

COMUNICATO STAMPA**16-19 maggio 2013: Brescia torna ad essere la Città della Mille Miglia.**

**Per la trentunesima volta, va in scena la rievocazione storica
della "corsa più bella del mondo"**

L'appuntamento è per giovedì 16 maggio con la punzonatura la mattina e la partenza alle ore 18:45. Sabato 18 maggio, dalle ore 22:00, in Viale Venezia inizieranno gli arrivi degli equipaggi in gara.

Brescia, 14 maggio 2013 – Ottantasei anni dopo la prima edizione del 1927, dopo un febbrile lavoro di selezione - **1.575** le registrazioni on-line prevenute al Comitato Organizzatore - sta per prendere il via la **31^a rievocazione storica della Mille Miglia**.

Saranno **415 le vetture selezionate**, di elevatissimo valore qualitativo, storico e sportivo, che dal **16 al 19 maggio disputeranno la gara attraverso l'itinerario da Brescia a Ferrara, Roma e ritorno, lungo i 1600 km delle regioni italiane più affascinanti della Penisola**. Una cavalcata mozzafiato tra borghi storici e riserve naturali, seguendo un percorso che presenta alcune varianti rispetto alle edizioni precedenti, ma sempre nel rispetto dei tracciati delle ventiquattro edizioni disputate dal 1927 al 1957.

La prima auto della Mille Miglia sarà preceduta un'ora e mezzo prima dell'arrivo nelle varie località dalle **75 Ferrari del "Ferrari Tribute"**, con il quale la casa di Maranello rende un simbolico omaggio alla storica corsa.

Uno spettacolo grande quello della Mille Miglia 2013, che vede la novità di 415 vetture al via. «Allo scopo di ampliare il valore storico di un parco vetture che nessun evento per auto d'epoca può vantare, abbiamo deciso di accettare, oltre alle **375** abitualmente al via, **altri 40 esemplari, per un totale di 415 automobili, una cifra record**», spiega **Roberto Gaburri**. Si tratta di modelli rispondenti alle caratteristiche della Mille Miglia ma che, per vari motivi, non hanno partecipato negli anni canonici. Queste vetture, in gara a tutti gli effetti come le altre, prenderanno il via in una "Lista Speciale": l'unica differenza sarà costituita dalla mancata assegnazione del coefficiente di merito, in modo che la vittoria rimanga riservata ai modelli protagonisti della corsa dal 1927 al 1957.

UN'EDIZIONE ALL'INSEGNA DELLA SICUREZZA E DELLA COLLABORAZIONE CON LE FORZE DELL'ORDINE

La Mille Miglia è una straordinaria occasione per tutti, appassionati e non, piloti e pubblico che la acclama per le strade delle città e dei borghi, di condividere e godere un evento unico, che non ha eguali.

Con la sua capacità di coniugare tradizione, innovazione, creatività, eleganza, bellezze paesaggistiche e stile di vita del nostro Paese, la Mille Miglia è oggi **uno dei simboli dell'eccellenza italiana nel mondo.**

In essa si fondono aspetti molteplici: il valore storico - dove si intersecano la storia dello sport automobilistico e quella della tecnica, che le vetture in gara hanno sempre rappresentato e sperimentato al massimo livello - la capacità di unire gli italiani attorno all'orgoglio della tradizione italiana, la capacità di attrarre nel nostro Paese migliaia di turisti catturati dal fascino della *"corsa più bella del mondo"*.

In questo momento storico difficile, questa edizione della Mille Miglia ha voluto permeare l'ambizione di contribuire a rilanciare la capacità di competere e l'immagine del nostro Paese con **un'attenzione particolare a temi come sicurezza, legalità, solidarietà.**

Una **grande sinergia** è stata attivata **con le Forze dell'Ordine**, che sono fortemente impegnate a garantire la **sicurezza** lungo il percorso. Quest'anno, per la prima volta nella storia della Mille Miglia, sarà al primo posto la sicurezza personale dei piloti.

