



19 MAGGIO 2016, AL VIA LA 34 ESIMA RIEVOCAZIONE DELLA MILLE MIGLIA

1.718 chilometri di percorso, 450 auto d'epoca guidate da 900 partecipanti provenienti da 41 Paesi

Giovedì 19 la partenza della carovana sarà salutata dal passaggio delle Freccie Tricolori

Brescia, 17 maggio 2016 – **450 automobili storiche** d'inestimabile valore, **71 case automobilistiche**, **900 partecipanti provenienti da 41 Paesi**. Sono alcuni dei numeri che raccontano la trentaquattresima rievocazione della Mille Miglia, la celebre corsa su strada che si terrà **da giovedì 19 a domenica 22 maggio 2016**. La data, come da tradizione, anticipa di una settimana il Gran Premio di Monaco di Formula Uno. Rispettando la tradizione risalente al 1927, anche per questa trentaquattresima edizione il percorso prenderà il via e terminerà a Brescia, attraversando mezza Italia prima e dopo il giro di boa a Roma. Ogni anno, il percorso subisce modifiche allo scopo di tornare a far transitare la Mille Miglia in località dove era assente da qualche anno, questa volta con tappe intermedie a Rimini, Roma e Parma.

Per il quarto anno consecutivo l'organizzazione della competizione è stata curata da **1000 Miglia Srl**, la società totalmente partecipata dall'Automobile Club di Brescia e da esso appositamente creata nel 2012 per la gestione della corsa, e che nelle ultime tre edizioni è riuscita a raggiungere un nuovo standard in termini sia sportivi che del risultato economico.

*«La Mille Miglia è un evento importantissimo non solo per la città di Brescia, ma per l'Italia intera - ha dichiarato **Aldo Bonomi, presidente di 1000 Miglia Srl** - perché rappresenta una formidabile occasione di promozione delle eccellenze del nostro Paese. Ma è anche un evento che richiede capacità gestionale e un forte impegno sia organizzativo che economico. La scommessa fatta nel 2012 con la creazione di una società dedicata all'organizzazione e alla gestione della manifestazione si è rivelata vincente».*

*«Tutto ciò lo testimoniano i numeri - ha aggiunto **Andrea Dalledonne, l'Amministratore Delegato** -. L'ultimo bilancio è stato infatti chiuso con un fatturato di 8 milioni, con un incremento del 34% rispetto all'anno precedente. L'utile netto ha superato il milione di euro, a fronte dei 507 mila totalizzati nel 2014 e ai 68 mila del 2013. Una gestione sana e il contributo di tutti gli attori coinvolti, collaboratori, partecipanti e con il fondamentale*

apporto dei nostri sponsor, cui va il mio ringraziamento, sono gli elementi senza cui non sarebbe stato possibile questo successo».

Il percorso della Mille Miglia - La Mille Miglia 2016 sarà disputata in quattro tappe, per altrettante giornate di durata. La **prima tappa** prevede la partenza nel primo pomeriggio di **giovedì 19 maggio**, un passaggio nel **Parco Giardino Sigurtà di Valeggio sul Mincio**, per poi raggiungere **Ravenna, Ferrara, e Rimini**, dove si concluderà la tappa. Il giorno successivo, **venerdì 20 maggio**, con soste a **Macerata** e a **Fermo**, la **seconda tappa porterà i concorrenti a Roma**, dove la concomitanza con il Giubileo ha reso necessarie alcune modifiche al percorso della consueta passerella notturna nella Capitale.

Sabato 21 il percorso della **terza tappa** nel tratto tra **Roma** e la **Toscana** resterà sostanzialmente invariato, con una pausa intermedia a **Poggibonsi**. Dopo il Controllo di **Piazzale Michelangelo** a **Firenze**, la Mille Miglia percorrerà i **Passi della Futa e della Raticosa**, per poi raggiungere **Parma**, conclusione della tappa.

La **domenica** mattina la carovana della Freccia Rossa ripartirà per affrontare la quarta e ultima tappa, e risalendo da Parma si dirigerà verso **Lodi**. Questo è un passaggio che durante la Mille Miglia di velocità non avvenne mai, ma gli organizzatori hanno voluto rendere omaggio al pilota lodigiano **Eugenio Castellotti**, a sessant'anni dalla sua vittoria, quando, venticinquenne, conquistò la ventitreesima Mille Miglia alla guida della sua Ferrari 290 MM, lungo 1600 chilometri ininterrottamente battuti dalla pioggia. Da **Cremona** la Mille Miglia si dirigerà verso **Monza** per effettuare alcune prove nell'**Autodromo** brianzolo, ideato e fondato nel 1922 dal bresciano Arturo Mercanti, per poi attraversare **Bergamo** alla volta della **Franciacorta**.

