



1000  
MIGLIA

Mille Miglia 2017  
BRESCIA  
ROMA  
BRESCIA  
18-21  
MAGGIO | MAY

## CONFERENZA STAMPA PADOVA

L'appuntamento è fissato: **giovedì 18 maggio 2017**, la Freccia Rossa tornerà a fare tappa a **Padova**.

Si tratta di un appuntamento che per l'epica **Mille Miglia** di velocità fu irrinunciabile: tranne l'anomala edizione del 1940, disputata sul circuito allestito tra Brescia, Mantova e Cremona, **Padova** è stata attraversata da tutte le edizioni classiche **dal 1927 al 1957**.

Nei diversi percorsi della Freccia Rossa, sia in senso orario, sia in senso antiorario, le strade padovane sono sempre state protagoniste delle gesta di grandissimi piloti.

Nelle prime edizioni, dal **1927 al 1933**, il tracciato era antiorario e la **Mille Miglia** transitava a **Padova** sulla via del ritorno a Brescia, prevenendo da **Rovigo** e dirigendosi verso **Noale** e **Treviso**. Lo stesso percorso fu ripreso nel **1936**.

Nelle edizioni del **1934 e 1935**, e poi nel **1937 e 1938**, sempre con direzione antioraria, da **Padova** le auto in gara si dirigevano verso **Venezia** e poi **Treviso**.

Dal **1947** fino all'ultima edizione del **1957**, il percorso seguiva la direzione oraria, con il **Veneto** a fare da primo e veloce tratto della corsa, con i passaggi in sequenza a **Verona**, **Vicenza**, **Padova** e **Rovigo**.

Il programma del **2017**, dopo la partenza della **prima tappa** da **Brescia**, prevede che le **450 vetture d'epoca** - oltre a circa **centocinquanta automobili sportive partecipanti** al "**Ferrari Tribute to Mille Miglia**" e al "**Mercedes-Benz Mille Miglia Challenge**" - entrino nel territorio di Padova provenendo da Campodarsego, sulla **SR307**.

Le prime ad arrivare saranno le più moderne **Ferrari** e **Mercedes-Benz** che, a differenza delle "storiche", proseguiranno poi in direzione Ferrara. Il transito della prima auto al **Controllo Orario di Prato della Valle** avverrà alle **ore 20:00**.

L'ingresso nel cuore della città, comune per tutte le vetture, prevede il passaggio in **Via Trieste**, **Corso Giuseppe Garibaldi**, **Via Camillo Benso Conte di Cavour**, **Via VIII Febbraio**, **Via San Francesco**, **Via del Santo**, **Via Beato Luca Belludi**.

Il **Controllo Orario** sarà posizionato ad Est dell'**Isola Memmia**, in **Prato della Valle**; qui il primo equipaggio della **Mille Miglia** transiterà alle **21:30**: le vetture d'epoca saranno quindi parcheggiate nell'intera piazza per la sosta notturna. I concorrenti ceneranno in zona Prato della Valle e pernoveranno in città.

Le **Ferrari** e le **Mercedes-Benz**, dopo il C.O., imboccheranno **Corso Vittorio Emanuele II**, **Viale Felice Cavallotti**, **Via Battaglia**, uscendo dalla città sulla **SS16**.

Il medesimo tracciato sarà percorso dalle vetture della **Mille Miglia** il giorno dopo, **venerdì 19 maggio**, con la **partenza della seconda tappa**, verso Roma: dopo il Controllo Orario di Prato della Valle, con **partenza del numero 1** alle **6:30** e dell'**ultima auto in gara verso le 9:00**, l'uscita avverrà sulla **SS16**, direzione **Monselice** ed **Este**.

Il passaggio della **Mille Miglia** a **Padova** non sarà semplicemente un episodio riservato agli appassionati di auto d'epoca, ma di un evento che garantisce un tangibile ritorno d'immagine internazionale.

In cambio dell'affettuosa accoglienza riservataci, la **Mille Miglia** porta con sé la condivisione della notorietà mediatica che la **Freccia Rossa** offre alle località attraversate: ogni anno, migliaia di fotografie e filmati sono diffusi in tutto il mondo da giornali, televisioni e siti Internet.

Da sempre, esiste una fortissima correlazione d'immagine tra la Mille Miglia e il paesaggio italiano che le fa da cornice, le bellezze artistiche, architettoniche e naturali del nostro Paese.

Anche quest'anno, ad ammirare **Padova**, e tutte le altre magnifiche località sul percorso, oltre a circa milleottocento operatori dei media, saranno **450 equipaggi** delle vetture storiche; con quelli dei **Tribute Ferrari** e **Mercedes-Benz Mille Miglia Challenge**, accompagnatori e appassionati al seguito, saranno migliaia le persone provenienti da tutti i continenti, a conferma dell'internazionalità della **Freccia Rossa**.

Se le edizioni originali di velocità hanno avuto il merito di contribuire al progresso tecnologico automobilistico, il maggior pregio delle odierne rievocazioni è di diffondere in tutto il mondo l'immagine delle peculiarità italiane più positive, in un clima di sportività e amicizia internazionale.

Grazie alle centinaia di media al seguito, tra le peculiarità della Mille Miglia c'è la condivisione della notorietà mediatica con le località attraversate: la promozione del territorio attraversato dalla Freccia Rossa, delle sue bellezze, delle tradizioni e dei suoi prodotti ha sempre rappresentato uno dei primi obiettivi della Mille Miglia.

Il nostro ringraziamento è quindi rivolto al **Commissario Straordinario Paolo De Biagi** e al **Presidente della Provincia di Padova Enoch Soranzo**; inoltre, siamo riconoscenti al **Presidente di ACI Padova Luigino Baldan**, al **Vice Presidente Nicola Borotto** e alla **Polizia Locale**.

Grazie alla collaborazione di Enti e persone di tutta Italia, e con la sua capacità di coniugare tradizione, innovazione, creatività, eleganza, bellezze paesaggistiche e stile di vita del nostro Paese, la Mille Miglia continuerà a rappresentare anche nel 2017 un simbolo dell'eccellenza italiana nel mondo.