

1

Equipaggio:

Marcus Brennecke (D) - Wolff Schmiegel (D)

Marca Vettura:

O.M. (OFFICINE MECCANICHE) - ITALIA

Modello:

665 SS Superba

Anno di Costruzione: **1930**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930, 1931**, Sport, D<3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,8**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.243 cc. **Potenza:** 85 cv a 4.000 giri/m. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** forzata con compressore. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni/corsa biposto.

Note:

Per tradizione, sin dalla prima rievocazione, il numero "1" è riservato a una OM, la marca bresciana che vinse la prima edizione, nel 1927. La prima Mille Miglia cambiò la storia della OM Superba: una macchina per l'epoca molto interessante ma che assolutamente non poteva definirsi una vettura da corsa. La casa costruttrice bresciana cercò di aumentare le prestazioni della vettura portando il limite della cilindrata a 2200 cc. Una forzatura che di fatto esasperò la meccanica del mezzo che si ritrovò a perdere la sua proverbiale affidabilità che ne aveva garantito l'iniziale diffusione. L'esemplare guidato dal tedesco Marcus Brennecke ha partecipato senza troppa fortuna alla Mille Miglia del 1930

2

Equipaggio:

Albert Wetz (L) - Romain Collé (L)

Marca Vettura:

O.M. (OFFICINE MECCANICHE) - ITALIA

Modello:

665 S MM Superba

Anno di Costruzione: **1927**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1927, 1928, 1929, 1930**, Sport, E<2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc. **Potenza:** 65 cv. **Velocità:** 120 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni/2 posti, aperta.

3

Equipaggio:

Johann Georg Fendt (D) - Corinna Fendt (D)

Marca Vettura:

O.M. (OFFICINE MECCANICHE) - ITALIA

Modello:

665 MM Superba

Anno di Costruzione: **1927**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1927, 1930**, Sport, E<2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc. **Potenza:** 65 cv. **Velocità:** 120 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni/2 posti, aperta.

4

Equipaggio:

Nadia Bazhenin (RUS) - Dmitriy Soloviev (RUS)

Marca Vettura:

O.M. (OFFICINE MECCANICHE) - ITALIA

Modello:

665 S Superba

Anno di Costruzione: **1928**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1927, 1928, 1929, 1930**, Sport, E<2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc. **Potenza:** 65 cv. **Velocità:** 120 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni/2 posti, aperta.

5

Equipaggio:

Richard Lisman (USA) - Clive Doyle (USA)

Marca Vettura:

O.M. (OFFICINE MECCANICHE) - ITALIA

Modello:

665 SS MM

Anno di Costruzione: **1929**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930, 1931**, Sport, D<3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: 1,8

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.243 cc. **Potenza:** 85 cv a 4.000 giri/m. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** forzata con compressore. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni/corsa biposto.

Note:

Nel nome, la sua storia. OM 665 SS MM dove 6 e 65 stanno rispettivamente per il numero di cilindri e per l'alesaggio del motore mentre SS significa sportiva sovralimentata. Scontato il valore delle due M che di fatto svelavano il motivo per cui la Superba era stata evoluta nella sua versione più spinta nell'estremo tentativo di reggere il passo della concorrenza Alfa Romeo e Mercedes che stavano investendo notevoli risorse nella ricerca per produrre automobili sempre più veloci e affidabili. Un salto in avanti cui la casa costruttrice bresciana non voleva in alcun modo rimanere esclusa.

Questo esemplare, in particolare, ha avuto una storia sportiva di tutto rispetto: nel 1930 fu guidata da Bassi che chiuse la gara al quinto posto assoluto e primo tra le Om. Pochi mesi dopo la stessa auto, guidata da Ferdinando Minoia, vincitore della Mille Miglia nel 1927, si classificò al decimo posto alla Targa Florio. Meno fortunata fu invece la partecipazione al Tourist Trophy di fine estate: al volante si mise Giulio Ramponi ma un incidente ne pregiudicò la conclusione della manifestazione. La macchina, che ha partecipato a diverse edizioni della rievocazione della Mille Miglia, è di proprietà del collezionista americano Richard Lisman.

6

Equipaggio:

Michael Haentjes (D) - X

Marca Vettura:

O.M. (OFFICINE MECCANICHE) - ITALIA

Modello:

665 SS MM Superba

Anno di Costruzione: **1930**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930, 1931**, Sport, D<3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,8**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.243 cc. **Potenza:** 85 cv a 4.000 giri/m. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** forzata con compressore. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni/corsa biposto.

Note:

Quest'automobile è identica in tutto e per tutto a quella che la precede. Diversa, però, la sua storia sportiva. Nel 1930 partecipò alla Mille Miglia ma chiuse al settimo posto subito dietro all'astro nascente dell'automobilismo mondiale Rudi Caracciola. In quell'occasione questa Om, poi integralmente restaurata, era guidata dal duo Rosa-Coffani che se non brillarono nella classifica assoluta riuscirono ad essere protagonisti nella classe 3000cc dove chiusero al secondo posto dietro i compagni di marca Bassi-Gazzabini. Una curiosità: nel 1930 questa auto precedette sul traguardo di Brescia un'Alfa Romeo 1750 guidata dai patron della Mille Miglia Franco Mazzotti e Aymo Maggi che all'ultimo momento avevano preferito correre anziché assolvere al loro compito di ufficiali di gara nella corsa che vide il trionfo di Tazio Nuvolari.

7

Equipaggio:

Sandro Brozzetti (I) - Filiberto Brozzetti (I)

Marca Vettura:

O.M. (OFFICINE MECCANICHE) - ITALIA

Modello:

665 SS MM Superba

Anno di Costruzione: **1930**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930, 1931**, Sport, D<3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.243 cc. **Potenza:** 85 cv a 4.000 giri/m. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** forzata con compressore. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni/corsa biposto.

8

Equipaggio:

Massimo Amenduni Gresele (I) - Fabrizio Vicari (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

6C 1500 MMS

Anno di Costruzione: **1928**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1928**, Sport, F<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,8**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1487 cc. **Potenza:** 76 cv a 4800 giri/m. **Velocità:** 140 km/h. **Alimentazione:** forzata, con compressore Roots, 1 carburatore orizzontale. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni e traverse in lamiera stampata, spider 2 posti.

Note:

Il progetto 6C 1500 (cioè sei cilindri di 1.500 cc) di Vittorio Jano precorse gli orientamenti dell'industria automobilistica europea. La tendenza di quegli anni aveva orientato la produzione automobilistica soprattutto sulle due litri a sei cilindri, mentre tra le utilitarie avevano preso il sopravvento le cilindrata inferiori al litro.

Alla ricerca della leggerezza, con conseguenti doti di maneggevolezza e tenuta di strada, Jano si orientò invece sulla cilindrata intermedia. Facendo tesoro dei progressi tecnici ottenuti sulle vetture da corsa, in particolare sulla P2, ottenne una vettura con le caratteristiche volute. Presentata nel 1925, fu consegnata ai primi clienti nel 1927: questo esemplare rappresenta una evoluzione della 1500 chiamato appunto MMS (Mille Miglia Speciale)

Note: pensato proprio per la competizione bresciana.