Un'auto Fiat Dino Ferrari, confiscata alla criminalità organizzata, sarà simbolicamente esposta a Brescia e Roma a testimonianza della **lotta dello Stato contro le mafie.**

A testimonianza di questo sodalizio tra la Mille Miglia 2013 e le Forze dell'Ordine anche l'aver voluto come ambasciatrice della *"corsa più bella del mondo"* **Jessica Rossi**, tiratrice italiana di tiro a volo, vincitrice della medaglia d'oro ai Giochi Olimpici di Londra 2012. L'atleta del Gruppo sportivo della Polizia di Stato sarà, infatti, **testimonial della Mille Miglia 2013.**

DAI MUSEI DELLE CASE I TESORI DI INESTIMABILE VALORE

Tra le tante ragioni per le quali la Mille Miglia è incomparabile per raffinatezza, esclusività e prestigio vi è quella di essere il più raro museo viaggiante della storia dell'automobile. Per una volta l'anno, a Brescia convergono i tesori d'inestimabile valore che hanno scritto le pagine più belle del motorismo internazionale. **MERCEDES-BENZ** schiera ben 13 vetture simbolo della storia del marchio della stella a tre punte, tra le più prestigiose perle del Museo di Stoccarda: tra queste figurano la SSK e la 300 SLR che stabilì il record assoluto con Stirling Moss nel 1955.

Dal canto suo, la Casa bavarese **BMW** fa uscire dal Museo BMW Classic 8 esemplari, tra i quali la 328 Coupé Touring con cui il Barone Fritz Huschke von Hanstein vinse la MM 1940 e la 328 Spider con cui Adolf Brudes giunse terzo. Alcune **ALFA ROMEO** d'eccezione saranno schierate dalla Scuderia del Portello.

Dalla storica sede di Coventry, **JAGUAR** presenta a Brescia cinque vetture; tra queste, tre sono C-Type, con un esemplare che ha disputato la Mille Miglia del 1952, ed una D Type.

Cinque saranno anche le **PORSCHE** ufficiali, in arrivo dal Museo di Stoccarda.

Tra vetture appartenenti a privati o quelle dei musei, saranno settantasei gli esemplari che torneranno a Brescia dopo aver disputato almeno un'edizione della Mille Miglia, tra il 1927 e 1957. Tra le tante, citazione d'obbligo per un'Alfa Romeo 6C 2300 Pescara, appartenuta a Benito Mussolini, che disputò la Mille Miglia del 1936 con al volante Ercole Boratto, l'autista del duce.

Tra le vetture al via, le marche più rappresentate sono **Mercedes-Benz** e **Alfa Romeo**, rispettivamente con **35** e **34** auto, seguite da **Fiat** con **26**, **Lancia** con **25**, **Ferrari** con **24**, **Jaguar** con **23**, **Porsche** con **22**, **Aston Martin** con **20**, **BMW** e **Bugatti** con **17** auto ciascuna, **Maserati** con **16**; l'elenco è completato da altri nomi per un totale di **76 Case**.

I paesi rappresentati sono 31, con **l'Italia** che con **135 piloti** continua a essere il Paese maggiormente rappresentato, seguito da Germania con 87, Gran Bretagna con 34, Svizzera con 27, Stati Uniti e Paesi Bassi con 25 e così via, come da tabella sottostante:

PAESE	PILOTI	CO-PILOTI
ITALIA	135	135
GERMANIA	87	75
GRAN BRETAGNA	34	33
SVIZZERA	27	20
PAESI BASSI	25	25
STATI UNITI	25	24
BELGIO	18	15
AUSTRIA	11	10
GIAPPONE	10	11
ARGENTINA	6	5
AUSTRALIA	6	5
FRANCIA	4	4
LUSSEMBURGO	3	3
PRINCIPATO DI MONACO	3	1
CANADA	2	2
IRLANDA	2	2

