'officina torinese di Marino Brandoli. Il telaio è tubolare e la meccanica è quella della Fiat 1100 S: non poteva essere diversamente, tenuto conto che Brandoli collaborò con l'ingegner Giacosa al progetto di questa celebre motorizzazione sportiva. Brandoli era famoso anche per le testate dei motori, le "Testa Marino", dette le "teste delle vittorie".

Questo esemplare - iscritto dalla Scuderia Racing Club 19, fondata dallo stesso Marino - prese parte con Vittorio Azario e Gianni Balzarini alla Mille Miglia del 1956, ritirandosi.

372

Equipaggio:

Max Von Braunmuehl (D) - **Matthias Ermer** (D)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

356 1500 SPEEDSTER

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: a pianale in lamiera/cabrio, 2 posti.

373

Equipaggio:

Dietrich Eckehard Mueller (D) - **Georg Lohmueller** (D)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY [Regno Unito]

Modello:

100/4 BN1

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 2.660 cc.

Potenza: 100 cv.

Velocità: 165 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

374

Equipaggio:

Daniele Belluto (I) - **Paola Belluto** (I)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

356 1500 SPEEDSTER

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: a pianale in lamiera/cabrio, 2 posti.

375

Equipaggio:

Klaus Kienle (D) - **Mark Kienle** (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé

376

Equipaggio:

Alessandro Cappellini (I) - **X**

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

1900 SUPER SPRINT TOURING

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero.

Cilindrata totale: 1.975 cc.

Potenza: 115 cv a 5.500 giri/m.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: integrale con la scocca/coupé, 4 posti.

377

Equipaggio:

Wim Van Gierdegom (B) - X

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

550 SPYDER RS

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.498 cc.

Potenza: 110 cv.

Velocità: 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.

Telaio/carrozzeria: piatto in tubi d'acciaio, spider 2 posti.

378

Equipaggio:

Jean Diercxsens (B) - Vasiliy Lanston (B)

Marca Vettura:

FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]

Modello:

500 C "TOPOLINO" BELVEDERE

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,2**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 569 cc.

Potenza: 13 a 4.000 giri/m.

Velocità: 85 km/h.

Alimentazione: a gravità, un carburatore Solex.

Telaio/carrozzeria: berlina, 2 posti.

Note:

Una vettura entrata di diritto nel costume italiano: è la Topolino.

La prima serie, poi chiamata 500 A, fu presentata nel giugno del 1936 e venduta ad un prezzo inferiore alle diecimila lire: al momento del primo lancio costava 8.900 lire. Questa versione ha il motore a quattro cilindri con valvole laterali di 569 cc. La potenza originale era di soli 13 cv a 4.000 giri al minuto con una velocità di 85 km/h, ma l'assiduo lavoro di molti preparatori aumentò rapidamente queste prestazioni che il generoso motore (con carburatore orizzontale e valvole laterali), progettato dall'ingegner Dante Giacosa, seppe accettare senza troppe rotture. Il

cambio è a quattro rapporti, con i soli due superiori sincronizzati. Tra le curiosità, innumerevoli per questa vettura entrata nella leggenda, quella che i paraurti erano a richiesta; un optional, diremmo oggi. La gran parte delle vetture consegnate aveva il tettuccio apribile. La linea della Topolino risente l'impostazione stilistica della "1500" nata l'anno prima. Dopo averne prodotte 46.000 la FIAT decise di modificare la sospensione posteriore: nacque così la cosiddetta Topolino "balestra lunga" che rimase in produzione fino al 1948. In quell'anno vide la luce la versione "B" con un motore potenziato e valvole in testa. Nel 1949 entrò in produzione la "C", con una nuova carrozzeria con fari incassati nei parafanghi per tutte e tre le versioni: berlina, belvedere, giardinetta. Un dato per misurare il successo di questa vettura: dal 1936 al 1955 sono state prodotte 376.370 FIAT 500 "Topolino".

Fin dalla nascita la Topolino favorì, grazie ai costi limitati, la partecipazione "di massa" di molti dilettanti alla Mille Miglia. Con questa vettura, protagonista della prima motorizzazione popolare in Italia, un gran numero di piloti partecipò alle Mille Miglia nel dopoguerra: nei primi anni '50, furono più di 120 le Topolino iscritte a ciascuna edizione.

379

Equipaggio:

Giordano Gnutti (I) - Elisabetta Gnutti (I)

Marca Vettura:

TRIUMPH [Regno Unito]

Modello:

TR 3 SPORTS

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 100 cv.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

Note:

La TR 3 è l'evoluzione, presentata nel 1955, della Standard Triumph TR 2. Le modifiche riguardano la carrozzeria (la griglia in avanti del radiatore è la più evidente) e, dal 1956, il potenziamento del motore di 10 cv con due nuovi carburatori S.U., e l'introduzione

dei freni a disco anteriori. Se si escludono le applicazioni su alcuni modelli specifici per le corse, come la Jaguar D (che portò al battesimo i dischi proprio alla Mille Miglia), la Triumph fu la prima a montare i dischi sulle vetture di regolare produzione in serie. Questa caratteristica, che rispetto alla concorrenza permetteva di avere freni sempre efficienti anche sotto sforzo, la fece primeggiare nei rally. La TR 3 vinse la propria categoria al Tulip Rally in Olanda, nel 1956 e nel 1957, all'Alpine Rally del 1956, fu terza all'East African Safari di quell'anno e quinta assoluta nel 1956 e terza assoluta nel 1957 alla massacrante Liegi-Roma-Liegi (4.500 km). Al Rally di Montecarlo del 1958, oltre a vincere la classe, fu sesta assoluta e, nello stesso anno, prima assoluta al Circuito d'Irlanda. Prese parte anche alla Mille Miglia del 1957, ritirandosi. Dopo due anni esatti e 13.376 esemplari prodotti, nel settembre del 1957 la TR 3 venne sostituita dalla TR 3A, dalla quale differisce solo per un ulteriore cambiamento della griglia anteriore, più larga. La TR 3A fu prodotta in 58.250 esemplari fino al settembre 1961. Curioso il fatto che, data la richiesta del mercato americano, tra il marzo e l'ottobre del 1962 la Triumph produsse 3.334 TR 3B, con il motore da 2.138 cc della nuova TR 4.

380

Equipaggio:

Tetsuya Shimoda (J) - Takashi Watanabe (J)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

GIULIETTA BERLINA

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.290 cc.

Potenza: 53 cv a 5.500 giri/m.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore invertito.

Telaio/carrozzeria: portante, berlina 5 posti.

Note:

La presentazione della Giulietta Sprint, nata come piccola e agile coupé dalle prestazioni elevate, fece scalpore nel 1954.

All'atto della presentazione, fu annunciata anche la Giulietta berlina, disegnata dal centro Stile dell'Alfa. La nuova berlina fu pronta nell'aprile del 1955. Pochi mesi dopo fu la volta della Giulietta Spider, altro grande successo della Casa del Biscione.

Con queste vetture l'Alfa Romeo entrò nel settore delle medie cilindrate. Il successo fu subito tanto grande che l'Alfa fu costretta più volte ad ampliare gli impianti fino a trasferire ad Arese la vecchia fabbrica del Portello.