Quest'Alfa Romeo, guidata dall'amministratore delegato delle Acciaierie Valbruna Massimo Amenduni, ha preso parte alla Mille Miglia del 1929 arrivando terzo nella sua classe guidato dal pilota privato Elia Scampini di Gallarate che terminò la Mille Miglia in poco meno di 21 ore, a quasi 3 ore di distanza dal vincitore Campari, anche lui su Alfa Romeo.

9

Equipaggio:

Domenico Battagliola (I) - Giuseppe Battagliola (I)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Lambda serie VII

Anno di Costruzione: **1928**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1927, 1928, 1929, 1930, 1931**, Sport, D<3000 - **1934**, S, 5>3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 2.370 cc.

Potenza: 59 cv a 3250 giri/m. **Velocità:** 110 km/h.

Alimentazione: a gravità, 1 carburatore orizzontale

Zenith. Telaio/carrozzeria: scocca portante in lamiera d'acciaio scatorata/aperta, 2 posti.

10

Equipaggio:

Johann Boeck (D) - Susanne Boeck (D)

Marca Vettura:

BENTLEY - REGNO UNITO

Modello:

4 1/2 Litre

Anno di Costruzione: **1929**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione, coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 4.398 cc.

Potenza: 90 cv. **Velocità:** 130 km/h. **Alimentazione:**

aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tourer, 4 posti.

Vettura inserita nella "Special List".

11

Equipaggio:

Giuseppe Brevini (I) - Franca Tazzioli (I)

Marca Vettura:

BUGATTI - FRANCIA

Modello:

T 35 A

Anno di Costruzione: **1925**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1929**, Sport, E<2000 - **1928**, Sport, E<2000 - **1936**, Gruppo con Compressore, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc.

Potenza: 80 cv. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

12

Equipaggio:

Luigi Carlini (CH) - Raymond Jennings (GB)

Marca Vettura:

BUGATTI - FRANCIA

Modello:

T 35 A

Anno di Costruzione: **1925**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1929**, Sport, E<2000 - **1928**, Sport, E<2000 - **1936**, Gruppo con Compressore, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc. **Potenza:** 80 cv. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

13

Equipaggio:

Giuliano Canè (I) - Klaus Peter Reichle (QA)

Marca Vettura:

BUGATTI - FRANCIA

Modello:

T 37 Grand Prix

Anno di Costruzione: **1927**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1928, 1929, 1930, 1933**, Sport, F<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.496 cc.

Potenza: 90 cv. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** forzata con compressore, 1 carburatore.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Note:

Su questa Bugatti T37 del 1927 c'è Giuliano Canè, vincitore di dieci Mille Miglia di cui otto al volante di una BMW ufficiale. Il pilota bolognese cercherà di raccogliere l'undicesimo successo di una carriera senza eguali che consoliderebbe la sua posizione di miglior regolarista di tutti i tempi e migliore interprete della Freccia Rossa di regolarità. Nel suo palmares ci sono infatti sei successi al GP Nuvolari e tre vittorie alla Coppa d'Oro delle Dolomiti oltre a decine di vittorie nelle gare di minore importanza. L'imprenditore emiliano, attivo nel settore cerealicolo, avrà a disposizione una macchina di grande fascino che in passato ha già dimostrato di poter essere vincente.

14

Equipaggio:

Wolfgang Schreiber (F) - Bernd Ostmann (D)

Marca Vettura:

BUGATTI - FRANCIA

Modello:

T 35 T

Anno di Costruzione: **1926**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1929**, Sport, E<2000 - **1928**, Sport, E<2000 - **1936**, Gruppo con Compressore, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.261 cc. **Potenza:** 100 cv. **Velocità:** 160 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

15

Equipaggio:

Jan De Boer (NL) - Ton Koolen (NL)

Marca Vettura:

BENTLEY - REGNO UNITO

Modello:

SpeedSix

Anno di Costruzione: **1928**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione, coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Vettura inserita nella "Special List".

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 6.597 cc.

Potenza: 180 cv. **Velocità:** 180 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore.

Telaio/carrozzeria: aperta.

16

Equipaggio:

Karl-Heinz Kuck (D) - Knut Schemme (D)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Lambda serie VIII

Anno di Costruzione: **1928**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1927, 1928, 1929, 1930, 1931**, Sport, D<3000 - **1934**, S, 5>3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 2.370 cc.
Potenza: 59 cv a 3250 giri/m. **Velocità:** 110 km/h.
Alimentazione: a gravità, 1 carburatore orizzontale Zenith. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante in lamiera d'acciaio scatolata/aperta, 2 posti.

17

NON ASSEGNATO.

18

Equipaggio:

David Eichenbaum (USA) - Jonathan Elliott (USA)

Marca Vettura:

CHRYSLER - USA

Modello:

75

Anno di Costruzione: **1929**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1928, 1929**, Sport, D<5000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.887 cc. **Potenza:** 92 cv. **Velocità:** 130 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

19

Equipaggio:

Wolfgang Erber (A) - Markus Jabinger (T)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Lambda serie VII

Anno di Costruzione: **1927**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1927, 1928, 1929, 1930, 1931**,

Sport, D<3000 - **1934**, S, 5>3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 2.370 cc.
Potenza: 59 cv a 3250 giri/m. **Velocità:** 110 km/h.

Alimentazione: a gravità, 1 carburatore orizzontale Zenith. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante in lamiera d'acciaio scatolata/aperta, 2 posti.

20

Equipaggio:

Rudolf Ernst (D) - Christian Westphal (D)

Marca Vettura:

LORRAINE DIETRICH - FRANCIA

MODELLO:

B3-6 Le Mans

Anno di Costruzione: **1925**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1928, 1929**, Sport, D<5000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 3.536 cc. **Potenza:** 85 cv. **Velocità:** 120 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni, torpedo 4 posti.

21

Equipaggio:

Giulio Felloni (I) - Riccardo Felloni (I)

Marca Vettura:

BUGATTI - FRANCIA

Modello:

T 35 A

Anno di Costruzione: **1925**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1929**, Sport, E<2000 - **1928**,

Sport, E<2000 - **1936**, Gruppo con Compressore, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc. **Potenza:** 80 cv. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.
Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

22

Equipaggio:

Kurth Wolfgang (D) - Jürgen Branse (D)

Marca Vettura:

BUGATTI - FRANCIA

Modello:

T 35 A

Anno di Costruzione: **1927**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1929**, Sport, E<2000 - **1928**,

Sport, E<2000 - **1936**, Gruppo con Compressore, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc. **Potenza:** 80 cv. **Velocità:** 165 km/h.
Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.
Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Vettura inserita nella "Special List".

23

Equipaggio:

Bruno Ferrari (I) - Carlo Ferrari (I)

Marca Vettura:

BUGATTI - FRANCIA

Modello:

T 37

Anno di Costruzione: **1927**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1928, 1929, 1930, 1933**, Sport, F<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.496 cc.
Potenza: 60 cv. **Velocità:** 140 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti

Note:

Equipaggio della Scuderia Brescia Corse già capace in passato di vincere la Mille Miglia: Bruno Ferrari, imprenditore nel settore immobiliare e da qualche anno direttore del Museo Mille Miglia, anche quest'anno parteciperà insieme al figlio Carlo con cui vinse nel 2008 un entusiasmante duello contro l'argentino Carlos Sielecki. Il duo bresciano, ormai a suo agio sulla Bugatti T37 del 1927, ha al suo attivo anche un secondo posto nel 2011, anno in cui fino all'ultima prova contesero a Giordano Mozzi la vittoria assoluta.

