



Mille Miglia 2013

Il nuovo cronografo simbolo di un impegno storico

Da 25 anni, Chopard è partner fedele della gara Mille Miglia. La costante presenza del marchio all'evento testimonia il legame profondo che unisce la Maison ginevrina e il mondo delle gare automobilistiche. Il Cronografo GMT che celebra l'edizione 2013 della "corsa più bella de mondo" è stato interamente ripensato e richiama il design delle auto che hanno partecipato alle competizioni storiche. Il Mille Miglia 2013, ergonomico, funzionale e di classe, è un'edizione limitata nata per gareggiare.

Per Chopard, la Mille Miglia è un'avventura di famiglia. Karl-Friedrich Scheufele, Co-presidente di Chopard nonché collezionista di auto d'epoca e pilota di rally classico, partecipa ogni anno a questa mitica gara e a fargli da copilota possono essere a scelta la moglie o il grande amico Jacky Ickx. Anche il padre, Karl Scheufele III, presidente onorario di Chopard, è un *habitué* della griglia di partenza. Questo legame tra la più celebre gara storica e il marchio di orologi risale al 1988, anno in cui Chopard è diventato partner dell'evento, un ruolo che riveste tutt'ora e a cui si è aggiunto quello di cronometrista ufficiale. Dal 16 al 19 maggio 2013, per il 25° anno consecutivo, Chopard parteciperà alla "corsa più bella del mondo", nel vivo della gara e a margine di questa.

Un cronografo per gareggiare

La Mille Miglia, che si è disputata dal 1927 al 1957 sotto forma di gara di velocità su strada aperta, nel 58 si è trasformata in un rally e di oggi è la 31° rievocazione storica. Se un tempo occorreva attraversare il nord Italia, andata e ritorno, in meno di venti ore, oggi la corsa dura tre giorni, ma non per questo è diventata una passeggiata. La gara è reale in tutto e per tutto, dalle strade a curve alle gloriose

Chopard

auto potenti e capricciose per via dell'età. Alla griglia di partenza, infatti, sono ammessi solo i modelli di automobili che hanno partecipato alla Mille Miglia originale tra il 1927 e il 1957. Gli equipaggi possono contare solo sulla loro scienza di guida, sulle indicazioni del road-book e sui loro strumenti di misurazione del tempo. Il cronografo Mille Miglia 2013 è stato pensato così: per essere un protagonista della gara allo stesso titolo di un motore di un indicatore di livello o di una sospensione.

Ergonomia ottimale e cura per il dettaglio

Il modello Mille Miglia 2013 non è solo un cronografo automatico con secondo fuso orario sulle 24 ore e indicazione della data, è anche un omaggio alle auto da competizione e alla gara in se stessa. L'edizione 2013 del segnatempo è stata interamente ridisegnata e dimostra quanto Chopard curi nei minimi dettagli ognuno dei suoi segnatempo. La cassa del Mille Miglia 2013 di 42,8 mm di diametro è sovrastata da una ampia lunetta di 44 mm, una ingegnosa soluzione che permette di mantenere tutta la "presenza" dell'orologio rendendolo però più comodo da indossare anche per i polsi più sottili. Questa ricerca dell'ergonomia ideale ha portato a ripensare le anse, che oggi sono più corte e ricurve, progettate per far sì che l'orologio sia ancora più saldo al polso. I pulsanti del cronografo, a forma di fungo, garantiscono un'ottima presa grazie al *guillochage* antiscivolo che ne caratterizza la superficie. Infine, il cinturino in caucciù che riprende il battistrada del pneumatico da gara Dunlop degli anni 60 è integrato alla cassa per una maggiore fluidità.

Leggibilità ottimale

Lato quadrante, il cronografo Mille Miglia 2013 punta sulla leggibilità e colora di bianco la punta della lancetta dei secondi cronografici rossa, affinché risalti meglio sullo sfondo. I contatori grigio chiaro del cronografo contrastano con il resto del quadrante grigio antracite e rappresentano un secondo livello di lettura funzionale a

Chopard

sé stante. La scala tachimetrica è rappresentata sulla lunetta mentre il secondo fuso orario è visualizzato sul quadrante tra i due indici orari. Un'altro elemento messo in evidenza è la data visibile all'interno della freccia rossa che rappresenta il logo della gara, un richiamo ai cartelli stradali che permettevano ai piloti di orientarsi sulla strada da Brescia a Roma e ritorno. La stessa forma è stata ripresa anche dagli indici orari del quadrante, rivestiti con Superluminova alla stregua delle lancette. L'orologio può essere letto facilmente di notte nell'abitacolo di una Maserati o di una Porsche d'epoca.

Il colore per eccellenza dell'automobilismo italiano ha fornito lo spunto per il tema cromatico del cronografo Mille Miglia 2013, quel rosso che delimita il *rehaut* del quadrante, circonda i contatori e riveste le lancette del cronografo. Il rosso, colore della gara, dell'adrenalina, del *gentleman racing*, della passione che unisce Chopard e le gare automobilistiche.



Caratteristiche tecniche

Cassa:

- Acciaio oppure oro rosa 18 carati
- Diametro totale 44,00 mm
- Spessore 13,70 mm
- Impermeabilità 100 metri
- Corona in acciaio o in oro rosa 18 carati con logo volante
- Pulsanti in acciaio o in oro rosa 18 carati con zigrinatura incrociata
- Vetro zaffiro antiriflesso
- Fondello chiuso in acciaio o in oro rosa 18 carati con logo a freccia 1000 Miglia

Movimento:

- Cronografo meccanico a carica automatica
- Diametro totale 30,40 mm
- Numero di rubini 25
- Riserva di carica 46 ore
- Frequenza 28.800 alternanze/ora (4 Hz)
- Certificato di cronometria (COSC)

Quadrante e lancette:

- Quadrante antracite con 3 contatori scavati *argenté* azzurrati a ore 12, 6 e 9
- Lancette delle ore, dei minuti e indici rodiati per la versione in acciaio o dorati per la versione in oro rosa 18 carati, in entrambi i casi rivestiti con Superluminova
- Lancetta GMT nera con freccia rodiata o dorata e rivestita con Superluminova
- Lancetta dei secondi al centro, rossa con punta bianca
- Lancette dei contatori rosse

Funzioni e indicazioni:

- Indicazione dell'ora e dei minuti al centro
- Piccoli secondi al 9
- Indicazione del secondo fuso orario al centro
- Cronografo
- Contatore dei 30 minuti al 12, delle 12 ore al 6 e lancetta dei secondi al centro
- Calendario a finestrella a ore 3
- Tachimetro

Cinturino e chiusura:

- Cinturino integrato in caucciù nero naturale (che riproduce il battistrada del pneumatico Dunlop Racing degli anni 60)
- Chiusura *déployante* in acciaio o in oro rosa 18 carati

Ref. 168555-3001 - Edizione limitata a 2013 esemplari in acciaio

Ref. 161292-5001 - Edizione limitata a 250 esemplari in oro rosa