Per la linea sobria ed elegante, al contempo elegante, e soprattutto per le doti meccaniche e di guidabilità elevatissime, la Giulietta berlina ottenne grande successo di critica e di vendite.

Fino al 1965 mantenne un ruolo preminente di mercato, grazie anche ai due aggiornamenti avvenuti nel 1959 e nel 1961. Proprio in quell'anno, alla linea di montaggio del Portello fu festeggiata la produzione dei 100.001 esemplari di Giulietta.

La Giulietta berlina prima serie, prodotta in poco più di 39.000 esemplari, costava al momento del lancio 1.375.000 lire.

Ben più cara, 1.525.000 lire costava la versione T.I. (Turismo internazionale) presentata nel 1957, con motore da 65 cv, 12 in più della versione normale.

Curiosamente, nel 1961 la T.I. costava solo 1.270.000 lire: fu prodotta in 92.728 esemplari.

La Giulietta si rivelò anche una vettura vincente nella categoria Turismo: nel 1956 si aggiudicò i primi tre posti di categoria nella classe fino a 1300 cc alla Mille Miglia. Stern e Barbey, i vincitori, ottennero anche un sensazionale ventinovesimo posto assoluto.

381

Equipaggio:

Hans Juergen Benze (D) - Reto Mebes (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé

382

Equipaggio:

Michele Ciocca (I) - **Massimiliano Campeis** (I)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

356 1500 SPEEDSTER

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: a pianale in lamiera/cabrio, 2 posti.

383

Equipaggio:

Roy Kent (GB) - **X**

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

250 EUROPA GT

Anno di Costruzione: **1955**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 2.953,2 cc.

Potenza: 220 cv a 7.000 giri/m.

Velocità: 218 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: longheroni e traverse tubolari/berlinetta.

384

Equipaggio:

Jonny Lieberman (USA) - **Robert Moran** (USA)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé

385

Equipaggio:

X - X

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé

386

Equipaggio:

Ruggero Antonucci (I) - **Marco Labocetta** (I)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

190 SL

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.897 cc.

Potenza: 105 cv a 5.700 giri/m.

Velocità: 171 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo Solex

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti

387

Equipaggio:

Pierre Mellinger (CH) - **Tommaso Gelmini** (I)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1956** e **1957**.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé

Note:

Questa macchina ha partecipato alla Mille Miglia del 1956 e del 1957 guidata da Guido Castelli Guidi. Con Giuseppe Musso, suo compagno alla Mille Miglia del 1957, nello stesso anno fu decimo assoluto alla Targa Florio.

388

Equipaggio:

Ivan Capelli (I) - **Steve Slater** (GB)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

Note:

Su questa "ali di gabbiano " iscritta da Santa Margherita c'è una vecchia conoscenza del mondo dei motori alla guida di questa Mercedes: si tratta dell'ex pilota di Formula 1 Ivan Capelli che negli anni Novanta approdò anche alla Ferrari. Oggi Capelli è il presidente dell'Acì di Milano e commentatore dei GP di Formula 1 sui canali Rai.

389

Equipaggio:

Richard Martin (USA) - **Paul Bouch** (GB)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

500 TR SPIDER SCAGLIETTI

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri, doppia accensione.

Cilindrata totale: 1.984,8 cc.

Potenza: 180 cv.

Velocità: 220 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo Weber.

Telaio/carrozzeria: a longheroni tubolari con traliccio di tubi/biposto sport.

Note:

Al posto del più tradizionale e noto 12 cilindri, questa Ferrari monta il 4 cilindri di Formula Uno disegnato da Aurelio Lampredi. Questa vettura vanta anche un altro singolare record, quello di aver inaugurato la sigla "Testa Rossa": una definizione rimasta poi, e fino ai nostri giorni, nel catalogo di Maranello per alcuni dei modelli più prestigiosi. La famosa sigla derivò dalla particolare colorazione, rossa, che i meccanici diedero alla testata per distinguerla da quella degli altri modelli meno performanti con il motore a 4 cilindri. Si tratta, in pratica, di un'evoluzione della 500 Mondial seconda serie. La carrozzeria, caratterizzata da un'ampia, quanto finta presa d'aria sul cofano anteriore, è realizzata dalla Scaglietti su disegno di Pinin Farina. Il motore rimane il due litri a doppia accensione, cioè con otto candele, due per cilindro, delle Mondial, abbondantemente rimaneggiato: albero motore, bielle e testata sono irrigiditi o rinforzati. La potenza sale a 180 cv, ma ciò che è più

importante, è erogata in maniera più progressiva. Curioso notare che il cambio monta dei sincronizzatori prodotti da una Casa grande rivale: la Porsche. In tutto furono diciassette gli esemplari completati a Maranello.

Per accontentare la numerosa clientela sportiva Enzo Ferrari allestì in seguito una versione semplificata, meno difficile da gestire: la TRC che si distingue per una carrozzeria più bassa e filante. Grazie alla TRC - descritta nella scheda n. 268 - la Ferrari poté arricchire il suo Albo d'Oro grazie all'impegno, anche economico, profuso da molti sportivi nei circuiti di tutto il mondo.

Motore: 4 cilindri doppia accensione. **Cilindrata totale:** 1.984,8 cc. **Potenza:** 180 cv. **Velocità:** 220 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni tubolari con traliccio di tubi/barchetta, sport.

390

Equipaggio:

Leonardo Fabbri (I - **Giancarlo Gentile** (E)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

1900 SUPER SPRINT

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero.

Cilindrata totale: 1.975 cc.

Potenza: 115 cv a 5.500 giri/m.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: integrale con la scocca/coupé, 4 posti.

391

Equipaggio:

Franky Vanhee (B) - **Erwin Van Osta** (B)

Marca Vettura:

O.S.C.A. (Officine Specializzate Costruzione Automobili) [Italia]

Modello:

S 187

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,5**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1956 e 1957.**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 748,75 cc.

Potenza: 70 cv a 7.500 giri/m.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare a longheroni con traverse/sport, due posti.

Note:

Tra quelle al via, questo esemplare della più piccola tra le Osca è tra le più interessanti dal punto di vista sportivo. Sul suo sedile, tra il 1956 e il 1959 (periodo in cui prese parte a 38 gare in tutta Europa conquistando 15 vittorie di classe) si sono alternati piloti di grande talento come Gigi Villoresti, Giulio Cabianca, Luis Chiron e Giancarlo Rigamonti.

Nel 1956, con Chiron al volante prese parte senza fortuna alla Mille Miglia e fu costretta al ritiro. Il riscatto, entusiasmante, avvenne l'anno seguente: alla Mille Miglia 1957 presero il via tre S 750 (la sigla 187 era ignorata da quasi tutti). Fu un'edizione straordinaria per i fratelli Maserati, titolari della "Officine Specializzate Costruzioni Automobili", perché le loro piccole barchette si aggiudicano i primi tre posti sia nella classe fino a 750 cc che in quella fino a 1.100 cc. Questo esemplare fu il primo dei tre, vincendo la classe con Rigamonti. Bizzarria della sorte, Cabianca vinse la classe 1100, su una "950 sperimentale", perché la sua MT4 1500, con la quale era iscritto, non poté prendere il via.

