

COMUNICATO STAMPA

MILLE MIGLIA 2013

Ronciglione (VT), 18 maggio 2013: La Leggenda Passa Da Qui

La “corsa più bella del mondo” ritorna nella Tuscia. Il passaggio a Ronciglione previsto a partire dalle 7:30 del mattino di sabato 18 maggio: controllo timbro in Via Roma e prova cronometrata sul Lago di Vico.

Ronciglione, 26 aprile 2013 – Dopo un febbrile lavoro di selezione - **1.575** le registrazioni on-line prevenue al Comitato Organizzatore - sta per prendere il via la **31^a rievocazione storica della Mille Miglia.**

410 le vetture di elevatissimo valore qualitativo, storico e sportivo **selezionate, che dal 16 al 19 maggio disputeranno la gara attraverso l'itinerario da Brescia a Ferrara, Roma e ritorno, lungo i 1600 km delle regioni italiane più affascinanti della Penisola.** Una cavalcata mozzafiato tra borghi storici e riserve naturali, seguendo un percorso che presenta alcune varianti rispetto alle edizioni precedenti, ma sempre nel rispetto dei tracciati delle ventiquattro edizioni disputate dal 1927 al 1957.

A **Ronciglione** l'appuntamento è per **sabato 18 maggio**, quando il **passaggio della prima auto** è previsto intorno alle **ore 7:30**. In **Via Roma** le vetture effettueranno il **controllo a timbro (CT)**, che ha la finalità di impedire che qualche concorrente tagli il percorso, obbligandolo a timbrare la tabella di marcia. La **prova cronometrata (PC)** sarà effettuata **nell'incredibile scenario lungo il Lago di Vico.**

A Ronciglione le auto arriveranno da **Nepi**, dopo essere passate da **Sutri**. Dopo il passaggio a Ronciglione, vedranno invece il passaggio della corsa:

- **Caprarola:** strada Provinciale Valle di Vico (SP39), strada Provinciale per San Martino (SP39), strada Montefogliano (SP39), SP1 – **orario passaggio prima vettura 7:45 circa**
- **Canepina:** SP1
- **Viterbo:** strada Cimina (SP1), via Santa Maria in Gradi, viale Armando Diaz, via Vetralla, porta San Pietro, via San Pietro (in senso contrario), piazza degli Orfani (in senso contrario), via San Pellegrino, piazza San Pellegrino, piazza San Carluccio, via Macel Maggiore, via Cardinal La Fontaine, via Annio (in senso contrario), via Cavour, Piazza del Plebiscito (Controllo Timbro), via Ascenzi, piazza dei Caduti, via Marconi (in senso contrario), piazza Verdi, via Giacomo Matteotti, piazza della Rocca, porta Fiorentina, piazzale Gramsci, via Igino Garbini, rotatoria, strada Cassia Nord (SS2) – **orario passaggio prima vettura 8:10 circa**

- **Montefiascone:** via Stefanoni (SS2) via Zepponami, via Grilli, via Cassia Nuova, via Cassia Vecchia, via Dante Alighieri, via Poggetto, via Asinello, via Coste, SS2
- **Bolsena:** SS2, via Roma, via Antonio Gramsci, via Cassia Nord (SS2)
- **San Lorenzo Nuovo:** SS2, via Roma, via Acquapendente (SS2)
- **Acquapendente:** SS2, località Campo Morino (SS2), via Cassia, SS2
- **Proceno:** via Cassia SS2

La prima auto della Mille Miglia sarà preceduta un'ora e mezzo prima dell'arrivo nelle varie località da diverse decine di Ferrari, per il consueto "**Ferrari Tribute**" con il quale la casa di Maranello rende omaggio alla storica corsa.