24

Equipaggio:

Guido Foresti (I) - Elda Scalvenzi (I)

Marca Vettura:

BUGATTI - FRANCIA

Modello:

T 37 A

Anno di Costruzione: **1927**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1928, 1929, 1930, 1933**, Sport, F<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.496 cc.
Potenza: 90 cv. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** forzata con compressore, 1 carburatore.
Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

Note:

Guido Foresti, grande appassionato di auto d'epoca, ha disputato parecchie edizioni della Mille Miglia e anche quest'anno avrebbe preso il via. Purtroppo, insieme alla moglie Elda e agli amici Missoni, Guido è disperso in Venezuela dal 4 gennaio 2013. Nella speranza di rivederlo, gli amici della Mille Miglia hanno deciso di riservargli ugualmente un numero di gara.

25

Equipaggio:

Giuseppe Fiorentini (I) - Maria Grazia Passeri (I)

Marca Vettura:

RALLY - FRANCIA

Modello:

ABC

Anno di Costruzione: **1929**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930, 1931**, Sport, G<1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.084 cc. **Potenza:** 40 cv a 4.000 giri/m. **Velocità:** 130 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni/aperta 2 posti.

26

Equipaggio:

Giacomo Foglia (CH) - Mattia Nocera (I)

Marca Vettura:

BUGATTI - FRANCIA

Modello:

T 35

Anno di Costruzione: **1925**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1929**, Sport, E<2000 - **1928**, Sport, E<2000 - **1936**, Gruppo con Compressore, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc. **Potenza:** 120 cv. **Velocità:** 200 km/h.
Alimentazione: forzata con compressore Roots, 1

carburatore Zenith. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

27

Equipaggio:

Geoffrey Ford (GB) - Richard Ford (GB)

Marca Vettura:

BENTLEY - REGNO UNITO

Modello:

4 1/2 Litre Supercharged

Anno di Costruzione: **1930**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930**, Sport, 5>3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 4.389 cc.

Potenza: 180 cv. **Velocità:** 180 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore.

Telaio/carrozzeria: aperta, 4 posti.

28

Equipaggio:

Ivano Frascari (I) - Luciano Teneggi (I)

Marca Vettura:

BUGATTI - FRANCIA

Modello:

T 40 A

Anno di Costruzione: **1930**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1927**, Sport, F<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.496 cc.

Potenza: 60 cv. **Velocità:** 130 km/h. **Alimentazione:**

aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti

29

Equipaggio:

Rolf Frech (GB) - Jürgen Zöllter (D)

Marca Vettura:

BENTLEY - REGNO UNITO

Modello:

4 1/2 Litre Supercharged

Anno di Costruzione: **1929**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930**, Sport, 5>3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 4.389 cc.

Potenza: 180 cv. **Velocità:** 180 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore.

Telaio/carrozzeria: aperta, 4 posti.

Note:

Questo modello, che dispone di un possente motore da 4 litri e mezzo, fu preparato per partecipare alla 24 Ore di Le Mans. Il primo esemplare fu costruito nel 1927 come alternativa alla 3 Litre a quattro cilindri, il cui sviluppo era ormai oltre i limiti dell'affidabilità e della sicurezza. Si tratta di una 4 cilindri derivata dalla Big Six, al cui motore furono letteralmente tolti due cilindri, tanto che alesaggio e corsa rimasero invariati per una cilindrata di 4.398 cc, tranne alcune modifiche per i motori a "testa fissa", sedici valvole. Con il rapporto di compressione di 5,1: 1, impiegato per le versioni con la carrozzeria chiusa, la potenza era di 105 cv a 3.500 giri al minuto; saliva a 110 cv con il rapporto di compressione a 5,3: 1 impiegato per le vetture aperte. Gli esemplari da competizione erano ulteriormente spinti mediante l'abbassamento del monoblocco; la potenza saliva a 125 cv e a circa 200 cv con il compressore. I motori per le versioni Le Mans erano ulteriormente elaborati. Di questo modello furono costruiti 49 esemplari nel 1927, 211 nel 1928, 252 nel 1929, 123 nel 1930, 319 nel 1931. Tra le vittorie più rilevanti ci sono l'affermazione al Grand Prix de Paris, corso a Montlhéry nel 1927, e la vittoria alla 24 Ore di Le Mans nel 1928. Per le dimensioni ed il peso venivano definite da Ettore Bugatti "i veloci camion inglesi": questo esemplare, che dispone di una carrozzeria Vanden Plas è di proprietà della Bentley ed ha partecipato, senza lasciare troppo il segno, alla Mille Miglia del 1931.

30

Equipaggio:

Richard Charlesworth (GB) - Andrew English (GB)

Marca Vettura:

BENTLEY - REGNO UNITO

Modello:

4 1/2 Litre Supercharged

Anno di Costruzione: **1930**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930**, Sport, 5>3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 4.389 cc.
Potenza: 180 cv. **Velocità:** 180 km/h.
Alimentazione: forzata con compressore.
Telaio/carrozzeria: aperta, 4 posti.

31

Equipaggio:

Martin Gaensler (D) - X

Marca Vettura:

BENTLEY - REGNO UNITO

Modello:

Speed Six

Anno di Costruzione: **1929**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione, coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 6.597 cc.

Potenza: 180 cv. **Velocità:** 180 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore.

Telaio/carrozzeria: aperta.

Vettura inserita nella "Special List".

32

Equipaggio:

X - X

33

Equipaggio:

Giancarlo Giacomello (I) - Luigino Gennaro (I)

Marca Vettura:

BUGATTI - FRANCIA

Modello:

T 37

Anno di Costruzione: **1926**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1928, 1929, 1930, 1933**, Sport, F<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.496 cc.

Potenza: 60 cv. **Velocità:** 140 km/h. **Alimentazione:**

aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

34

Equipaggio:

Ronald George Goedmakers (B) - Kris Lode Bulens (B)

Marca Vettura:

MASERATI - ITALIA

Modello:

Tipo 26M Sport

Anno di Costruzione: **1930**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930**, Sport, D<3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.417 cc. **Potenza:** 185 cv a 5.600 giri/m.

Velocità: 200 km/h. **Alimentazione:** forzata con compressore Roots. **Telaio/carrozzeria:** longheroni con traverse, sport biposto.

35

Equipaggio:

Jürgen Grossman (D) - Herbert Grönemeyer (D)

Marca Vettura:

BENTLEY - REGNO UNITO

Modello:

6 1/2 Litre all weather

Anno di Costruzione: **1927**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione, coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 6.597 cc.

Potenza: 160 cv. **Velocità:** 170 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a traliccio/aperta.

Vettura inserita nella "Special List".

36

Equipaggio:

Helmuth Klaus Haas (A) - Silvia Haas (A)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Lambda serie VII

Anno di Costruzione: **1927**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1927, 1928, 1929, 1930, 1931**, Sport, D<3000 - **1934**, S, 5>3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: 1,7

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 2.370 cc.
Potenza: 59 cv a 3250 giri/m. **Velocità:** 110 km/h.
Alimentazione: a gravità, 1 carburatore orizzontale Zenith. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante in lamiera d'acciaio scatolata/aperta, 2 posti.