Il progetto per la classe 750, denominato S-187, era molto avanzato con soluzioni insolite per la produzione italiana, come il telaio tubolare reticolare. Potenza e velocità massima, complice un peso di soli 430 kg, sono impressionanti per una vettura di soli 750 cc.

392

Equipaggio:

E. Dino Tabacchi (I) - **Edoardo Tabacchi** (I)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: Gran Turismo
Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,4

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.
Cilindrata totale: 2.996 cc.
Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.
Velocità: 250 km/h.
Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.
Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

393

Equipaggio:

David Long (GB) - **Shirley Wong** (GB)

Marca Vettura:

TRIUMPH [Regno Unito]

Modello:

TR 3 SPORTS WORKS

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: Sport Produzione

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,45

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1957**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.
Cilindrata totale: 1.991 cc.
Potenza: 100 cv.
Velocità: 180 km/h.
Alimentazione: 2 carburatori S.U.
Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

Note:

Questa Triumph TR3 ha preso parte alla Mille Miglia del 1957 guidata dalla signora Nancy Mitchell. Oltre che nella celebre corsa bresciana, questa auto partecipò a diversi rally dell'epoca inclusa una Liegi-Roma-Liegi nel 1956.

394

Equipaggio:

Paolo Di Benedetto (I) - **Piergiuseppe Biandrino** (I)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: Gran Turismo

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,4

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.
Cilindrata totale: 2.996 cc.
Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.
Velocità: 250 km/h.
Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.
Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

395

Equipaggio:

Jacqueline Pohl (D) - **Nicola Pohl** (D)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

250 GT COUPÉ BOANO

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: Sport Produzione

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,45

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1957**.

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri.
Cilindrata totale: 2.953,2 cc.
Potenza: 240 cv.
Velocità: 210km/h.
Alimentazione: aspirata,3 carburatori doppiocorpo.
Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta.

Note:

Questo esemplare ha partecipato alla Mille Miglia 1957 con Sergio Der Stephanian concludendo la corsa al sessantanovesimo posto e sesto di classe. Nello stesso anno, con lo stesso pilota, questa Ferrari Gran Turismo fu al via anche del giro di Sicilia.

396

Equipaggio:

Clauda Poli (I) - **Paola Casadei** (I)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY [Regno Unito]

Modello:

100/4 BN2

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: Gran Turismo

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,35

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.
Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 2.660 cc.
Potenza: 100 cv.
Velocità: 165 km/h.
Alimentazione: aspirata.
Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

397

Equipaggio:

Roberta Carboni (I) - Salvatore Surano (I)

Marca Vettura:

TRIUMPH [Regno Unito]

Modello:

TR 3 SPORTS

Anno di Costruzione: 1956

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 100 cv.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

398

Equipaggio:

Juergen Kohler (D) - Marcus Lehmann (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: 1956

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

399

Equipaggio:

Carl Hoehener (NL) - Arjen Schepen (NL)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

1900 SUPER SPRINT TOURING

Anno di Costruzione: 1956

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero.

Cilindrata totale: 1.975 cc.

Potenza: 115 cv a 5.500 giri/m.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: integrale con la scocca/coupé, 4 posti.

400

Equipaggio:

Dirk Hindrichs (D) - Stefan Hindrichs (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: 1956

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

401

Equipaggio:

Michael Choa (HK) - Philip Marcovici (CDN)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY [Regno Unito]

Modello:

100/4 M BN2

Anno di Costruzione: 1956

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Motore: 4 cilindri.
Cilindrata totale: 2.660 cc.
Potenza: 110 cv.
Velocità: 170 km/h.
Alimentazione: aspirata.
Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

402

Equipaggio:
Fritz Kaiser (FL) - **Benedikt Kaiser** (CH)
Marca Vettura:
MERCEDES-BENZ [Germania]
Modello:
300 SL COUPÉ W 198
Anno di Costruzione: 1956
Categoria alla Mille Miglia 2016: Gran Turismo
Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,4

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.
Cilindrata totale: 2.996 cc.
Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.
Velocità: 250 km/h.
Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.
Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

403

Equipaggio:
Paolo Bianchi (I) - **Giacomo Bottacchi** (I)
Marca Vettura:
MERCEDES-BENZ [Germania]
Modello:
300 SL COUPÉ W 198
Anno di Costruzione: 1956
Categoria alla Mille Miglia 2016: Gran Turismo
Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,4

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.
Cilindrata totale: 2.996 cc.
Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.
Velocità: 250 km/h.
Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.
Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

404

Equipaggio:

Giuseppe Bellando Randone (I) - **Rossana Milazzo** (I)
Marca Vettura:
FIAT (Fabbrica Italiana Automobili Torino) [Italia]
Modello:
1100/103 TV COUPÉ DESIREE VIGNALE
Anno di Costruzione: 1956
Categoria alla Mille Miglia 2016: Gran Turismo
Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,35

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.
Cilindrata totale: 1.089 cc.
Potenza: 50 cv a 5.400 giri/m.
Velocità: 135 km/h.
Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Weber.
Telaio/carrozzeria: berlina 4 porte, 4 posti.

405

Equipaggio:
John Devine (USA) - **Wesley Pietz** (GB)
Marca Vettura:
FERRARI [Italia]
Modello:
500 TR SPIDER SCAGLIETTI
Anno di Costruzione: 1956
Categoria alla Mille Miglia 2016: Sport Corsa
Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,6

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri, doppia accensione.
Cilindrata totale: 1.984,8 cc.
Potenza: 180 cv.
Velocità: 220 km/h.
Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo Weber.
Telaio/carrozzeria: a longheroni tubolari con traliccio di tubi/biposto sport.

406

Equipaggio:
Jutta Krueger (D) - **Johannes Zilkens** (D)
Marca Vettura:
BMW (Bayerische Motoren Werke) [Germania]
Modello:
507 Touring Sport
Anno di Costruzione: 1956
Categoria alla Mille Miglia 2016: Gran Turismo
Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,35

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a V.

Cilindrata totale: 3.546 cc.

Potenza: 150 cv a 5.000 giri/m.

Velocità: 220 km/h.

Alimentazione: aspirata, due carburatori doppiocorpo invertiti.

Telaio/carrozzeria: a tubi ovali/decappottabile.

Note:

La 507 è da molti ritenuta la più bella BMW mai costruita. Fu la prima vettura della Casa di Monaco ad essere posta in produzione senza la griglia del radiatore con la tipica forma a doppio fagiolo. Derivata dalla 502, della quale conservava il motore e il telaio (potenziato il primo, accorciato il secondo) venne prodotta in sole 252 unità tra spider e coupé, dal 1956 al 1959. Rivale, sul mercato, della più potente ma pesante Mercedes 300 SL, malgrado le superiori doti stradali non seppe minimamente contrastarla nell'impiego agonistico. Si tratta comunque, in assoluto, di una delle più rapide Gran Turismo degli anni Cinquanta. Una chicca per i facoltosi appassionati - il costo superava, allora, i 27.000 marchi - era costituita dal cambio a 5 marce, fornito su ordinazione con tre diversi rapporti della coppia conica, secondo gli impieghi o i desideri dell'acquirente. Tra gli optional, c'era un interessante hard-top.

