

COMUNICATO STAMPA

MILLE MIGLIA 2013

Ginevra, 5 marzo 2013: è di scena la presentazione ufficiale della trentunesima edizione rievocativa di quella che Enzo Ferrari definì la “corsa più bella del mondo”.

L’evento, programmato dal 16 al 19 maggio, è presentato al Salone Internazionale dell’Automobile di Ginevra.

Entusiasmo alle stelle e richieste di partecipazione in aumento.

Dopo la laboriosa fase di selezione delle domande si è giunti al varo dell’elenco ufficiale dei 400 partenti, in rappresentanza di 30 Nazioni di cinque Continenti.

Il percorso della Mille Miglia presenta alcune varianti rispetto al 2012: grande attesa per la cavalcata che attraversa i centri storici delle più affascinanti città d’Italia.

Tra le presenze di spicco, quelle dei campioni del motorismo e dello sport, oltre a capitani d’industria e manager della finanza.

È sintomatico che sia proprio Ginevra - per tradizione luogo d’incontro di diverse culture e dialogo multietnico e multiconfessionale - la sede più idonea per presentare alla stampa la nuova Mille Miglia, sempre più sostenuta da uno spirito di amicizia internazionale.

La febbre per il “museo viaggiante” più ammirato del mondo continua a contagiare gli appassionati dei cinque continenti; l’andamento delle iscrizioni alla **Mille Miglia 2013** è stato superiore a ogni attesa: nonostante la crisi economica, che ne ha sicuramente condizionato il numero, il totale risulta superiore a quello dello scorso anno.

Le registrazioni on-line di equipaggi e vetture sono state **1.575**; escludendo quelle incomplete o non valide, le iscrizioni sottoposte al vaglio della commissione esaminatrice sono state **620**, provenienti da **30 nazioni**.

La gara di regolarità sarà disputata dal **16 al 19 maggio 2013 da Brescia a Ferrara, Roma e ritorno, lungo i 1600 km delle regioni italiane più affascinanti della Penisola**. Le molte richieste hanno posto in difficoltà il Comitato chiamato a operare la selezione per giungere ai fatidici **375 equipaggi concorrenti** ammessi nell’Olimpo del motore. Da sempre, partecipare alla Mille Miglia è considerato un successo: concluderla regala sensazioni sublimi, non importa in quale posizione di classifica. Dopo il febbrile lavoro di selezione, applicando rigorosi criteri qualitativi, il

Comitato Selezionatore ha sciolto ogni riserva giungendo al varo dell'elenco delle vetture accettate, il cui **valore qualitativo, storico e sportivo è assai elevato**.

In più, per il 2013, è prevista una novità, come spiega il Presidente di **1000 Miglia S.r.l., Roberto Gaburri**: «*Allo scopo di ampliare il valore storico di un parco vetture che nessun evento per auto d'epoca può vantare, abbiamo deciso di accettare, oltre alle 375 abitualmente al via, altri 25 esemplari, per un totale di 400 vetture, una cifra record*». Si tratta di modelli rispondenti alle caratteristiche della Mille Miglia ma che, per vari motivi, non hanno partecipato negli anni canonici. Queste vetture, in gara a tutti gli effetti come le altre, prenderanno il via in una "Lista Speciale": l'unica differenza sarà costituita dalla mancata assegnazione del coefficiente di merito, in modo che la vittoria rimanga riservata ai modelli protagonisti della corsa dal 1927 al 1957.

DAI MUSEI DELLE CASE I TESORI DI INESTIMABILE VALORE

Tra le tante ragioni per le quali la Mille Miglia è incomparabile per raffinatezza, esclusività e prestigio vi è quella di essere il più raro museo viaggiante della storia dell'automobile. Per una volta l'anno, a Brescia convergono i tesori d'inestimabile valore che hanno scritto le pagine più belle del motorismo internazionale. **MERCEDES-BENZ** schiera ben 13 vetture simbolo della storia del marchio della stella a tre punte, tra le più prestigiose perle del Museo di Stoccarda: tra queste figurano la SSK e la 300 SLR che stabilì il record assoluto con Stirling Moss nel 1955.

Dal canto suo, la Casa bavarese **BMW** fa uscire dal Museo Mobile Tradition 8 esemplari, tra i quali la 328 Coupé Touring con cui il Barone Fritz Huschke von Hanstein vinse la MM 1940 e la 328 Spider con cui Adolf Brudes giunse terzo. Dal Museo **ALFA ROMEO** arriveranno cinque esemplari, mentre due vetture del Biscione saranno schierate dalla Scuderia del Portello.

Dalla storica sede di Coventry, **JAGUAR** presenta a Brescia cinque vetture; tra queste, due sono C-Type, con un esemplare che ha disputato la Mille Miglia del 1952.

Cinque saranno anche le **PORSCHE** ufficiali, in arrivo dal Museo di Stoccarda.

Tra vetture appartenenti a privati o quelle dei musei, saranno una quarantina gli esemplari che torneranno a Brescia dopo aver disputato almeno un'edizione della Mille Miglia, tra il 1927 e 1957. Tra le tante, citazione d'obbligo per un'Alfa Romeo 6C 2300 Pescara, appartenuta a Benito Mussolini, che disputò la Mille Miglia del 1936 con al volante Ercole Boratto, l'autista del duce.

Tra le iscritte, la marca più rappresentata è **Porsche** con **51** vetture; di seguito, c'è **Alfa Romeo** con **49** iscritte, **Fiat** e **Jaguar/SS** con **43**, **Mercedes-Benz** con **40**, **Lancia** con **36**, **Aston Martin** con **32**, **Ferrari** e **BMW** con **24**; l'elenco è completato da altri nomi per un totale di **79 Case**.

