

COMUNICATO STAMPA

MILLE MIGLIA 2013

Vicenza, 16 maggio 2013: La Leggenda Passa Da Qui

Il passaggio della “corsa più bella del mondo” è previsto a partire dalle 21:50 di giovedì 16 maggio.

Vicenza, 19 aprile 2013 – Dopo un febbrile lavoro di selezione - **1.575** le registrazioni on-line prevenue al Comitato Organizzatore - sta per prendere il via la **31^a rievocazione storica della Mille Miglia**.

400 le vetture di elevatissimo valore qualitativo, storico e sportivo **selezionate, che dal 16 al 19 maggio disputeranno la gara attraverso l'itinerario da Brescia a Ferrara, Roma e ritorno, lungo i 1600 km delle regioni italiane più affascinanti della Penisola**. Una cavalcata mozzafiato tra borghi storici e riserve naturali, seguendo un percorso che presenta alcune varianti rispetto alle edizioni precedenti, ma sempre nel rispetto dei tracciati delle ventiquattro edizioni disputate dal 1927 al 1957.

Uno spettacolo dunque ancora più grande quello della Mille Miglia 2013, che vede la novità di 400 vetture al via. «*Allo scopo di ampliare il valore storico di un parco vetture che nessun evento per auto d'epoca può vantare, abbiamo deciso di accettare, oltre alle 375 abitualmente al via, altri 25 esemplari, per un totale di 400 vetture, una cifra record*», spiega il Presidente di **1000 Miglia S.r.l., Roberto Gaburri**. Si tratta di modelli rispondenti alle caratteristiche della Mille Miglia ma che, per vari motivi, non hanno partecipato negli anni canonici. Queste vetture, in gara a tutti gli effetti come le altre, prenderanno il via in una “Lista Speciale”: l'unica differenza sarà costituita dalla mancata assegnazione del coefficiente di merito, in modo che la vittoria rimanga riservata ai modelli protagonisti della corsa dal 1927 al 1957.

A Vicenza l'appuntamento è per **giovedì 16 maggio**, quando il **passaggio della prima auto** è previsto intorno alle **ore 21:50**, mentre quello dell'ultima intorno alle 00:50.

Le auto della Mille Miglia saranno precedute da diverse decine di Ferrari, per il consueto “Ferrari Tribute” con il quale la casa di Maranello rende omaggio alla storica corsa.

Grazie allo spettacolare successo dell'edizione 2012, la gestione organizzativa della tappa vicentina è stata affidata per il secondo anno consecutivo alla Scuderia Palladio: «Quest'anno volevamo puntare ancora più in alto e fare l'ennesimo salto di qualità, concentrando le poche risorse in campo, complice la crisi, per un evento di grande eccellenza. Il merito di questo importante risultato va condiviso con i miei collaboratori e con tutta la squadra della Scuderia Palladio», ha dichiarato Mauro Peruzzi, Presidente della Scuderia Palladio.

Sarà il tracciato una delle principali novità della Mille Miglia 2013. Il percorso della Freccia Rossa prevede, in un mix di tradizione e modernità, un omaggio a Giannino Marzotto con l'inserimento di tratti storici che lo videro trionfare nel '50 e nel '53.

Il tratto vicentino della Mille Miglia inizierà nel comune di Montebello. Le vetture proseguiranno poi verso Montecchio Maggiore dove, a differenza della passata edizione, attraverseranno Piazza Duomo per il controllo timbro. Le auto sfileranno davanti a Villa Cordellina Lombardi, per un primo richiamo di architettura palladiana, in direzione Vicenza. La carovana entrerà nel centro storico da Porta Castello e, percorrendo Corso Palladio, giungerà nel salotto della città, Piazza dei Signori. Altra novità dell'edizione 2013, sarà il passaggio a Ponte degli Angeli: giunti in Piazza Matteotti gli equipaggi svolteranno a sinistra, ripercorrendo il tracciato vicentino originario. Successivamente i partecipanti si dirigeranno verso Monte Berico dove inizierà la prova speciale con partenza da Piazzale della Vittoria. Da lì le vetture entreranno nel vivo della competizione affrontando il tratto cronometrato in Strada della Commenda. «Abbiamo voluto modificare il tracciato della tappa vicentina per dare ancora più risalto alle bellezze del nostro territorio, ripercorrendo il tracciato tradizionale della Mille Miglia storica (1927-1957)», ha commentato Peruzzi.

Sul sito www.scuderiapalladio.com gli appassionati potranno tenersi informati sugli eventi pre e post gara, e su tutte le novità inerenti la manifestazione, parallelamente al sito ufficiale: www.1000miglia.eu

DAI MUSEI DELLE CASE I TESORI DI INESTIMABILE VALORE

Tra le tante ragioni per le quali la Mille Miglia è incomparabile per raffinatezza, esclusività e prestigio vi è quella di essere il più raro museo viaggiante della storia dell'automobile. Per una volta l'anno, a Brescia convergono i tesori d'inestimabile valore che hanno scritto le pagine più belle del motorismo internazionale. **MERCEDES-BENZ** schiera ben 13 vetture simbolo della storia del marchio della stella a tre punte, tra le più prestigiose perle del Museo di Stoccarda: tra queste figurano la SSK e la 300 SLR che stabilì il record assoluto con Stirling Moss nel 1955.