407

Equipaggio:

Paolo Zanardi (I) - Marzio Emiliano Carrara (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

GIULIETTA SEBRING

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.290 cc.

Potenza: 95.

Velocità: 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore invertito doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: portante, spider 2 posti.

408

Equipaggio:

Vincenzo Di Leo (I) - Massimo Pavese (I)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

356 1600 A

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.582 cc.

Potenza: 60 cv a 4.500 giri/m.

Velocità: 165 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: a pianale in lamiera/spider, 2 posti.

409

Equipaggio:

Michael Kwee (HK) - Christophe Carre (F)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

300 SL COUPÉ W 198

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

410

Equipaggio:

Philip Robinson (GB) - X

Marca Vettura:

MG (Morris Garage) [Regno Unito]

Modello:

A "WORKS"

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: 1,45
Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1957**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.489 cc.

Potenza: 95 cv.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

Note:

Questo esemplare è una "works", che per i britannici significa che fu una vettura da corsa ufficiale della Casa.

Si tratta di uno dei prototipi preparati per la 24 Ore di Le Mans del 1955. Per vedere però questa vettura alla Mille Miglia si dovette attendere fino al 1957, quando al via si presentò Robert Carnegie che fu trentunesimo assoluto e quarto di classe, dietro a tre Porsche 550.

411

Equipaggio:

Tim Whitworth (GB) - **X**

Marca Vettura:

MASERATI [Italia]

Modello:

150 S

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1956**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.484,1 cc.

Potenza: 145 cv.

Velocità: 235 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Weber.

Telaio/carrozzeria: tubolare a traliccio/sport biposto.

Note:

Questo esemplare, vettura ufficiale della Casa del Tridente, prese parte alla Mille Miglia del 1956, condotta da Pagliari che fu costretto al ritiro.

412

Equipaggio:

David Atcherley (USA) - **Tony Shooshani** (USA)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

GIULIETTA SPRINT VELOCE BERTONE

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1957**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.290 cc.

Potenza: 90 cv.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: aspirata, due carburatori orizzontali doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: portante, coupé 2+2 posti.

Note:

La meccanica della SV, Sprint Veloce, con basamento del motore bialbero in lega leggera, le canne in ghisa smontabili e la testa (con camere emisferiche) anch'essa in lega, era assai raffinata per una piccola cilindrata prodotta in serie.

La SV fu prodotta dal 1956 al 1959 in 3.058 esemplari, sostituita poi dalla Sprint Speciale, per soddisfare le esigenze degli sportivi per la partecipazione alle gare. La potenza massima raggiunge i 90 cv a 6.000 giri al minuto: se si considera che il regime massimo previsto per i modelli di serie era egualmente di 6.000 giri/m, si deve ammettere che per un esemplare preparato per correre si trattava di valori molto prudenziali, comunque segnalati al pilota con una tacca sul grande quadrante del contagiri meccanico installato al centro del cruscotto. Un'ulteriore piccola tacca poneva il secondo riferimento, quello di pericolo per il motore, a 6.500 giri/m. Alcuni degli esemplari preparati per la Mille Miglia erano alleggeriti.

Alla Mille Miglia del 1956 e del 1957 dominò la categoria Gran Turismo fino a 1.300 cc: nel '56, oltre alla vittoria di classe, Sgorbati-Zanelli colsero un fantastico undicesimo posto assoluto, battendo moltissime vetture di cilindrata superiore.

Questa SV prese il via da Viale Venezia nel 1957, nell'ultima Mille Miglia, condotta al ventinovesimo posto assoluto da Bruno e Paolo Grazioli.

413

Equipaggio:

Sander Drijber (NL) - **Fons Aarents** (NL)

Marca Vettura:

SALMSON [Francia]

Modello:

2300 SPORT

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **GT**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 2.320 cc.

Potenza: 105 cv.

Velocità: 169 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlinetta.

Note:

Nel 1953, l'arrivo della 2300 Sport portò una ventata di freschezza dal punto di vista meccanico nelle qualità della gamma Salmson d'inizio anni Cinquanta. Questa coupé fu però l'ultimo modello costruito dalla Salmson, prima che fosse assorbita dalla Renault. È una vettura sportiveggiante d'alta fascia, equipaggiata da una versione rinfrescata del vecchio motore da 2,3 litri montato fin dalla S4E di quindici anni prima. In questa configurazione, tale motore arrivava ad erogare 105 CV di potenza massima. La 2300 fu prodotta fino al 1957, anno di chiusura per la divisione automobilistica della Salmson.

414

Equipaggio:

Christian Gabka (D) - **Sebastian Gabka** (D)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

250 GT COUPÉ BOANO

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri.

Cilindrata totale: 2.953,2 cc.

Potenza: 240 cv.

Velocità: 210km/h.

Alimentazione: aspirata,3 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta.

Note:

La 250 GT, disegnata da Pininfarina, erede della 250 Europa, può essere considerata la prima Ferrari costruita in serie. Il successo ottenuto, se paragonato ai numeri di produzione delle serie precedenti, fu notevole: 44 gli esemplari prodotti tra il 1955 e il 1956; 143 nella serie allestita alla Boano prima e alla Ellena poi dal 1956 al 1958. La sigla 250 denominerà altre Ferrari fino al 1964. Alcuni altri esemplari furono realizzati da altre carrozzerie, tra le quali Zagato, Vignale e Scaglietti. Sebbene la Ferrari privilegiasse per le gare le berlinette, questo coupé seppe comunque farsi onore, vincendo la categoria GT nel Rally delle Alpi 1956, il primo assoluto al Rally dell'Acropoli nel 1957 e, lo stesso anno, la prima grande corsa per le Gran Turismo degli Stati Uniti, sul circuito di Lime Rock. Il tre litri progettato da Colombo, identificato dalla sigla 250, pari alla cilindrata unitaria, ha dato il nome a molti modelli del Cavallino. Nel 1956 quattro 250 GT parteciparono alla Mille Miglia; Gendebien fu quinto assoluto e primo del Gruppo Gran turismo con una berlinetta Scaglietti. Una Boano fu trentatreesima con Marengni. Nel 1957 ben undici 250 GT presero il via: Olivier Gendebien questa volta fu terzo e vincitore del G.P. Nuvolari, per il pilota più veloce sul tratto Cremona-Mantova-Brescia.

415

Equipaggio:

Marco Natale (I) - **Andrea Natale** (I)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

190 SL

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.897 cc.

Potenza: 105 cv a 5.700 giri/m.

Velocità: 171 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo Solex

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti

416

Equipaggio:

Himara Annalisa Bottini (I) - Gianluca Ianni (I)

Marca Vettura:

TRIUMPH [Regno Unito]

Modello:

TR 3 SPORTS

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 100 cv.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti

417

Equipaggio:

Antonio Carrisi (CH) - Jaques-Michael Suter (CH)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

GIULIETTA SPRINT BERTONE

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.290 cc.