37

Equipaggio:

Frederica Kirkpatrick (GB) - Simon Kirkpatrick (GB)

Marca Vettura:

BUGATTI - FRANCIA

Modello:

T 37 A

Anno di Costruzione: **1928**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1928, 1929, 1930, 1933**, Sport, F<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.496 cc.
Potenza: 90 cv. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** forzata con compressore, 1 carburatore.
Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

38

Equipaggio:

Jurgen Maes (B) - Philippe Van Schoubroek (B)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

509 SM

Anno di Costruzione: **1926**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1929, 1930, 1931, 1932**, Sport, G<1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 990 cc.
Potenza: 30 cv. **Velocità:** 92 km/h. **Alimentazione:** a caduta, un carburatore Solex. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni/aperta.

39

Equipaggio:

Pier Angelo Masselli (I) - Savina Confaloni (I)

Marca Vettura:

BUGATTI - FRANCIA

Modello:

T 13 "Brescia"

Anno di Costruzione: **1921**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione,

coefficiente azzerato

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.496 cc.
Potenza: 50 cv. **Velocità:** 140 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a travi longitudinali in lamiera stampata/corsa, 2 posti.

40

Equipaggio:

Oskar Meier (CH) - Katerina Batouskova (CH)

Marca Vettura:

BUGATTI - FRANCIA

Modello:

T 37 A

Anno di Costruzione: **1927**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1928, 1929, 1930, 1933**, Sport, F<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.496 cc.
Potenza: 90 cv. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** forzata con compressore, 1 carburatore.
Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

41

Equipaggio:

Ferruccio Nessi (CH) - Carlo Nessi (CH)

Marca Vettura:

RILEY - REGNO UNITO

Modello:

9 Brooklands Speed

Anno di Costruzione: **1928**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione, coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.087 cc.
Potenza: 50 cv. **Velocità:** 148 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

Vettura inserita nella "Special List".

42

Equipaggio:

Luigi Olivieri (I) - Luigi Olivieri (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

6C 1750 Sport

Anno di Costruzione: **1929**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930**, Sport, E<2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.752 cc.

Potenza: 85 cv. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:**

forzata, con compressore. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni e traverse in lamiera.

43

Equipaggio:

Ezio Piardi (I) - Marco Piardi (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

6C 1750 GT Cabriolet

Anno di Costruzione: **1930**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930**, Sport, E<2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.752 cc.

Potenza: 90 cv. **Velocità:** 155 km/h. **Alimentazione:**

forzata, con compressore. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni e traverse in lamiera, aperta.

44

Equipaggio:

Goy Feltes (L) - Felix Feltes (L)

Marca Vettura:

BUGATTI - FRANCIA

Modello:

T 35

Anno di Costruzione: **1924**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1929**, Sport, E<2000 - **1928**, Sport, E<2000 - **1936**, Gruppo con Compressore, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc.

Potenza: 120 cv. **Velocità:** 200 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore Roots, 1 carburatore Zenith. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

45

Equipaggio:

Bruno Roma (I) - Primo Ider (I)

Marca Vettura:

B.N.C. (BOLLACK, NETTER E CIE) - FRANCIA

Modello:

527 Gran Sport Monza

Anno di Costruzione: **1927**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1929**, Sport Internazionale,

<1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.172 cc.

Potenza: 32 cv. **Velocità:** 130 km/h. **Alimentazione:**

aspirata, 2 carburatori. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

46

Equipaggio:

X - X

47

Equipaggio:

Will Stone (GB) - Helen Stone (GB)

Marca Vettura:

BENTLEY - REGNO UNITO

Modello:

4 1/2 Litre

Anno di Costruzione: **1929**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione,

coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Vettura inserita nella "Special List".

48

Equipaggio:

Kyoto Takemoto (J) - Junko Takemoto (J)

Marca Vettura:

BUGATTI - FRANCIA

Modello:

T 35 A

Anno di Costruzione: **1926**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1929**, Sport, E<2000 - **1928**,

Sport, E<2000 - **1936**, Gruppo con Compressore,

<2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc. **Potenza:** 80 cv. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

49

Equipaggio:

Juan Tonconogy (RA) - X

Marca Vettura:

BUGATTI - FRANCIA

Modello:

T 40

Anno di Costruzione: **1927**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1927**, Sport, F<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.496 cc.

Potenza: 60 cv. **Velocità:** 130 km/h. **Alimentazione:**

aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

Note:

Juan Tonconogy è tra i più forti regolaristi del suo Paese: a lui sono affidate le speranze degli amici sudamericani di riportare in Argentina la Coppa delle Mille Miglia.

50

Equipaggio:

Frank Briegmann (D) - Joachim Secker (D)

Marca Vettura:

BENTLEY - REGNO UNITO

Modello:

6 1/2 Litre

Anno di Costruzione: **1927**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione,

coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 6.597 cc.

Potenza: 180 cv. **Velocità:** 170 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a traliccio/aperta.

Vettura inserita nella "Special List".

51

Equipaggio:

Michael H. Vogel (D) - Gianni Hotz (I)

Marca Vettura:

BENTLEY - REGNO UNITO

Modello:

4 1/2 Litre

Anno di Costruzione: **1929**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione,

coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Vettura inserita nella "Special List".

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 4.398 cc.

Potenza: 90 cv. **Velocità:** 130 km/h. **Alimentazione:**

aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tourer, 4 posti.

52

Equipaggio:

Alexander Vonow (CH) - Anna Vonow (CH)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

6C 1500 Sport

Anno di Costruzione: **1928**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1928, 1930, 1933**, Sport, F< 1500

- **1935**, S+T, 2<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.487 cc. **Potenza:** 54 cv a 4.500 giri/m. **Velocità:** 125

km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore

verticale. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni e traverse in lamiera stampata/spider 2 posti.

53

Equipaggio:

Marcel Tiemann (D) - Michael Bock (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

SSK

Anno di Costruzione: **1928**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930, 1931**, 1932, Sport, B>5000 - **1933**, Sport + Turismo Preparato, 5>3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 7.065 cc. **Potenza:** 180/250 cv. **Velocità:** 195 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore Roots e 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** in lamiera stampata/2 posti.

54

Equipaggio:

Evert Louwman (NL) - Peter Westerman (NL)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

SSK

Anno di Costruzione: **1929**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930, 1931**, 1932, Sport, B>5000 - **1933**, Sport + Turismo Preparato, 5>3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 7.065 cc. **Potenza:** 180/250 cv. **Velocità:** 195 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore Roots e 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** in lamiera stampata/2 posti.

55

Equipaggio:

Karl Wendlinger (D) - Jochen Mass (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

710 SS

Anno di Costruzione: **1930**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930**, Sport, B>5000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 7.065 cc. **Potenza:** 180/250 cv. **Velocità:** 180 km/h.

Alimentazione: forzata, con compressore Roots e 1 carburatore triplo corpo. **Telaio/carrozzeria:** ribassato in lamiera stampata/aperta, 2 posti.