NUOVA ZELANDA	2	2
POLONIA	2	2
ROMANIA	2	0
RUSSIA	2	2
SINGAPORE	2	1
SPAGNA	2	2
ISRAELE	1	1
KUWAIT	1	1
REPUBBLICA CECA	1	1
SVEZIA	1	1
TAILANDIA	1	2
DANIMARCA	0	1
INDIA	0	1
QATAR	0	1
Non dichiarata	0	27

Da tutti questi Paesi, grazie al Web, sarà possibile assistere a molte fasi della Mille Miglia 2013. Due emittenti televisive locali, **Teletutto** e **Brescia Tv**, trasmetteranno in streaming sui loro siti la partenza, l'arrivo e ad alcuni momenti della corsa. Da tutto il mondo, sarà sufficiente collegarsi a www.bresciaoggi.it o a www.teletutto.it.

LA PATTUGLIA DELLE GRANDI FIRME DEL VOLANTE

Ieri evento top dell'automobilismo sportivo mondiale, oggi passerella regolaristica che rispetta e valorizza stile e ritmi delle auto storiche, la Mille Miglia resta la manifestazione di riferimento per la propria categoria, come spiega **Marco Makaus, Consigliere Delegato di 1000 Miglia S.r.l.**: *"Spirito e fascino restano immutati. Il marchio di qualità della Mille Miglia è un tesoro inestinguibile che si valorizza con il passare degli anni"*. Per questo e mille altri motivi, noti campioni e tecnici del motore tengono molto a partecipare. Alcuni di loro ricoprono ancora oggi un ruolo rilevante, altri si sono ritirati, ma amano riprendere il casco e indossare la tuta perché la chiamata della Mille Miglia è irrinunciabile.

È il caso di alcuni testimonial di successo di Casa **Mercedes-Benz**, come **David Coulthard**, vincitore di tredici GP di Formula 1, dove ha corso dal 1993 al 2009 con Mc Laren, Williams e Red Bull; altro ex pilota di F1 al volante di una vettura di Stoccarda, con quarantadue GP disputati con Leyton e Sauber, è **Karl Wendlinger**. A loro si aggiunge **Bernd Mayländer** che, dal 2000, è il pilota ufficiale delle Safety Car in Formula 1, rigorosamente Mercedes-Benz.

Da Monaco, **BMW** risponde affidando una 328 a un grande personaggio di sport: il notissimo golfista scozzese **Colin Montgomerie**.

Su una BMW 328 ci sarà pure **Christian Geistdörfer**, che al fianco di Walter Röhrl vinse due campionati del mondo rally e quattro Rally di Montecarlo.

Porsche ha affidato una sua auto a **Hans-Joachim Stuck**, ex pilota di F1 con 81 GP disputati, vincitore della 24 Ore del Nürburgring e della 24 Ore di Spa.

Mercedes-Benz schiererà anche un grande appassionato della Mille Miglia, alla quale partecipa ormai da una ventina di anni: il pilota tedesco **Jochen Mass**, che ha disputato 114 GP di Formula 1, vincendone, nel 1975, in Spagna.

Copilota di una **Jaguar** del 1953 sarà **Daniel Day Lewis**, unico nella storia ad aver vinto tre Oscar come miglior attore protagonista. Innamorato dell'Italia, Day Lewis durante un periodo nel quale si è allontanato dallo star system hollywoodiano si è rifugiato a Firenze, dove ha lavorato come apprendista calzolaio nella bottega del compianto Stefano Bemer.