Potenza: 65 cv.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore invertito doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: portante, coupé 2+2 posti.

Note:

La presentazione della Sprint, nata come piccola e agile coupé dalle prestazioni elevate, fece scalpore nel 1954.

Negli oltre dieci anni di vita il "coupé Giulietta Sprint" fu prodotto in 24.084 esemplari. La meccanica, con basamento del motore bialbero in lega leggera, con le canne in ghisa smontabili e la testa (con camere emisferiche) anch'essa in lega, era assai raffinata per una piccola cilindrata prodotta in serie.

Con la Sprint, disegnata da Bertone, l'Alfa Romeo entrò nel settore delle medie cilindrate. Il successo fu subito tanto grande che l'Alfa fu costretta più volte ad

ampliare gli impianti fino a trasferire ad Arese la vecchia fabbrica del Portello.

All'atto della presentazione fu annunciata anche la Giulietta berlina, disegnata dal centro Stile dell'Alfa, pronta nell'aprile del 1955. Pochi mesi dopo fu la volta della Giulietta Spider, altro grande successo dell'Alfa Romeo.

Nel 1956, richieste dagli sportivi, apparvero le versioni SV, Sprint Veloce, della coupé e della spider. Alcuni degli esemplari preparati per la Mille Miglia erano alleggeriti.

Alla Mille Miglia del 1956 e del 1957 dominò la categoria Gran Turismo fino a 1.300 cc: nel '56, oltre alla vittoria di classe, Sgorbati-Zanelli colsero un fantastico undicesimo posto assoluto, battendo moltissime vetture di cilindrata superiore.

Nel 1959, con l'adozione di un collettore di scarico "quattro in uno", la potenza passò da 65 cv a 80 cv.

Nel 1962, con la presentazione della nuova Giulia berlina, la Sprint e la Spider subirono alcune leggere modifiche alla carrozzeria, mentre il motore fu sostituito con un 1.600 cc.

418

Equipaggio:

Jean Luc Papaux (CH) - Sébastien Grégorie Zafran (CH)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

GIULIETTA BERLINA

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.290 cc.

Potenza: 53 cv a 5.500 giri/m.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore invertito.

Telaio/carrozzeria: portante, berlina 5 posti.

419

Equipaggio:

Matteo Del Fante (I) - Andrea Ducci (I)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY [Regno Unito]

Modello:

100/4 M BN2

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 2.660 cc.

Potenza: 110 cv.

Velocità: 170 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

420

Equipaggio:

Klaus Alex Birkenstock (D) - **Vanessa Cush** (D)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

356 A 1500 GS CARRERA

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.477 cc.

Potenza: 110 cv.

Velocità: 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori.

Telaio/carrozzeria: a pianale in lamiera/coupé, 2 posti.

Note:

La denominazione Carrera di questo modello deriva dalla Carrera Panamericana, la corsa che attraversa il Messico da sud a nord, dove fu schierata dalla Casa nel 1955. Il nome Carrera continuerà, fino ai nostri giorni, ad essere utilizzato sui modelli più sportivi.

La Carrera era la versione più sportiva della Porsche 356 A (descritta nella scheda relativa alla vettura in gara con il numero 234). Nelle versioni coupé, cabriolet e speedster, veniva offerta in due allestimenti, 1500 GS, più confortevole, con motore da 100 cv, e (dal 1957) anche 1500 GT, più spartana ma con motore da 110 cv. Nel 1959 i motori vengono maggiorati di circa 100 cc; le versioni rimangono le stesse: 1600 GS, 105 cv e 1600 GT, 115 cv.

421

Equipaggio:

Stefan Schmidt (D) - **Gunter Lach** (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ [Germania]

Modello:

190 SL

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.897 cc.

Potenza: 105 cv a 5.700 giri/m.

Velocità: 171 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo Solex

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti

422

Equipaggio:

Jean-Claude Chalhoub (CDN) - **X**

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

356 Speedster

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,40**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: a pianale in lamiera/cabrio, 2 posti.

Note:

Si tratta della versione più ricercata della Porsche 356 con una filante linea caratterizzata dal piccolo parabrezza. La Speedster fu aggiunta in listino alle versioni coupé e cabriolet, nel 1954, destinata principalmente al mercato americano. "Essenzialità e leggerezza" erano le caratteristiche che la contraddistinguevano. La meccanica seguì l'evoluzione delle corrispondenti versioni della 356.

423

Equipaggio:

Michael Hewitt (GB) - **X**

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY [Regno Unito]

Modello:

100/4 M BN2

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 2.660 cc.

Potenza: 110 cv.

Velocità: 170 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

424

Equipaggio:

Giorgio Gussago (I) - Massimo Botta (I)

Marca Vettura:

MERCEDES BENZ [Germania]

Modello:

190 SL

Anno di Costruzione: **1956**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.897 cc.

Potenza: 105 cv a 5.700 giri/m.

Velocità: 171 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo Solex

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti

425

Equipaggio:

Nicolò Marzotto (I) - Ettore Nicoletto (I)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

AURELIA B24 CONVERTIBILE

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1**

Vettura ammessa nella "Special List", priva di coefficiente, riservata ai modelli affini a quelli che parteciparono alla Mille Miglia 1927-1957, ritenuti di elevato valore storico-sportivo.

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 2.451 cc.

Potenza: 110 cv a 5.300 giri/m.

Velocità: 176 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: scocca portante/coupé, 2 posti.

Note:

Al volante c'è Nicolò Marzotto, della dinastia che regalò grandi piloti alla Mille Miglia,, accompagnato dall'AD di Santa Margherita Ettore Nicoletto.

426

Equipaggio:

Guy Gervais (CDN) - **Louis Grenier** (CDN)

Marca Vettura:

CITROEN [Francia]

Modello:

DS 19

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.911 cc.

Potenza: 75 cv.

Velocità: 140 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: berlina quattro porte.

Note:

La Citroën DS è un'autovettura di fascia alta prodotta dal 1955 al 1975: ancor oggi, la DS non passa inosservata grazie alla sua linea estremamente anticonformista e alle soluzioni tecniche e stilistiche a dir poco rivoluzionarie. Poche vetture hanno saputo imporsi nella storia del design automobilistico in maniera così decisa come questa vettura, considerata il capolavoro della Casa francese.

Presentata al salone dell'automobile di Parigi del 1955, la DS ha annoverato fin dalla sua nascita innovazioni tecnologiche che rimasero attuali sino al termine della produzione nel 1975. Alcune di esse

sono state riscoperte da molte case automobilistiche solo diversi anni dopo la sua uscita di produzione.

Una delle principali soluzioni meccaniche della macchina è costituita dalle sospensioni idropneumatiche (o più precisamente oleopneumatiche). Nate da dieci anni di progettazione, queste sospensioni sono a ruote indipendenti con quadrilateri e permettono di mantenere costante l'altezza da terra della vettura.