56

Equipaggio:

Helmut Rothenberger (D) - Sabine Rothenberger (A)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

SSK

Anno di Costruzione: **1929**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930, 1931**, 1932, Sport, B>5000 - **1933**, Sport + Turismo Preparato, 5>3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 7.065 cc. **Potenza:** 180/250 cv. **Velocità:** 195 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore Roots e 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** in lamiera stampata/2 posti.

57

Equipaggio:

Giovanni Luca Murru (I) - Massimo Destro Castaniti (I)

Marca Vettura:

B.N.C. (BOLLACK, NETTER E CIE) - FRANCIA

Modello:

527 MONZA

Anno di Costruzione: **1927**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1929**, Sport Internazionale, <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.172 cc.

Potenza: 32 cv. **Velocità:** 130 km/h. **Alimentazione:**

aspirata, 2 carburatori. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

Vettura inserita nella "Special List".

58

Equipaggio:

X - X

59

Equipaggio:

Massimo Bettinsoli (I) - Severino Arici (I)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

508 S Coppa Oro

Anno di Costruzione: **1934**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1934, 1935**, Sport, 1<1100 -

1937, Turismo Nazionale, <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **VU**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 995 cc.

Potenza: 36 cv a 4.000 giri/m. **Velocità:** 100 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: aperta.

60

Equipaggio:

Steven Adler (USA) - Jakob Greisen (USA)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

6C 1750 Gran Sport

Anno di Costruzione: **1931**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930, 1931, 1932, 1933, 1935**,

Sport, E<2000 - **1934**, S[T], E<2000 - **1936**, Gas, Classe Unica

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.752 cc.

Potenza: 90 cv. **Velocità:** 155 km/h. **Alimentazione:**

forzata, con compressore. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni e traverse in lamiera, aperta.

61

Equipaggio:

Giuseppe Ambrosi (I) - Luca Cantoni (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

6C 1750 Gran Sport

Anno di Costruzione: **1931**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930, 1931, 1932, 1933, 1935**,

Sport, E<2000 - **1934**, S[T], E<2000 - **1936**, Gas, Classe Unica

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.752 cc.

Potenza: 90 cv. **Velocità:** 155 km/h. **Alimentazione:** forzata, con compressore. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni e traverse in lamiera, aperta.

Note:

Al volante di questa splendida Alfa Romeo 1750 GS c'è l'imprenditore bresciano Giuseppe Ambrosi, consigliere del Museo Mille Miglia che avrà il privilegio di guidare un'auto che ha preso parte alla Mille Miglia del 1933, quella vinta dall'indimenticabile Tazio Nuvolari. La 1750 6C (sei cilindri) è nota come una delle vetture più belle e vincenti della storia dell'automobilismo, soprattutto nelle versioni più sportive, la SS (Super Sport) del 1929 e la GS (Gran Sport)

L'auto è un'evoluzione della 6C 1500 chiesta dai responsabili della Casa al progettista, il mitico Vittorio Jano, del modello con il motore da un litro e mezzo, monoblocco a testa fissa, maggiorato sino a raggiungere la cilindrata di 1.752 cc. Lo scopo di tale richiesta non era però rivolto alle competizioni, quanto ad una ricerca di un maggior comfort di marcia per i modelli di serie.

A trarne vantaggio furono però soprattutto i modelli sportivi che imperversarono nelle corse dell'epoca, vincendo in tutto il mondo.

La 1750, potenziata di soli 10 cv, in versione GS, carrozzata da Zagato, centrò la vittoria anche alla Mille Miglia del 1930 con il trionfo di Nuvolari e Guidotti.

La SS e poi la GS, in particolare, erano le più veloci perché più leggere e corte di telaio e, nei modelli da competizione, potenziate dal compressore Roots applicato al motore. La caratteristica estetica più evidente del modello resta, ancora oggi, quella dei tre fari anteriori, coperti di giorno con una calotta rossa in bachelite.

62

Equipaggio:

Andrea Belometti (I) - Emanuela Putelli (I)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

508 S SIATA Spider

Anno di Costruzione: **1933**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1934, 1935, 1937, 1940**, Sport, 1<1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **VU**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 995 cc.

Potenza: 30 cv. **Velocità:** 100 km/h. **Alimentazione:** aspirata, un carburatore. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

Note:

Questo esemplare di Fiat 508 Siata Spider prese parte alla Mille Miglia del 1934 guidata da Gianni Gilera conquistando un terzo posto di classe nella categoria 1100cc. In quell'occasione la vettura guidata dal pilota milanese fu battuta da un giovanissimo Taruffi su Maserati e da Lurani al volante di una sorprendente MG.

La 508, o meglio la Balilla come veniva chiamata da tutti, fu una delle vetture più diffuse dei suoi tempi; venne carrozzata, nelle due serie prodotte, in innumerevoli versioni: berlina, berlinetta, torpedo, sempre con il motore a valvole laterali da 995 cc. Al volante di questo esemplare c'è l'imprenditore bergamasco Andrea Belometti, uno dei regolaristi emergenti degli ultimi anni.

63

Equipaggio:

X - X

64

Equipaggio:

Luc Brandts (NL) - Carine Brandts (NL)

Marca Vettura:

RILEY - REGNO UNITO

Modello:

MPH "Works Prototype"

Anno di Costruzione: **1933**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione, coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.726 cc.

Potenza: 70 cv. **Velocità:** 150 **Alimentazione:** forzata, con compressore. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

Vettura inserita nella "Special List".

65

Equipaggio:

Peter Briggs (AUS) - Robin Briggs (AUS)

Marca Vettura:

MG (MORRIS GARAGE) - REGNO UNITO

Modello:

K3 Magnette

Anno di Costruzione: **1933**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1933, 1934, 1935**, Sport, 1<1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.087 cc.

Potenza: 120 cv. **Velocità:** 190 km/h.

Alimentazione: forzata, con compressore Power Plus. **Telaio/carrozzeria:** aperta.

Note:

Questo esemplare vinse la Mille Miglia del 1933 nella classe 1100cc guidata dal conte Giovannino Lurani e George Eyston. Si tratta di una Mg K3 Magnette che dominò la sua classe di competenza consentendo alla squadra inglese di vincere a sorpresa anche il GP Brescia a squadre. Per quel l'edizione della corsa la MG non badò a spese: la nuova Magnette era una vettura a 6 cilindri che poteva raggiungere i 160 chilometri orari nonostante fosse piuttosto pesante. Il suo tallone d'Achille? I freni, non troppo performanti. La K3 Magnette è stata per l'automobilismo inglese una macchina storica, senza dubbio la vettura che ha dato il via alla ricerca e alla produzione di auto da corsa inglesi per sfidare in campo aperto le case tedesche e italiane. Questo esemplare, sicuramente prestigioso, sarà guidato dall'inglese Peter Briggs, 73 anni.

66

Equipaggio:

Guido Cantele (MC) - Madeleine De Vogüé (MC)

Marca Vettura:

ALVIS - REGNO UNITO

Modello:

20 SA Tourer Van den Plas

Anno di Costruzione: **1932**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione,

coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.511 cc. **Potenza:** 80 cv. **Velocità:** 135 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori.

Telaio/carrozzeria: aperta.

Vettura inserita nella "Special List".

67

Equipaggio:

Alberto Martegani (CH) - Agostino Maccacaro (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

6C 2300 Pescara Sport Spider

Anno di Costruzione: **1935**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1936**, Gruppo senza

Compressore, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.309 cc.