Uno spettacolo dunque ancora più grande quello della Mille Miglia 2013, che vede la novità di 410 vetture al via. «*Allo scopo di ampliare il valore storico di un parco vetture che nessun evento per auto d'epoca può vantare, abbiamo deciso di accettare, oltre alle 375 abitualmente al via, altri 35 esemplari, per un totale di 410 vetture, una cifra record*», spiega il **Presidente di 1000 Miglia S.r.l., Roberto Gaburri**. Si tratta di modelli rispondenti alle caratteristiche della Mille Miglia ma che, per vari motivi, non hanno partecipato negli anni canonici. Queste vetture, in gara a tutti gli effetti come le altre, prenderanno il via in una "Lista Speciale": l'unica differenza sarà costituita dalla mancata assegnazione del coefficiente di merito, in modo che la vittoria rimanga riservata ai modelli protagonisti della corsa dal 1927 al 1957.

DAI MUSEI DELLE CASE I TESORI DI INESTIMABILE VALORE

Tra le tante ragioni per le quali la Mille Miglia è incomparabile per raffinatezza, esclusività e prestigio vi è quella di essere il più raro museo viaggiante della storia dell'automobile. Per una volta l'anno, a Brescia convergono i tesori d'inestimabile valore che hanno scritto le pagine più belle del motorismo internazionale. **MERCEDES-BENZ** schiera ben 13 vetture simbolo della storia del marchio della stella a tre punte, tra le più prestigiose perle del Museo di Stoccarda: tra queste figurano la SSK e la 300 SLR che stabilì il record assoluto con Stirling Moss nel 1955.

Dal canto suo, la Casa bavarese **BMW** fa uscire dal Museo Mobile Tradition 8 esemplari, tra i quali la 328 Coupé Touring con cui il Barone Fritz Huschke von Hanstein vinse la MM 1940 e la 328 Spider con cui Adolf Brudes giunse terzo. Dal Museo **ALFA ROMEO** arriveranno cinque esemplari, mentre due vetture del Biscione saranno schierate dalla Scuderia del Portello.

Dalla storica sede di Coventry, **JAGUAR** presenta a Brescia cinque vetture; tra queste, due sono C-Type, con un esemplare che ha disputato la Mille Miglia del 1952.

Cinque saranno anche le **PORSCHE** ufficiali, in arrivo dal Museo di Stoccarda.

Tra vetture appartenenti a privati o quelle dei musei, saranno settantasei gli esemplari che torneranno a Brescia dopo aver disputato almeno un'edizione della Mille Miglia, tra il 1927 e 1957. Tra le tante, citazione d'obbligo per un'Alfa Romeo 6C 2300 Pescara, appartenuta a Benito Mussolini, che disputò la Mille Miglia del 1936 con al volante Ercole Boratto, l'autista del duce.

Tra le vetture al via, le marche più rappresentate sono **Alfa Romeo** e **Mercedes-Benz**, rispettivamente con **35** auto ciascuna, seguite da **Fiat** con **26**, **Lancia** con **25**, **Ferrari** con **24**, **Aston Martin**, **Jaguar** e **Porsche** con **20** vetture ciascuna, **Bugatti** con **17**, **Maserati** con **16**, **BMW** con **15**; l'elenco è completato da altri nomi per un totale di **76 Case**.

I paesi rappresentati sono 31, con **l'Italia** che con **136 piloti** continua a essere il Paese maggiormente rappresentato, seguito da Germania con 82, Gran Bretagna con 32, Svizzera con 26, Stati Uniti e Paesi Bassi con 25 e così via, come da tabella sottostante:

PAESE	CONDUTTORI	NAVIGATORI
ITALIA	136	130
GERMANIA	82	63
GRAN BRETAGNA	32	22
SVIZZERA	26	19
PAESI BASSI	25	24
STATI UNITI	25	24
BELGIO	18	14
AUSTRIA	11	10
GIAPPONE	10	11
ARGENTINA	5	4
AUSTRALIA	5	4
FRANCIA	5	4
LUSSEMBURGO	3	3
PRINCIPATO DI MONACO	3	1
CANADA	2	2
IRLANDA	2	2
NUOVA ZELANDA	2	2
POLONIA	2	2