Grazie alle sue incredibili doti stradali la DS seppe conquistarsi un palmarès sportivo non indifferente, entrando a pieno titolo tra le auto più vincenti della storia; la DS e la ID furono infatti protagoniste assolute dei rally e delle grandi maratone internazionali per oltre 17 anni, dalla loro prima vittoria, ottenuta al Rally di Montecarlo del 1959, all'ultima, arrivata al Rally du Maroc del 1975.

Prese parte alle ultime Mille Miglia nella classe due litri della Categoria Turismo, non riuscendo però a battere le "Alfone", le Alfa Romeo 1900 TI.

427

Equipaggio:

Jacques Beherman (B) - **Jan Coene** (B)

Marca Vettura:

SAAB (Svenska Aeroplan AktieBolaget) [Svezia]

Modello:

93

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,15**

Dati Tecnici:

Motore: 3 cilindri.

Cilindrata totale: 748 cc.

Potenza: 150 cv a 5.000 giri/m.

Velocità: 120 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Solex.

Telaio/carrozzeria: berlina due porte.

428

Equipaggio:

Manfred Feldhaus (D) - **Justus Feldhaus** (D)

Marca Vettura:

BMW (Bayerische Motoren Werke) [Germania]

Modello:

507 TOURING SPORT

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a V.

Cilindrata totale: 3.546 cc.

Potenza: 150 cv a 5.000 giri/m.

Velocità: 220 km/h.

Alimentazione: aspirata, due carburatori doppiocorpo invertiti.

Telaio/carrozzeria: a tubi ovali/decappottabile.

429

Equipaggio:

Mark Geessink (NL) - **Djuri Jambor** (NL)

Marca Vettura:

ALPINE [Francia]

Modello:

A106 MILLE MILES

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 747 cc.

Potenza: 50. **Velocità:** 170 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: monoscocca, berlinetta.

Note:

Jean Rédélé, figlio del titolare di un concessionario Renault, riscosse numerosi successi in varie competizioni automobilistiche, entrando anche a far parte della squadra corse Renault.

Il suo sogno era costruire una vettura per partecipare alla "corsa più bella del mondo": la Mille Miglia.

Nel 1952, alla corsa bresciana vinse la categoria con la Renault 4 CV e poi realizzò il suo progetto con una filante carrozzeria (disegnata dall'italiano Michelotti) sulla meccanica della stessa 4 CV, capace di prestazioni incredibili per una 750: ben 170 km/h. Il successo fu immediato, con la vittoria della classe 750 Sport di serie, alla Mille Miglia del 1953, alla media eccezionale di 106 km orari.

Spinto dalle molte richieste, Rédélé fondò la Societe Anonyme des Automobiles Alpine, mettendo in produzione la sua vettura, chiamata Alpine A 106 Mille Miglia.

Nel 1954, nella categoria Turismo speciale, la prestazione di Rédélé e Pons fu ancora superiore,

tanto che arrivarono a Brescia un'ora prima delle previsioni alla media incredibile di 106 km orari. Le tribune erano semivuote e i commissari ancora a mangiare. La stessa foto ufficiale dell'arrivo è un falso storico: è stata rifatta il giorno dopo.

In breve, le sue auto si rivelarono vincenti (anche al Rally Montecarlo) e l'officina di Dieppe, in Francia, divenne una fabbrica, le cui vetture furono vendute dalla Renault.

In pratica, l'Alpine divenne la squadra corse della Renault, che la inglobò definitivamente nel 1973.

430

Equipaggio:

Alfred Jodl (A) - Stephan Tuempling (F)

Marca Vettura:

A.C. (Auto Carries Ltd) [Regno Unito]

Modello:

ACECA

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 120 cv.

Velocità: 212 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: coupé

431

Equipaggio:

Sedat Oezguer (TN) - Ekaterina Oezguer (TR)

Marca Vettura:

TRIUMPH [Regno Unito]

Modello:

TR 3 SPORTS

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 1.991 cc.

Potenza: 100 cv.

Velocità: 180 km/h.

Alimentazione: 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

432

Equipaggio:

Ralph Gilles Victor (GB) - Lawrence William Webster (GB)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

1900 SSZ ZAGATO

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.975 cc.

Potenza: 125 cv.

Velocità: 190 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: portante, coupé, 4 posti.

Note:

Tra le 1900 coupé, questa è una delle più rare perché ne fu realizzata una piccola serie di soli 20 esemplari.

La sigla SSZ sta per Super Sprint Zagato.

Caratteristica tipica di Zagato, è la "doppia gobba", sul tetto di questo modello. Il motore sviluppa 10 cv in più della Super Sprint di serie, della quale sfrutta meccanica e pianale.

Questi esemplari realizzati dal famoso carrozziere furono quelli con la vita sportiva più intensa e vincente.

433

Equipaggio:

Pim Van De Werd (NL) - Nicolina Van De Welde (NL)

Marca Vettura:

BORGWARD [Germania]

Modello:

ISABELLA TS

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.493 cc.

Potenza: 60 cv.

Velocità: 130 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: monoscocca, berlina due porte.

434

Equipaggio:

Peter Van De Merwe (NL) - **Peter De Haas** (NL)

Marca Vettura:

PEUGEOT [Francia]

Modello:

403 1500 Pinin Farina

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.468 cc.

Potenza: 57 cv a 4.650 giri/m.

Velocità: 135 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlina quattro porte.

Note:

La 403 è una berlina di classe medio-alta, prodotta dalla Peugeot dal 1955 al 1967. Fu la prima vettura della Casa a superare il milione di esemplari venduti e la prima auto francese a montare ufficialmente un motore diesel prodotto in grande serie, nonché la prima Peugeot con carrozzeria disegnata da Pininfarina.

435

Equipaggio:

Rigo Meys (B) - **Marleen Vandeviken** (B)

Marca Vettura:

D.B. (Deutch-Bonnet) [Francia]

Modello:

HBR 5

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1957**.

Dati Tecnici:

Motore: 2 cilindri contrapposti.

Cilindrata totale: 745 cc.

Potenza: 60 cv.

Velocità: 145 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport.

Note:

Questo esemplare partecipò alla Mille Miglia del 1954 condotto da Jacques Badoche e R. Hopfen.

Le barchette HBR furono progettate espressamente per la 24 Ore di Le Mans, dove batterono spesso vetture di maggiore cilindrata, aggiudicandosi vittorie di classe e vittorie all'indice di prestazione.

Le piccole francesi risultarono micidiali anche alla Mille Miglia: nel 1952 le D-B sbaragliarono il campo nella classe 750, dove furono davvero irresistibili, vincendo sia la categoria Gran Turismo, sia la categoria Sport. Nella Sport vinsero per altri due anni consecutivi, il 1953 e 1954, con questo esemplare.

Il motore era l'originale bicilindrico con cilindri contrapposti orizzontalmente della Dyna Panhard

436

Equipaggio:

Dino Agresta (I) - **Patrizia Balduzzi** (I)

Marca Vettura:

RENAULT [Francia]

Modello:

4 CV

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,25**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1957**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea.

Cilindrata totale: 747 cc.

Potenza: 32 cv 5.500 giri/m.

Velocità: 105 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: monoscocca, berlinetta.