Potenza: 95 cv a 4.500 giri/m. **Velocità:** 155 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori orizzontali.

Telaio/carrozzeria: monoblocco con longheroni e traverse a scatola, saldati/berlinetta, 4 posti.

Note:

L'Alfa Romeo 6C 2300 Pescara prende il nome dalla città abruzzese perché partecipò iniziando la sua attività sportiva alla 24 ore di Pescara. Essendo principalmente una vettura da turismo e granturismo non poteva avere una grande vocazione sportiva. Questo esemplare partecipò alla Mille Miglia del 1935.

68

Equipaggio:

Gian Paolo Tobia Cavagna (I) - Aldo Olli (I)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) -

ITALIA

Modello:

514 MM

Anno di Costruzione: **1931**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1931**, Sport, 2<1500 - **1931**,

1932, **1933**, Utilitarie, Classe Unica

Categoria alla Mille Miglia 2013: **VU**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.438 cc.

Potenza: 47 cv. **Velocità:** 140 km/h. **Alimentazione:**

a caduta, un carburatore Solex. **Telaio/carrozzeria:** aperta.

69

Equipaggio:

W. Dominique Cruyt (B) - Piero Quercioli (I)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Augusta Belna Cabriolet

Anno di Costruzione: **1934**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1934**, S[T], 2<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 1.196cc.

Potenza: 35 cv a 4.000 giri/m. **Velocità:** 102 km/h.

Alimentazione: a gravità, 1 carburatore orizzontale

Zenith. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante in

lamiera d'acciaio scatorata/aperta, aperta 4 posti.

Note:

La Lancia Belna è la versione francese della italiana Augusta, una vettura costruita con particolari soluzioni che convinsero Tazio Nuvolari ad acquistarne una per suo uso privato. Questo esemplare, costruito appunto in Francia nel 1934, partecipò alla Mille Miglia del 1935. Per la sua epoca era una vettura piuttosto costosa, basti pensare che, dati alla mano, costava il doppio della Fiat Balilla pur non garantendo prestazioni velocistiche che di alto livello: il suo cambio a quattro velocità non permetteva comunque alla vettura di superare i 100 chilometri orari. Al volante di questa auto c'è il belga Dominique Cruyt, scrittore e storico dell'automobile, nonché socio del Club Mille Miglia Franco Mazzotti.

70

Equipaggio:

Daniel Andres Erejomovich (RA) - Gustavo Gallo (RA)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

Le Mans

Anno di Costruzione: **1933**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1934**, Sport, 2<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.495 cc.

Potenza: 70 cv. **Velocità:** 140 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta.

71

Equipaggio:

Damian Pozzoli (RA) - Jorge Conticello (RA)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

Le Mans Special

Anno di Costruzione: **1933**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1934**, Sport, 2<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.495 cc.

Potenza: 70 cv. **Velocità:** 140 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta.

72

Equipaggio:

Gianmario Fontanella (I) - A.Maria Covelli (I)

Marca Vettura:

FORD- USA

Modello:

B

Anno di Costruzione: **1933**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1933**, Sport + Turismo Preparato,

5>3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **VU**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a "V" di 90°. **Cilindrata totale:**

3.621 cc. **Potenza:** 80 cv. **Velocità:** 128 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

73

Equipaggio:

Giordano Mozzi (I) - Mark Gessler (USA)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

6C 1500 Gran Sport

Anno di Costruzione: **1933**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1933**, Sport, 4<3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1487

cc. **Potenza:** 76 cv a 4800 giri/m. **Velocità:** 140 km/h. **Alimentazione:** forzata, con compressore Roots, 1 carburatore orizzontale. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni e traverse in lamiera stampata, spider 2 posti.

Note:

Un'Alfa Romeo straordinaria. Una 6C 1500 che in realtà è costruita sul telaio della 1750, entrata in produzione nel 1933, anno di costruzione della macchina. Questa vettura partecipò alla Mille Miglia del 1934 con a bordo Anna Maria Peduzzi, detta la "Marocchina" per via di una carnagione dal deciso sapore esotico frutto di una lunga permanenza in Africa. In quella edizione la "Marocchina", giunse al 13° posto della corsa vinta da Varzi, pilota capace di regolare Tazio Nuvolari, secondo nonostante una grande gara. Questa macchina, che partecipò pure alla Mille Miglia del 1936 ed è stata acquistata qualche anno fa dall'americano Mark Gessler, fu curata anche da Enzo Ferrari, all'epoca impegnato con i colori dell'Alfa Romeo; per questo motivo porta disegnato sul cofano motore il cavallino rampante, simbolo indiscusso dell'uomo di Maranello.

Al volante di questa 6C 1500 ci sarà Giordano Mozzi, vincitore nel 2011 e quarto nel 2010 e nel 2012: al suo fianco siederà il proprietario della macchina che si augura di bissare il successo dello scorso anno quando gli argentini Claudio Scalise e Daniel Claramunt vinsero la gara dopo un entusiasmante duello con Giuliano Canè.

74

Equipaggio:

Giancarlo Grossi (I) - Andrea Cavazzana (I)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

Le Mans

Anno di Costruzione: **1933**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1934**, Sport, 2<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.495 cc.

Potenza: 70 cv. **Velocità:** 140 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta.

75

Equipaggio:

Shane Houlihan (IRL) - Zuzana Houlihan (IRL)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

8C 2300

Anno di Costruzione: **1932**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1933**, Sport + Turismo Preparato,

4<3000 - **1936**, Gruppo con Compressore, >2000 -

1935, Sport, 4<3000 - **1938**, Sport Internazionale, <3000 Co

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.336 cc. **Potenza:** 160 cv. **Velocità:** 180 km/h.

Alimentazione: forzata con compressore a due lobi e 1 carburatore verticale. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni e traverse in lamiera/aperta, 2 posti.

76

Equipaggio:

Andreas Kaufmann (A) - Leo Hohla (A)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

6C 1750 GTC

Anno di Costruzione: **1932**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1931**, Sport, 3<2000 - **1933**,

Guida Interna - Vetture chiuse, Classe Unica - **1934**, S [T], 3<2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.752 cc.

Potenza: 80 cv a 4.400 giri/m. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: forzata, con compressore Alfa Romeo. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni e traverse in lamiera/berlinetta

77

Equipaggio:

Fritz - Klaus Lange (D) - Friederich Merz (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

500 K

Anno di Costruzione: **1935**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione, coefficiente azzerato

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 5.016 cc. **Potenza:** 160 cv. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: forzata, con compressore. **Telaio/carrozzeria:** aperta.

Vettura inserita nella "Special List".

78

Equipaggio:

Macko Laqueur (B) - X

Marca Vettura:

LAGONDA - REGNO UNITO

Modello:

M 4.5 RAPIDE

Anno di Costruzione: **1934**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1935**, S, 5>3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 4.467 cc.

Potenza: 100 cv. **Velocità:** 145 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni/aperta.

79

Equipaggio:

Axel Marx (CH) - X

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

6C 1750 Gran Sport

Anno di Costruzione: **1932**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1930, 1931, 1932, 1933, 1935,**

Sport, E<2000 - 1934, S[T], E<2000 - 1936, Gas, Classe Unica

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.752 cc.