SPAGNA	2	2
RUSSIA	2	1
SINGAPORE	2	1
TAILANDIA	1	2
DANIMARCA	1	1
ISRAELE	1	1
KUWAIT	1	1
REPUBBLICA CECA	1	1
SVEZIA	1	1
ROMANIA	1	0
INDIA	0	1
NORVEGIA	0	1
QATAR	0	1

LA PATTUGLIA DELLE GRANDI FIRME DEL VOLANTE

Ieri evento top dell'automobilismo sportivo mondiale, oggi passerella regolaristica che rispetta e valorizza stile e ritmi delle auto storiche, la Mille Miglia resta la manifestazione di riferimento per la propria categoria, come spiega ancora **Roberto Gaburri**: «*Spirito e fascino restano immutati. Il marchio di qualità della Mille Miglia è un tesoro inestinguibile che si valorizza con il passare degli anni*». Per questo e mille altri motivi, noti campioni e tecnici del motore tengono molto a partecipare. Alcuni di loro ricoprono ancora oggi un ruolo rilevante, altri si sono ritirati, ma amano riprendere il casco e indossare la tuta perché la chiamata della Mille Miglia è irrinunciabile. È il caso di alcuni testimonial di successo di Casa **Mercedes-Benz**, come **David Coulthard**, vincitore di tredici GP di Formula 1, dove ha corso dal 1993 al 2009 con Mc Laren, Williams e Red Bull; altro ex pilota di F1 al volante di una vettura di Stoccarda, con quarantadue GP disputati con Leyton e Sauber, è **Karl Wendlinger**. A loro si aggiunge **Bernd Maylaender** che, dal 2000, è il pilota ufficiale delle Safety Car in Formula 1, rigorosamente Mercedes-Benz.

Da Monaco, **BMW** risponde affidando una 328 a un grande personaggio di sport: il notissimo golfista scozzese **Colin Montgomerie**.

Su una BMW 328 ci sarà pure **Christian Geistdörfer**, che al fianco di Walter Röhrl vinse due campionati del mondo rally e quattro Rally di Montecarlo.

Porsche ha affidato una sua auto a **Hans-Joachim Stuck**, ex pilota di F1 con 81 GP disputati, vincitore della 24 Ore del Nürburgring e della 24 Ore di Spa.

Mercedes-Benz schiererà anche un grande appassionato della Mille Miglia, alla quale partecipa ormai da una ventina di anni: il pilota tedesco **Jochen Mass**, che ha disputato 114 GP di Formula 1, vincendone, nel 1975, in Spagna.

Altri importanti personaggi dello sport e del mondo industriale italiano, come il campione olimpico di fioretto **Andrea Cassarà** e l'imprenditore **Matteo Marzotto** (nipote del due volte vincitore della Mille Miglia Gianni Marzotto), prenderanno parte alla prossima edizione della "corsa più bella del mondo"; i loro, come alcuni nomi di altre celebrità, restano nascosti sotto le "X" che compaiono nell'ordine di partenza.

Da segnalare che l'ordine di partenza contempla il nome di un equipaggio che, al momento si può solo sperare che possa essere al via; si tratta di Guido ed Elda Foresti, su Bugatti 37. Foresti, grande appassionato di Mille Miglia, alla quale ha sempre partecipato negli anni scorsi, è disperso insieme alla moglie Elda e agli amici Missoni, nel mare del Venezuela.

Tra i personaggi che hanno "sposato" la "*corsa più bella del mondo*" anche **Jessica Rossi**, tiratrice italiana di tiro a volo, vincitrice della medaglia d'oro ai Giochi Olimpici di Londra 2012. L'atleta del Gruppo sportivo della Polizia di Stato sarà, infatti, **testimonial della Mille Miglia 2013**.

Per informazioni:

1000 Miglia S.r.l.

Media relation & PR

press@1000miglia.it

Tel. 030.2318211