Note:

Con 1.105.543 esemplari costruiti, nelle diverse versioni, dal 1947 al 1961, è stato il primo grande successo della Casa nel dopoguerra; la prima versione montava un motore da 760 cc. Nel 1952 apparve la Sport, con motore da 747 cc. Grazie ai successi sportivi (Rally delle Alpi, Montecarlo, Le Mans) questo motore fu montato, dal 1952, sulle vetture di serie, che presero il nome di 4 CV 1.063. Il motore è collocato posteriormente come il cambio a cinque marce, un'eccezione per l'epoca; il peso è di 550 kg e la velocità 140 km/h. Fu proprio questa versione che,

nella Mille Miglia del 1952, segnò il doppio record guidata da Rédélé e Pons: vinse la categoria "Sport di serie 750 cc" all'incredibile velocità media di 99,1 km orari e, cosa ancora più clamorosa, giunse al traguardo di Brescia con tanto anticipo rispetto alle previsioni degli organizzatori, che trovò il controllo dell'arrivo ancora chiuso. Per classificarla si dovette ricorrere all'intervento giurato di alcuni spettatori che testimoniarono l'effettivo passaggio e l'ora rilevata dai loro orologi da polso. Il vantaggio accumulato dai due francesi (ricordiamo che Jean Rédélé è il papà della Alpine, marchio ancor oggi proprietà della Renault) li aveva già danneggiati lungo il percorso perché la polizia li aveva fermati più volte pensando che fossero degli intrusi che, approfittando della corsa, ne sfruttassero il percorso chiuso alla normale circolazione. Negli anni seguenti, Rédélé e Pons vinsero ancora su versioni speciali della 4CV costruite dalla Alpine. Il dominio delle Renault 4 CV alla Mille Miglia, sempre con carrozzerie speciali, durò ininterrottamente fino al 1957.

Ma la storia della Renault 4 CV alla Mille Miglia è anche quella di tanti piloti privati francesi ed italiani, che hanno animato la battaglia della gara notturna con la FIAT Topolino nelle diverse versioni.

437

Equipaggio:

Thomas Hinrichsen (RA) - **Solange Mayo** (RA)

Marca Vettura:

MASERATI [Italia]

Modello:

200 SI

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,6**

Partecipazioni di questo esemplare alla Mille Miglia 1927-1957: **1957**.

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.994,3 cc.

Potenza: 190cv a 7500giri/m.

Velocità: 250 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Weber doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare a traliccio, sport, 2posti.

Note:

Questo esemplare è stato costruito per correre: fu venduto dalla Maserati al concessionario Fiat di

Viareggio Piero Giannotti che lo affidò a Luciano Pagliai che lo utilizzò alla Mille Miglia del 1957 non arrivando al traguardo. Successivamente questa Maserati ha preso il via a gare importanti in Italia come il Giro di Sicilia e il Giro dell'Umbria.

Nel 1956, la Casa del Tridente realizzò una pre-serie di 5 esemplari per competere nella categoria sport due litri.

Tre di questi erano caratterizzati dalla sospensione ad assale rigido, su telaio costruito nelle officine Maserati derivandolo dalla A6 GCS.

Contemporaneamente, la Maserati realizzò anche due vetture munite di un telaio a traliccio della Gilco (quello della 150S), che veniva solo leggermente modificato in fabbrica, abbinato ad un ponte De Dion ancorato al differenziale. Queste cinque vetture furono in pratica i prototipi di quella che diventerà la serie 200 S e 200 SI.

Nonostante la disastrosa prima uscita, al GP Supercortemaggiore del giugno 1956, dove le due vetture con la soluzione più innovativa furono costrette al ritiro mentre l'unica ad assale rigido fu seconda, le potenzialità del nuovo telaio Gilco apparvero subito interessanti; la produzione fu quindi avviata con questa più sofisticata soluzione, per ulteriori 23 esemplari costruiti.

La Casa di via Ciro Menotti affidò al carrozziere di fiducia, Celestino Fiandri, l'incarico di vestire i primi cinque esemplari con una carrozzeria del tipo "Sport Aerodinamica".

La livrea di Fiandri fu poi aggiornata e "battuta" dalla carrozzeria Fantuzzi.

L'ing. Medardo Fantuzzi disegnò una carrozzeria secondo i vincoli grotteschi imposti dalla categoria Sport Internazionale di quegli anni, che obbligava ad una capote praticamente inutilizzabile, parabrezza con tergicristallo, portiere ed abitacolo con ingombri minimi codificati da misure rigorose.

La buona potenza del motore consentiva una velocità massima fino a 250 Km/h, grazie anche al peso della vettura a secco, compreso tra i 660 e i 670 chilogrammi.

Alla fine del 1956, la Maserati decise di non partecipare direttamente alle gare nella categoria due litri, impegnandosi a sviluppare la nuova 250 S, con motore ottenuto incrementando l'alesaggio del 2.000 cc.

Dopo otto 200 S (la pre-serie di cinque esemplari più altri tre) la produzione viene standardizzata per essere indirizzata ai clienti sportivi, prendendo il nome 200 SI (Sport Internazionale).

La conclusione delle corse su strada, dopo la tragedia alla Mille Miglia 1957, impedì un ulteriore sviluppo di questa vettura, che possedeva ampie possibilità di evoluzione.

438

Equipaggio:

Karl-Helmuth Larkamp (D) - **Karl-Heinz Rehkopf** (D)

Marca Vettura:

FORD [Germania]

Modello:

TAUNUS

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.498 cc.

Potenza: 38 cv.

Velocità: 110 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlina quattro porte..

Note:

Nel 1957, una Ford Taunus condotta dal tedesco Joachim Springer vinse la classe 1600 Turismo Speciale alla Mille Miglia.

439

Equipaggio:

Jan Storm (Senior) (NL) - **Jan Storm (Junior)** (NL)

Marca Vettura:

FERRARI [Italia]

Modello:

250 GT COUPÉ BOANO

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri.

Cilindrata totale: 2.953,2 cc.

Potenza: 240 cv.

Velocità: 210km/h.

Alimentazione: aspirata,3 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta.

440

Equipaggio:

Carl Gustav Magnusson (CDN) - **Kevin Regan** (GB)

Marca Vettura:

ABARTH [Italia]

Modello:

ZAGATO FIAT 750

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 747 cc.

Potenza: 47 cv a 6.000 giri/m.

Velocità: 150 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: coupé.

Note:

Nel 1956, subito dopo la prima versione della FIAT Abarth 750 che conservava la carrozzeria della 600 di serie, Carlo Abarth ed Elio Zagato allestirono una versione decisamente sportiva in grado di offrire prestazioni ancora più concorrenziali nell'ambito delle competizioni. Non è ben chiaro se l'iniziativa partisse dalla Abarth o dalla carrozzeria milanese, già ben nota per le sue realizzazioni di vetture sportive. In ogni caso, il progetto si concretizzò a tempo di record: si tratta di un coupé di linea estremamente aerodinamica che, nella sua essenzialità e semplicità, mostra tutta la sua bellezza. Il debutto sportivo avvenne a Monza il 3 marzo 1956 e da allora conobbe una popolarità e una diffusione invidiabile per una vettura di questo tipo. Fin dall'inizio, la carrozzeria era realizzata in alluminio, al fine di contenere al massimo possibile i pesi, con una linea che allora venne battezzata "a saponetta"; ne vennero immediatamente varate versioni con tetto liscio ed anche con le due "gobbe", il cui motivo veniva ripreso nella parte posteriore della vettura per sagomare la presa d'aria del motore. Nonostante la cilindrata minima, questa vettura è giunta diciassettesima assoluta alla Mille Miglia del 1956, prima di classe, grazie anche alla carrozzeria molto filante disegnata da Elio Zagato che consentiva di toccare una velocità massima di 150 chilometri orari.