Potenza: 90 cv. **Velocità:** 155 km/h. **Alimentazione:** forzata, con compressore. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni e traverse in lamiera, aperta.

80

Equipaggio:

Alberto Meomartini (I) - Pamela Campaner (I)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

Mk II

Anno di Costruzione: **1933**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione,

coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.495 cc.

Potenza: 80 cv. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta.

Vettura inserita nella "Special List".

81

Equipaggio:

Jean-Claude Meyer (CH) - Simon Sturges (CH)

Marca Vettura:

BENTLEY - REGNO UNITO

Modello:

Derby 3.5

Anno di Costruzione: **1933**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione,

coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Vettura inserita nella "Special List".

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 3.669 cc. **Potenza:** 130 cv. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori.

Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

82

Equipaggio:

Massimo Ermini - ITALIA (I) - Lapo Ermini - ITALIA (I)

Marca Vettura:

BMW (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) - GERMANIA

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1937**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938, Sport Internazionale,**

<2000 Gruppo senza compressore, 1940, Sport, < 2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.971 cc. **Potenza:** 80 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 150

km/h. **Alimentazione:** aspirata, tre carburatori invertiti Solex. **Telaio/carrozzeria:** tubolare con traverse scatolate/aperta, 2 posti.

83

Equipaggio:

Giovanni Mocerì (I) - Tiberio Cavalleri (I)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

Le Mans

Anno di Costruzione: **1933**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1934, Sport, 2<1500**

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.495 cc.

Potenza: 70 cv. **Velocità:** 140 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta.

Note:

Al volante di questa Aston Martin Le Mans del 1933 c'è uno dei favoriti per la vittoria finale: Giovanni Mocerì, terzo nel 2012 ed ex pilota ufficiale Alfa Romeo, è considerato l'erede di Giuliano Canè. Nel palmares del medico siciliano ci sono due Coppa d'Oro delle Dolomiti, due Milano-Sanremo e decine di successi in altre gare. Al suo fianco il proprietario

della vettura, Tiberio Cavalleri, avvocato e procuratore di numerosi calciatori di serie A.

84

Equipaggio:

Mihai Negrescu (B) - Liviu Negrescu (B)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

8C 2300 Le Mans

Anno di Costruzione: **1933**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1933**, Sport + Turismo Preparato, 4<3000 - **1936**, Gruppo con Compressore, >2000 - **1935**, Sport, 4<3000 - **1938**, Sport Internazionale, <3000 Co

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.336 cc. **Potenza:** 165 cv. **Velocità:** 195 km/h.

Alimentazione: forzata, con compressore a due lobi A.R. e 1 carburatore invertito. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni e traverse in lamiera/aperta, 4 posti.

85

Equipaggio:

Luca Patron (I) - X

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

514 MM

Anno di Costruzione: **1931**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1931**, Sport, 2<1500 - **1931**, **1932**, **1933**, Utilitarie, Classe Unica
Categoria alla Mille Miglia 2013: **VU**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.438 cc.

Potenza: 47 cv. **Velocità:** 140 km/h. **Alimentazione:** a caduta, un carburatore Solex. **Telaio/carrozzeria:** aperta.

86

Equipaggio:

Osvaldo Peli (I) - Pierdario Baiguera (I)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

508 S sport

Anno di Costruzione: **1934**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1934**, **1935**, **1937**, **1940**, Sport, 1<1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **VU**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 995 cc.

Potenza: 36 cv a 4.400 giri/m. **Velocità:** 100 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: Spider.

87

Equipaggio:

Niccolò Ricci (I) - Filippo Ricci (I)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

Le Mans

Anno di Costruzione: **1933**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1934**, Sport, 2<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.495 cc.

Potenza: 70 cv. **Velocità:** 140 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta.

Note:

Questa Le Mans sarà guidata da Stefano Ricci, appassionato di auto storiche e da qualche anno al via della Mille Miglia. Si tratta dell'amministratore delegato della «Stefano Ricci», la famosa casa di moda fiorentina.

88

Equipaggio:

Norbert Schmitz-Koep (GB) - Tosca Schmitz-Koep (GB)

Marca Vettura:

MG (MORRIS GARAGE) - REGNO UNITO

Modello:

K3 Magnette

Anno di Costruzione: **1933**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1933**, **1934**, **1935**, Sport, 1<1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.087 cc.
Potenza: 120 cv. **Velocità:** 190 km/h.
Alimentazione: forzata, con compressore Power Plus. **Telaio/carrozzeria:** aperta.

89

Equipaggio:

Steven Snauwaert (B) - Filip Dela

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

International Le Mans

Anno di Costruzione: **1931**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione, coefficiente azzerato

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.495 cc.
Potenza: 70 cv. **Velocità:** 140 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta.

Vettura inserita nella "Special List".

90

Equipaggio:

Franco Spagnoli (I) - Adriano Menoni (I)

Marca Vettura:

FIAT GHIA - ITALIA

Modello:

508 S

Anno di Costruzione: **1932**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1935**, Sport, 1<1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 995 cc.
Potenza: 36 cv a 4.000 giri/m. **Velocità:** 100 km/h.
Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.
Telaio/carrozzeria: aperta.

91

Equipaggio:

Giovanni Stabiumi (I) - Luciana Offer (I)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

ULSTER

Anno di Costruzione: **1935**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1935**, Sport e Turismo, 2<1500 - **1936**, Gruppo senza Compressore, <2000
Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.495 cc.
Potenza: 87 cv. **Velocità:** 160 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

92

Equipaggio:

Douglas Hampson (USA) - John Hampson (USA)

Marca Vettura:

MG (MORRIS GARAGE) - REGNO UNITO

Modello:

K3 Magnette

Anno di Costruzione: **1933**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1933, 1934, 1935**, Sport, 1<1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.087 cc.
Potenza: 120 cv. **Velocità:** 190 km/h.
Alimentazione: forzata, con compressore Power Plus. **Telaio/carrozzeria:** aperta.

93

Equipaggio:

Jan Ten Cate (NL) - Rob Pors (B)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

Le Mans

Anno di Costruzione: **1933**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1934**, Sport, 2<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.495 cc.
Potenza: 70 cv. **Velocità:** 140 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta.

Note:

Questa Aston Martin Le Mans di proprietà di un collezionista inglese, ha partecipato alla Mille Miglia del 1934 guidata da Maneck Dinshaw, pilota londinese tra i 57 partenti alla corsa di quell'anno

vinta da Varzi. Durante quella corsa la macchina inglese non ebbe una gran fortuna ritirandosi prima del traguardo.

94

Equipaggio:

Adrian Van Der Kroft (B) - Joanna Van Der Kroft (B)

Marca Vettura:

TALBOT - REGNO UNITO

Modello:

105 Team Car

Anno di Costruzione: **1931**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: 1932, Sport, 4<3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,75**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2969 cc. **Potenza:** 120 cv. **Velocità:** 160 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta.

Note:

Questo esemplare di Talbot ha preso parte alla Mille Miglia del 1931 dove non ebbe grande fortuna ritirandosi a circa 150 chilometri dal traguardo di Brescia. Si tratta di una vettura a quattro posti a sedere considerata all'epoca una delle più veloci tra quelle del suo genere grazie ad un motore sovralimentato che le consentiva di ben figurare anche in alcune manifestazioni che si tenevano in circuito.