Alla guida sempre di una **Jaguar**, ma questa volta del 1950, il supermodello britannico **David Gandy**, testimonial di punta di tantissime campagne di successo, tra cui quelle di Dolce & Gabbana, classificato nel 2009 dalla rivista Forbes al terzo posto nella classifica dei modelli di maggior successo nell'anno precedente. Al suo fianco **Yasmin Le Bon**, moglie di Simon dei Duran Duran. Celebre modella inglese di origini iraniane, ha sfilato per i più grandi stilisti italiani ed internazionali ed è comparsa sulle copertine di riviste come Vogue, Cosmopolitan, Marie Claire, Harper's Bazaar.

Famosissimi in Germania, il cantante **Herbert Grönemeyer** sarà copilota di una **Bentley** Speed Six del 1927, mentre l'attrice **Hannah Herzsprung** di una **Jaguar** del 1953.

Del 1951 invece la **Jaguar** sulla quale sarà copilota **Sir "Chris" Hoy**, pistard britannico vincitore di undici titoli mondiali e sei ori olimpici, che lo rendono lo sportivo britannico in assoluto più titolato a livello olimpico.

Altri importanti personaggi dello sport e del mondo industriale italiano, come il campione olimpico di fioretto **Andrea Cassarà** e l'imprenditore **Matteo Marzotto** (nipote del due volte vincitore della Mille Miglia Gianni Marzotto), prenderanno parte alla prossima edizione della *"corsa più bella del mondo"*; i loro, come alcuni nomi di altre celebrità, restano nascosti sotto le "X" che compaiono nell'ordine di partenza.

Da segnalare che l'ordine di partenza contempla il nome di un equipaggio che, al momento si può solo sperare che possa essere al via; si tratta di Guido ed Elda Foresti, su Bugatti 37. Foresti,

grande appassionato di Mille Miglia, alla quale ha sempre partecipato negli anni scorsi, è disperso insieme alla moglie Elda e agli amici Missoni, nel mare del Venezuela.

SULLE STRADE DELLA TRADIZIONE, CON UN'ECCEZIONE

Il percorso è stato tracciato rispettando quelli originali delle ventiquattro edizioni corse fino al 1957. Come tradizione, capisaldi saranno la partenza e l'arrivo a Brescia e il passaggio a Roma, come sempre boa del ritorno verso nord.

Il nostro impegno è di mantenere inalterato lo spirito della Mille Miglia, con ancor maggior attenzione alla tradizione della nostra grande corsa.

Tuttavia, quest'anno il percorso originale della Mille Miglia subirà una deviazione che non rispetta i consueti tracciati storici: questa decisione fu presa un anno fa, il 20 maggio, durante le premiazioni della Mille Miglia. Quella notte tra sabato e domenica, poche ore dopo l'arrivo della Mille Miglia 2012, un terribile terremoto colpì il nostro Paese, prevalentemente nelle province di Modena, Mantova, Ferrara, Reggio Emilia, Bologna e Rovigo: province le cui strade costituiscono circa metà del nostro percorso, in andata e ritorno.

Abbiamo ritenuto doveroso portare una testimonianza alle località più colpite: ciò che la Mille Miglia può offrire è un forte ritorno mediatico, così come avvenne nel 1997, quando transitò tra le tende dei terremotati dell'Umbria.

Attraverso le immagini della Mille Miglia, tutti potranno costatare qual è la situazione nei territori colpiti, a un anno di distanza dal terremoto. Per tutti quelli che ci vivono, sarà un'occasione per mostrare i progressi ottenuti e far vedere dove sono necessari altri interventi.

UN AIUTO IN PIÙ ALLA MILLE MIGLIA

Agli oltre duemila addetti che, nei diversi ruoli, opereranno per la Mille Miglia 2013 se ne sono aggiunti cinque di particolare rilievo: grazie a un accordo con il Ministero della Giustizia, Direzione della Casa Circondariale di Brescia, cinque detenuti, in regime di lavoro all'esterno, collaboreranno all'organizzazione della corsa nei giorni 15, 16, 19 maggio.

Per informazioni:
1000 Miglia S.r.l.
Media relation & PR
press@1000miglia.it
Tel. 030.2318211