Tra le piccole sportive, la "doppia gobba" è senz'altro una delle più ricercate per il suo glorioso passato.

441

Equipaggio:

Maurizio Senna (I) - **Stefano Tosi** (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO [Italia]

Modello:

GIULIETTA SPRINT BERTONE

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.290 cc.

Potenza: 65 cv. **Velocità:** 180 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore invertito doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: portante, coupé 2+2 posti.

Note:

La presentazione della Sprint, nata come piccola e agile coupé dalle prestazioni elevate, fece scalpore nel 1954.

Negli oltre dieci anni di vita il "coupé Giulietta Sprint" fu prodotto in 24.084 esemplari. La meccanica, con basamento del motore bialbero in lega leggera, con le canne in ghisa smontabili e la testa (con camere emisferiche) anch'essa in lega, era assai raffinata per una piccola cilindrata prodotta in serie.

Con la Sprint, disegnata da Bertone, l'Alfa Romeo entrò nel settore delle medie cilindrato. Il successo fu subito tanto grande che l'Alfa fu costretta più volte ad ampliare gli impianti fino a trasferire ad Arese la vecchia fabbrica del Portello.

All'atto della presentazione fu annunciata anche la Giulietta berlina, disegnata dal centro Stile dell'Alfa, pronta nell'aprile del 1955. Pochi mesi dopo fu la volta della Giulietta Spider, altro grande successo dell'Alfa Romeo.

Nel 1956, richieste dagli sportivi, apparvero le versioni SV, Sprint Veloce, della coupé e della spider. Alcuni degli esemplari preparati per la Mille Miglia erano alleggeriti.

Alla Mille Miglia del 1956 e del 1957 dominò la categoria Gran Turismo fino a 1.300 cc: nel '56, oltre alla vittoria di classe, i bresciani Sgorbati-Zanelli colsero un fantastico undicesimo posto assoluto, battendo moltissime vetture di cilindrata superiore.

Nel 1959, con l'adozione di un collettore di scarico "quattro in uno", la potenza passò da 65 cv a 80 cv.

Nel 1962, con la presentazione della nuova Giulia

berlina, la Sprint e la Spider subirono alcune leggere modifiche alla carrozzeria, mentre il motore fu sostituito con un 1.600 cc.

442

Equipaggio:

Pierre Macchi (F) - **Isabelle Martrou** (F)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY [Regno Unito]

Modello:

100/6 BN4

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 2.639 cc.

Potenza: 102 cv.

Velocità: 164 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

Note:

La Austin Healey nacque nel 1953 dal sodalizio tra la Austin Morris (dal 1952 parte del gruppo BMC, British Motor Corporation) e la Healey Motor Co. La prima vettura prodotta fu la 100/4 in risposta alla TR 2 Triumph. Il "100" della sigla indica la potenza, 100 cv, e "6" i cilindri, così come il "4" della prima serie a quattro cilindri (descritta nella scheda n° 149).

Il motore della versione precedente era considerato obsoleto e i clienti chiedevano più spazio nell'angusto abitacolo.

Nel 1956 fu quindi scelto un sei cilindri tra quelli in produzione in casa BMC e venne messa mano al disegno della carrozzeria, seppur in misura modesta. Gli interventi, senza apportare grandi benefici alla potenza del motore, più elastico ma meno pronto, con solo 2 cv in più, ne fecero una vettura appesantita rispetto alla 100/4.

Nel 1957 fu quindi necessario, ridisegnando testa e collettori, aumentare la potenza a 117 cv.

Questa seconda serie venne denominata BN6. Curioso il fatto che mentre le due serie della 100/4 erano, ovviamente, BN1 e BN2, la prima serie della 100/6 fu chiamata BN4. La "Six" venne prodotta in 10.289 esemplari della prima serie, BN4 e in 4.150, tra i quali questo, della seconda, BN6, la più potente.

Nel 1959 fu presentato il nuovo modello, chiamato semplicemente 3000.

Le 100/6 parteciparono alle Mille Miglia del 1956 e del 1957, con risultati meno brillanti della 100/4. Nel '56 i due esemplari iscritti nella categoria "vetture aperte con limite di prezzo" furono costrette al ritiro. Nel 1957, nella categoria Gran Turismo, fu la volta di Wisdom che si classificò al trentasettesimo posto.

443

Equipaggio:

Stephan Joebstl (CH) - **Michiel Messaerts** (NL)

Marca Vettura:

LANCIA [Italia]

Modello:

AURELIA B20 GT 2500 BERLINETTA PININ FARINA

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°.

Cilindrata totale: 2.451 cc.

Potenza: 110 cv a 5.300 giri/m.

Velocità: 185 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: scocca portante/coupé, 2 posti.

444

Equipaggio:

Peter Kolling (D) - **Andreas Kainer** (A)

Marca Vettura:

PORSCHE [Germania]

Modello:

356 1500 SPEEDSTER

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Gran Turismo**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer.

Cilindrata totale: 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400.

Velocità: 155 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: a pianale in lamiera/cabrio, 2 posti.

445

Equipaggio:

Guido Di Egidio (I) - **Noel Messersi** (F)

Marca Vettura:

STANGUELLINI [Italia]

Modello:

1100 SPORT

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Corsa**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri.

Cilindrata totale: 1.089 cc.

Potenza: 70 cv.

Velocità: 160 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlinetta, 2 posti

Note:

Questo modello nacque nel 1947 in seguito all'introduzione della nuova categoria Sport. Fu una delle prime vetture ad adottare il telaio tubolare. Grazie alla collaborazione con l'ingegner Massimino, la Squadra Stanguellini riuscì a ricavare dai motori della Fiat 1100 S, uguali a quelli che tutti gli altri piccoli costruttori usavano, una maggior quantità di cavalli, tanto da contrapporsi validamente sia alle Cisitalia sia alle Fiat ufficiali e, in qualche caso, anche alle prime Ferrari. Il risultato fu di 10 vittorie assolute, 37 di classe e 4 titoli nazionali.

446

Equipaggio:

Alexander Sixt (D) - **X**

Marca Vettura:

A.C. (Auto Carries Ltd) [Regno Unito]

Modello:

ACE BRISTOL

Anno di Costruzione: **1957**

Categoria alla Mille Miglia 2016: **Sport Produzione**

Coefficiente assegnato alla Mille Miglia 2016: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri.

Cilindrata totale: 1.971 cc.

Potenza: 120 cv.

Velocità: 212 km/h.

Alimentazione: aspirata.

Telaio/carrozzeria: spider.