Quest'anno, per rendere tributo a Franco Mazzotti, ideatore e fondatore della Mille Miglia, gli organizzatori e il Comune di **Chiari** si sono accordati per uno speciale programma, nella ricorrenza dei cento anni di Villa Mazzotti. Invece del semplice transito lungo via Mazzini, le automobili in gara effettueranno un Controllo a Timbro proprio davanti a **Villa Mazzotti**, entrando dal cancello ovest e uscendo da quello est, in direzione Brescia. Proseguendo nell'opera di promozione del territorio, quest'anno il pranzo ai concorrenti sarà servito poco prima dell'arrivo, a pochi chilometri da Brescia: a **Gussago**, tutti potranno gustare la specialità locale per eccellenza, il tipico spiedo alla bresciana. E a partire dalle 14:00, anche quest'anno **Viale Venezia** vedrà abbassarsi la bandiera a scacchi sulla Freccia Rossa, come già avvenne nel 1927.

Il Vicepresidente di 1000 Miglia Srl, Franco Gussalli Beretta, ha dichiarato: *«In cambio dell'affettuosa accoglienza lungo tutto il percorso, la Mille Miglia porta con sé la condivisione della notorietà mediatica che la Freccia Rossa offre alle località attraversate: ogni anno, migliaia di fotografie e filmati sono diffusi in tutto il mondo da giornali, televisioni e siti Internet».*

Un'importante partnership è stata conclusa tra **1000 Miglia Srl** e **Mediaset**: oltre a uno speciale reportage dedicato alla corsa, le reti televisive del gruppo si daranno notizie della Mille Miglia quotidianamente, nei loro telegiornali.

Radio Monte Carlo sarà **radio ufficiale della Mille Miglia** e vivrà la corsa da protagonista: il responsabile della redazione motori dell'emittente Paolo Ciccarone prenderà parte alla gara a bordo di una fiammante Giulietta firmata RMC e, attraverso due collegamenti al giorno, interviste e un diario on-line su radiomontecarlo.net, racconterà la leggendaria corsa a tutti gli ascoltatori.

I numeri della Mille Miglia - Tra le tante ragioni per le quali la Mille Miglia è incomparabile per raffinatezza, esclusività e prestigio c'è quella di essere il più raro museo viaggiante della storia dell'automobile. Per l'occasione, infatti, arrivano a Brescia tesori d'inestimabile valore che hanno scritto le pagine più belle del motorismo internazionale. Tra i **Musei** che invieranno a Brescia le loro vetture ci sono **Alfa Romeo, Mercedes-Benz, BMW e Porsche**.

Tra vetture private e provenienti da musei, saranno ben 76 gli esemplari che torneranno a Brescia dopo aver disputato almeno un'edizione della Mille Miglia, tra il 1927 e 1957. Tra queste ricordiamo la **Ferrari 340** con la quale **Gigi Villoresi** vinse l'edizione del **1951** e un'**Alfa Romeo 6C 2300 Pescara**, appartenuta a **Benito Mussolini**, che disputò la Mille Miglia del 1936 con il suo autista Ercole Boratto al volante.

Tra le vetture ammesse a partecipare, la casa automobilistica più rappresentata è **Alfa Romeo** con **47** vetture (scelte su 61 iscritte), seguita da **Mercedes-Benz** con **41** (su 57) e **FIAT** con **38** (su 46 iscrizioni).

Di seguito, con **24 partecipanti** ci sono **Lancia** (42 iscritte) e **Jaguar** (54), **Ferrari** (23) e **Porsche** (38) con **21**, **Bugatti** con **20** (21) e **Aston Martin** con **19** (32); l'elenco dei partenti è completato da altri nomi per un totale di **71 Case** su 75 iscritte.

A fronte di **iscrizioni** pervenute da **41 Nazioni** di tutti i continenti, i **Paesi degli equipaggi ammessi** al via sono **38**, con l'Italia che continua a essere il Paese maggiormente rappresentato, con **273 partenti** su 358 iscrizioni. In crescita le rappresentanze dalla **Germania**, con **124** persone (su 172 iscrizioni), **Olanda** con **75** (su 115), **Regno Unito** pure con **75** (su 117), **Stati Uniti d'America** con **65** (su 66), **Svizzera** con **43** (su 65), **Belgio** con **37** (su 58) e **Argentina** con **19** (su 24). Da notare che, aumentando ogni anno il numero di equipaggi composti da persone di nazionalità diverse, il computo è riferito ai singoli individui.

Questa edizione ha visto l'ampliamento del parco vetture: oltre alle automobili tipiche della Freccia Rossa, i selezionatori hanno deciso di accettare altri **25** esemplari, per un totale di **440 vetture**. Si tratta di modelli rispondenti alle caratteristiche della Mille Miglia ma che, per diverse ragioni, non hanno partecipato alle edizioni canoniche.

