

COMUNICATO STAMPA**Mille Miglia, in corso l'ultima tappa della rievocazione storica****La ripartenza stamattina da Roma
verso il traguardo finale di Brescia**

Ultimo giorno di gara oggi tra Toscana, Emilia e Lombardia. Il via da Villa Borghese alle prime luci dell'alba. Le vetture all'autodromo di Vallelunga, luogo simbolo dell'automobilismo italiano. Poi il passaggio a Firenze e l'ingresso in Emilia attraverso i valichi dell'Appennino: il passo della Futa e il passo della Raticosa.

Roma, 18 maggio 2013 - Hanno riacceso i motori alla prime luci dell'alba le vetture che stanno prendendo parte alla **31^a rievocazione storica della "corsa più bella del mondo"**. E finalmente è tornato a splendere il sole sugli equipaggi che, già alle 6:15 di questa mattina, si sono rimessi in viaggio per la 3^a e ultima tappa che porterà la Freccia Rossa verso il traguardo finale di Brescia.

La classifica all'inizio del terzo giorno di gara è la seguente: in testa Juan Tonconogy su Bugatti T 40 del 1927, seguito da Giordano Mozzi su Alfa Romeo Gran Sport del 1933. Terzo Giovanni Mocerì su Aston Martin Le Mans del 1933.

In gara, come co-pilota, anche **Colin Montgomerie**, a bordo di una **BMW 328 "Berlin-Rom" Touring Road** del 1937. Per il celebre golfista scozzese "correre la Mille Miglia è emozionante come fare un *hole in one* sul *green*". "E' una grande macchina - ha detto - ma è stancante. E' molto piccola e non è agevole essere in due. La difficoltà maggiore è la pioggia. La vettura è scoperta ed è difficile leggere il road-book e fare da navigatore quando piove, di notte o con la luce. Ma questo è il mio «lavoro»".

Le vetture sono ripartite dal parcheggio di Villa Borghese e, attraversando di nuovo il centro, si sono dirette verso la Cassia per raggiungere Formello e Campagnano di Roma, dove

nell'autodromo di Vallelunga si è svolta la prima Prova Cronometrata di giornata. Un momento nel quale, come nello spirito della Mille Miglia, la tradizione ha incrociato ancora una volta l'innovazione e la modernità, con le auto d'epoca che hanno ruggito lungo una pista abituata ad ospitare i bolidi della velocità.

In seguito, l'ingresso nella Tuscia con il passaggio a Ronciglione, con un Controllo a Timbro e la Prova Cronometrata nella **cornice naturale del Lago di Vico**, e l'ingresso a Viterbo per un ulteriore Controllo a Timbro. Poi, lasciato alle spalle il Lazio, la carovana ha fatto il suo ingresso in **Toscana**, con il passaggio della prima auto a Radicofani alle 9:35. Un **panorama unico**, tra gli **scenari mozzafiato** delle **colline senesi** e i piccoli borghi della regione attraversati dalla Freccia.

A Radicofani, piccolo centro della Val D'Orcia, gli equipaggi sono stati sottoposti a un Controllo Orario e hanno affrontato una Prova Cronometrata, per raggiungere in seguito la Provincia di Siena. Lungo il percorso, sempre accompagnati dall'entusiasmo del pubblico giunto ai margini delle strade per salutare le vetture in gara, la Prova Cronometrata di Pieve a Salti, il Controllo Orario di Buonconvento e l'ingresso a **Siena**, con un Controllo a Timbro.

Breve pausa pranzo a San Casciano Val di Pesa e le auto saranno in seguito a **Firenze** per ancora un Controllo a Timbro, l'ultimo prima dei due valichi dell'Appennino entrati anch'essi nella leggenda della Mille Miglia: il **passo della Futa** e il **passo della Raticosa**, attraverso i quali la gara approderà, nel pomeriggio di oggi, in Emilia.

Per non "rimanere indietro" nella Mille Miglia 2013, è possibile trovare curiosità e dettagli sui canali social ufficiali: **Twitter @millemigialive**, la pagina **Facebook** ufficiale, il canale **MilleMigliaChannel** su **Youtube**.

Tutte le informazioni e gli aggiornamenti sono inoltre disponibili sul sito ufficiale Mille Miglia all'indirizzo www.1000miglia.eu e, previa registrazione per i giornalisti, sulla Press Area del sito all'indirizzo www.press.1000miglia.it dove, oltre ai comunicati stampa della giornata, sono scaricabili foto e video realizzati dal team di professionisti 1000 Miglia.



Per informazioni:
1000 Miglia S.r.l.
Media relation & PR
press@1000miglia.it
Tel. 030.2318211