Dal canto suo, la Casa bavarese **BMW** fa uscire dal Museo Mobile Tradition 8 esemplari, tra i quali la 328 Coupé Touring con cui il Barone Fritz Huschke von Hanstein vinse la MM 1940 e la 328 Spider con cui Adolf Brudes giunse terzo. Dal Museo **ALFA ROMEO** arriveranno cinque esemplari, mentre due vetture del Biscione saranno schierate dalla Scuderia del Portello.

Dalla storica sede di Coventry, **JAGUAR** presenta a Brescia cinque vetture; tra queste, due sono C-Type, con un esemplare che ha disputato la Mille Miglia del 1952.

Cinque saranno anche le **PORSCHE** ufficiali, in arrivo dal Museo di Stoccarda.

Tra vetture appartenenti a privati o quelle dei musei, saranno settantasei gli esemplari che torneranno a Brescia dopo aver disputato almeno un'edizione della Mille Miglia, tra il 1927 e 1957. Tra le tante, citazione d'obbligo per un'Alfa Romeo 6C 2300 Pescara, appartenuta a Benito Mussolini, che disputò la Mille Miglia del 1936 con al volante Ercole Boratto, l'autista del duce.

LA PATTUGLIA DELLE GRANDI FIRME DEL VOLANTE

Ieri evento top dell'automobilismo sportivo mondiale, oggi passerella regolaristica che rispetta e valorizza stile e ritmi delle auto storiche, la Mille Miglia resta la manifestazione di riferimento per la propria categoria, come spiega il Consigliere Delegato di **1000 Miglia S.r.l.**, **Marco Makaus**: «*Spirito e fascino restano immutati. Il marchio di qualità della Mille Miglia è un tesoro inestinguibile che si valorizza con il passare degli anni*». Per questo e mille altri motivi, noti campioni e tecnici del motore tengono molto a partecipare. Alcuni di loro ricoprono ancora oggi un ruolo rilevante, altri si sono ritirati, ma amano riprendere il casco e indossare la tuta perché la chiamata della Mille Miglia è irrinunciabile. È il caso di alcuni testimonial di successo di Casa **Mercedes-Benz**, come **David Coulthard**, vincitore di tredici GP di Formula 1, dove ha corso dal 1993 al 2009 con Mc Laren, Williams e Red Bull; altro ex pilota di F1 al volante di una vettura di Stoccarda, con quarantadue GP disputati con Leyton e Sauber, è **Karl Wendlinger**. A loro si aggiunge **Bernd Maylaender** che, dal 2000, è il pilota ufficiale delle Safety Car in Formula 1, rigorosamente Mercedes-Benz.

Da Monaco, **BMW** risponde affidando una 328 a un grande personaggio di sport: Lord Sebastian Newbold Coe, Barone Coe di Ranmore, semplicemente conosciuto come **Sebastian Coe**, vincitore di quattro medaglie olimpiche e otto volte detentore del record del mondo in gare di mezzofondo e, lo scorso anno, presidente del Comitato organizzatore dei Giochi Olimpici di Londra 2012.

Su una BMW 328 ci sarà pure **Christian Geistdörfer**, che al fianco di Walter Röhrl vinse due campionati del mondo rally e quattro Rally di Montecarlo.

Porsche ha affidato una sua auto a **Hans-Joachim Stuck**, ex pilota di F1 con 81 GP disputati, vincitore della 24 Ore del Nürburgring e della 24 Ore di Spa.

Altri importanti personaggi dello sport e del mondo industriale italiano, come il campione olimpico di fioretto **Andrea Cassarà** e l'imprenditore **Matteo Marzotto** (nipote del due volte vincitore della Mille Miglia Giannino Marzotto), prenderanno parte alla prossima edizione della "corsa più bella del mondo"; i loro, come alcuni nomi di altre celebrità, restano nascosti sotto le "X" che compaiono nell'ordine di partenza.

Da segnalare che l'ordine di partenza contempla il nome di un equipaggio che, al momento si può solo sperare che possa essere al via; si tratta di Guido ed Elda Foresti, su Bugatti 37. Foresti, grande appassionato di Mille Miglia, alla quale ha sempre partecipato negli anni scorsi, è disperso insieme alla moglie Elda e agli amici Missoni, nel mare del Venezuela.

Per informazioni:

1000 Miglia S.r.l.

Media relation & PR

press@1000miglia.it

1000MIGLIA srl



Tel. 030.2318211