Queste vetture saranno in gara a tutti gli effetti, l'unica differenza sarà costituita dalla mancata assegnazione del coefficiente di merito, in modo da riservare la vittoria ai modelli protagonisti della corsa dal 1927 al 1957.

A completare una cifra mai raggiunta da nessun'altra competizione per vetture classiche, ci saranno ulteriori dieci automobili della **Categoria Militare**, condotte da alti ufficiali delle diverse Armi delle Forze Armate Italiane, proprio come accadde alla Mille Miglia del 1952.

La carovana, che percorrerà 1.718 km di strada, sarà resa ancor più affascinante da altre 100 automobili, prodotte dopo il 1958, partecipanti al **Ferrari Tribute to Mille Miglia** e al **Mercedes-Benz Mille Miglia Challenge**, riservati a vetture prevalentemente moderne delle due case automobilistiche.

Brescia e la Mille Miglia - Brescia, Città della Mille Miglia, sarà come sempre la grande protagonista dei quattro giorni di kermesse motoristica. Oltre a ospitare la partenza e l'arrivo, la città comincerà a vivere l'atmosfera internazionale della corsa già dalla domenica prima della gara, quando cominceranno ad arrivare i primi equipaggi da tutto il mondo. Le **verifiche tecniche e sportive** saranno tenute anche quest'anno nei padiglioni della **Fiera di Brescia**.

La sera di **martedì 17** maggio, per celebrare la memoria del primo presidente di 1000 Miglia Srl, recentemente scomparso, le vie cittadine faranno da sfondo al **Trofeo Roberto Gaburri**, una gara di regolarità cui prenderanno parte un centinaio di vetture iscritte alla Mille Miglia, che attraverseranno la città per tornare poi in Corso Zanardelli.

Mercoledì 18, dalle 16:00 alle 22:00, e **giovedì mattina, Piazza della Vittoria** ospiterà il **Mille Miglia Village**, dove si svolgerà la punzonatura delle vetture in gara. Questa operazione, simulata con l'apposizione di un punzone in piombo che sancisce il superamento delle verifiche tecniche e sportive da parte di automobili ed equipaggi, in origine serviva per sigillare i motori allo scopo di impedire che fossero modificati dopo le verifiche.

Giovedì 19, invece, pochi istanti prima della partenza sopra la pedana di partenza sfrecceranno gli aerei della **Pattuglia Acrobatica delle Frece Tricolori**. In attesa del ritorno in città della carovana, **sabato 21 maggio**, nel centro di Brescia, si terrà la notte bianca voluta dal Comune di Brescia, **Mille Miglia The Night**. Infine, **domenica 22**, al **Teatro Grande** prenderà il via alle 18:30 la cerimonia di premiazione.

«Anche per questa edizione, lungo il percorso della Mille Miglia i concorrenti vedranno sfilare davanti ai loro occhi scenari ricchi di arte e di storia, attraversando alcune tra le località italiane più belle e suggestive - ha commentato **Giuseppe Cherubini**, curatore del percorso Mille Miglia -. *Tutta la carovana Mille Miglia potrà ammirare le bellezze*

naturali del territorio italiano, confermando la Mille Miglia come strumento per la conoscenza, la promozione dei valori e delle bellezze del territorio italiano».

Informazioni sulla Mille Miglia

La trentaquattresima rievocazione della Mille Miglia, la corsa su strada più celebre di ogni tempo, si disputa da giovedì 19 a domenica 22 maggio 2016. Rispettando la tradizione nata nel 1927, il percorso prende il via e termina a Brescia, attraversando in quattro tappe mezza Italia, prima e dopo il giro di boa a Roma. Con la sua capacità di coniugare tradizione, innovazione, creatività, eleganza, bellezze paesaggistiche, la Mille Miglia rappresenta un simbolo dell'eccellenza italiana nel mondo. Dal 2013, la manifestazione è gestita da 1000 Miglia srl, società totalmente partecipata dall'Automobile Club di Brescia che l'ha appositamente creata nel 2012. Presieduta da Aldo Bonomi, affiancato dal vice presidente Franco Gussalli Beretta, 1000 Miglia srl ha chiuso l'ultimo bilancio con un incremento del 34% del fatturato rispetto all'anno precedente.

UFFICIO STAMPA: press@1000miglia.it

Mille Miglia

Paolo Mazzetti – paolo.mazzetti@1000miglia.it

Mattia Mazza – mattia.mazza@1000miglia.it

Sec Relazioni Pubbliche e Istituzionali

Gianluca Castelli – castelli@seceassociati.it 3339 6442535

Marco Albanesi – albanesi@secrp.it 329 3987262

Silvia Rocchi – rochi@secrp.it 333 3013039

Fausta Tagliarini – tagliarini@secrp.it 347 6474513

www.1000miglia.it



<https://www.facebook.com/pages/Mille-Miglia/489348491126969>



@millemigialive
#MilleMiglia



<https://www.instagram.com/millemigliaofficial/>