I paesi rappresentati sono 30, con l'Italia che continua a essere il Paese maggiormente rappresentato, con 185 iscrizioni. In crescita la rappresentanza tedesca, con 153. Il computo è stato eseguito tenendo in considerazione esclusivamente le 620 iscrizioni valide, suddivise come da tabella sottostante.

ITALIA	185	RUSSIA	3
GERMANIA	153	SPAGNA	3
GRAN BRETAGNA	53	CANADA	2
BELGIO	38	IRLANDA	2
SVIZZERA	38	HONG KONG	2
OLANDA	34	NUOVA ZELANDA	2
USA	32	POLONIA	2
AUSTRIA	19	PORTOGALLO	2
GIAPPONE	12	SINGAPORE	2
FRANCIA	8	SVEZIA	2
ARGENTINA	7	ISRAELE	1
AUSTRALIA	5	ISOLA DI MAN	1
DANIMARCA	3	REPUBBLICA CECA	1
LUSSEMBURGO	3	ROMANIA	1
PRINCIPATO DI MONACO	3	THAILANDIA	1

LA PATTUGLIA DELLE GRANDI FIRME DEL VOLANTE

Ieri evento top dell'automobilismo sportivo mondiale, oggi passerella regolaristica che rispetta e valorizza stile e ritmi delle auto storiche, la Mille Miglia resta la manifestazione di riferimento per la propria categoria, come spiega il Consigliere Delegato di **1000 Miglia S.r.l.**, **Marco Makaus**: «*Spirito e fascino restano immutati. Il marchio di qualità della Mille Miglia è un tesoro inestinguibile che si valorizza con il passare degli anni*». Per questo e mille altri motivi, noti campioni e tecnici del motore tengono molto a partecipare. Alcuni di loro ricoprono ancora oggi un ruolo rilevante, altri si sono ritirati, ma amano riprendere il casco e indossare la tuta perché la chiamata della Mille Miglia è irrinunciabile. È il caso di alcuni testimonial di successo di Casa **Mercedes-Benz**, come **David Coulthard**, vincitore di tredici GP di Formula 1, dove ha corso dal 1993 al 2009 con Mc Laren, Williams e Red Bull; altro ex pilota di F1 al volante di una vettura di Stoccarda, con quarantadue GP disputati con Leyton e Sauber, è **Karl Wendlinger**. A loro si aggiunge **Bernd Maylaender** che, dal 2000, è il pilota ufficiale delle Safety Car in Formula 1, rigorosamente Mercedes-Benz.

Da Monaco, **BMW** risponde affidando una 328 a un grande personaggio di sport: Lord Sebastian Newbold Coe, Barone Coe di Ranmore, semplicemente conosciuto come **Sebastian Coe**, vincitore di quattro medaglie olimpiche e otto volte detentore del record del mondo in gare di mezzofondo e, lo scorso anno, presidente del Comitato organizzatore dei Giochi Olimpici di Londra 2012.

Su una BMW 328 ci sarà pure **Christian Geistdörfer**, che al fianco di Walter Röhrl vinse due campionati del mondo rally e quattro Rally di Montecarlo.

Altri importanti personaggi dello sport e del mondo industriale italiano, come il campione olimpico di fioretto **Andrea Cassarà** e l'imprenditore **Matteo Marzotto** (nipote del due volte vincitore della Mille Miglia Giannino Marzotto), prenderanno parte alla prossima edizione della "corsa più bella del mondo"; i loro, come alcuni nomi di altre celebrità, restano nascosti sotto le "X" che compaiono nell'ordine di partenza.

Da segnalare che l'ordine di partenza contempla il nome di un equipaggio che, al momento si può solo sperare che possa essere al via; si tratta di Guido ed Elda Foresti, su Bugatti 37. Foresti, grande appassionato di Mille Miglia, alla quale ha sempre partecipato negli anni scorsi, è disperso insieme alla moglie Elda e agli amici Missoni, nel mare del Venezuela.

CAVALCATA MOZZAFIATO TRA CENTRI STORICI E RISERVE NATURALI

Anche quest'anno il percorso della Mille Miglia presenta alcune varianti, sempre nel rispetto dei tracciati delle ventiquattro edizioni disputate dal 1927 al 1957. Nel loro viaggio da Brescia a Ferrara, da Ferrara a Roma e, infine, da Roma a Brescia, i concorrenti vedranno sfilare davanti ai loro occhi uno scenario d'arte e storia quale sanno offrire solo le piazze di alcune tra le più belle città italiane, quali **Verona** nel passaggio notturno sotto l'Arena, **Ferrara** con il Castello, **Ravenna** con il Duomo, **San Marino**, **Roma** dove ogni angolo è carico di storia, **Viterbo**, Siena con Piazza del Campo, **Firenze** con l'attraversamento del centro storico, **Bologna**, **Modena** e **Cremona** con il Torrazzo. Altrettanto suggestivi saranno i passaggi fuori delle città. Le bellezze naturali della campagna italiana potranno essere ammirate attraversando alcune delle più belle regioni, quali Lombardia, Emilia Romagna, Umbria, Marche, Lazio e Toscana. Indimenticabile il passaggio nella più piccola Repubblica del mondo, San Marino, con la sua Rocca. La Mille Miglia 2013 saprà offrire un mix esclusivo in una lunga cavalcata mozzafiato: da una parte notevole valorizzazione dei nuclei antichi dell'Italia più vera, segnata dalla storia; dall'altra angoli di incomparabile suggestione, attraversando parchi naturali e luoghi incontaminati.

Per informazioni:

1000 Miglia S.r.l.

Media relation & PR

press@1000miglia.it

Tel. 030.2318211