95

Equipaggio:

Frans Van Haren (NL) - Roos Van Os (NL)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

8C 2300 Le Mans

Anno di Costruzione: **1932**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1933**, Sport + Turismo Preparato,

4<3000 - **1936**, Gruppo con Compressore, >2000 -

1935, Sport, 4<3000 - **1938**, Sport Internazionale, <3000 Co

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,65**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.336 cc. **Potenza:** 165 cv. **Velocità:** 195 km/h.

Alimentazione: forzata, con compressore a due lobi

A.R. e 1 carburatore invertito. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni e traverse in lamiera/aperta, 4 posti.

96

Equipaggio:

Marzio Villa (CH) - Maria Cristina Abello (USA)

Marca Vettura:

FORD- USA

Modello:

A Roadster Deluxe

Anno di Costruzione: **1931**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1931**, Guida Interna - Vetture

chiuse, Classe Unica

Categoria alla Mille Miglia 2013: **VU**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.280 cc.

Potenza: 40 cv a 2.200 giri/m. **Velocità:** 100 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

97

Equipaggio:

Carsten Von Der Heyden (D) - Moritz Von Der Heyden (D)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

Mk II 2/4 Seater

Anno di Costruzione: **1934**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione,

coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.495 cc.

Potenza: 80 cv. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta.

Vettura inserita nella "Special List".

98

Equipaggio:

Graham Watts (GB) - Patrick Watts (GB)

Marca Vettura:

MG (MORRIS GARAGE) - REGNO UNITO

Modello:

C-Type

Anno di Costruzione: **1932**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: 1932, Sport, 1<1100
Categoria alla Mille Miglia 2013: SPORT
Coefficiente Assegnato 2013: 1,5

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 746 cc.
Potenza: 52 cv. **Velocità:** N.D. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta.

99

Equipaggio:

Christoph Zeiss (CH) - Kerstin Korten (CH)

Marca Vettura:

LAGONDA - REGNO UNITO

Modello:

M 4.5 T 7 Tourer

Anno di Costruzione: 1933

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: 1935, S, 5>3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: SPORT

Coefficiente Assegnato 2013: 1,65

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 4.467 cc.
Potenza: 100 cv. **Velocità:** 145 km/h.
Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.
Telaio/carrozzeria: a longheroni/aperta.

100

Equipaggio:

Ulrich H. Gehrmann (D) - Marc Gehrmann (D)

Marca Vettura:

DELAHAYE - FRANCIA

Modello:

135 S

Anno di Costruzione: 1936

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: 1937, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: SPORT

Coefficiente Assegnato 2013: 1,6

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.557 cc.
Potenza: 145 cv. **Velocità:** 165 km/h.
Alimentazione: aspirata, tre carburatori.
Telaio/carrozzeria: aperta.

101

Equipaggio:

Giuseppe Nobis (I) - Francesco Nobis (I)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

1500 6C

Anno di Costruzione: 1936

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: 1936, Gruppo senza

Compressore, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: TURISMO

Coefficiente Assegnato 2013: 1,4

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.493 cc. **Potenza:** 45 cv. **Velocità:** 115 km/h.
Alimentazione: aspirata, 1 carburatore zenith.
Telaio/carrozzeria: berlina quattro porte

102

Equipaggio:

Tim Abbott (D) - Colin Montgomerie (GB)

Marca Vettura:

BMW (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) - GERMANIA

Modello:

328 "Berlin-Rom" Touring Road.

Anno di Costruzione: 1937

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: 1940, Sport, < 2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: SPORT

Coefficiente Assegnato 2013: 1,7

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.957 cc. **Potenza:** 120 cv. **Velocità:** 180 km/h.
Alimentazione: aspirata, 3 carburatori.
Telaio/carrozzeria: tubolare/sport biposto.

Note:

A bordo di questa BMW del museo di Monaco di Baviera c'è Colin Montgomerie, il celebre golfista scozzese che ha avuto una delle migliori carriere tra i giocatori del PGA European Tour, riuscendo a vincere per otto volte la classifica finale dell'Ordine di Merito, ossia dei giocatori che hanno conquistato più premi nel corso della stagione, di cui sette consecutivamente dal 1993 al 1999. Complessivamente in carriera ha vinto 40 tornei.

103

Equipaggio:

Christian Trierenberg (A) - Nora Trierenberg (A)

Marca Vettura:

SS - REGNO UNITO

Modello:

Jaguar 100

Anno di Costruzione: **1937**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione, coefficiente azzerato

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.663 cc. **Potenza:** 105 cv. **Velocità:** 155 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

Vettura inserita nella "Special List".

104

Equipaggio:

Giuseppe Boscarino (I) - Maria Lucrezia Boscarino (I)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

508 CS MM berlina

Anno di Costruzione: **1938**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1934, 1935**, Sport, 1<1100 - **1937**, Turismo Nazionale, <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc. **Potenza:** 42 cv a 4400 giri/m. **Velocità:** 140 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: berlina, 2 posti.

105

Equipaggio:

Hans-Joachim Bender (D) - Babette Albrecht (D)

Marca Vettura:

BMW (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) - GERMANIA

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1937**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Internazionale, <2000 Gruppo senza compressore, **1940**, Sport, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.971 cc. **Potenza:** 80 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** aspirata, tre carburatori invertiti Solex. **Telaio/carrozzeria:** tubolare con traverse scatolate/aperta, 2 posti.

106

Equipaggio:

Maximo Baccanelli (RA) - Alejandro Gache (RA)

Marca Vettura:

BMW (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) - GERMANIA

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1938**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Internazionale, <2000 Gruppo senza compressore, **1940**, Sport, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.971 cc. **Potenza:** 80 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 150 km/h.

Alimentazione: aspirata, tre carburatori invertiti Solex. **Telaio/carrozzeria:** tubolare con traverse scatolate/aperta, 2 posti.

107

Equipaggio:

Adalberto Beribé (I) - Sandro Baldarelli (I)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

508 S CS berlina

Anno di Costruzione: **1936**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1934, 1935**, Sport, 1<1100 - **1937**, Turismo Nazionale, <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **VU**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 995 cc.

Potenza: 36 cv a 4400 giri/m. **Velocità:** 100 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: berlina, 2 posti.

108

Equipaggio:

Markus Braunsperger (D) - Oliver Braunsperger (D)

Marca Vettura:

BMW (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) - GERMANIA

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1939**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Internazionale,

<2000 Gruppo senza compressore, **1940**, Sport, < 2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.971

cc. **Potenza:** 80 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 150

km/h. **Alimentazione:** aspirata, tre carburatori

invertiti Solex. **Telaio/carrozzeria:** tubolare con traverse scatolate/aperta, 2 posti.

109

Equipaggio:

Rudolf Bromberger (A) - Robert Bernhofer (A)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

508 C Mille Miglia berlinetta aerodinamica

Anno di Costruzione: **1939**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1940**, Sport, <1500, **1947**, Sport

Internazionale, <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 42 cv a 4400 giri/m. **Velocità:** 140 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore Zenith.

Telaio/carrozzeria: berlinetta, 2 posti.

Note:

Questo esemplare ha preso parte a ben due edizioni della Mille Miglia, nel 1940 e nel 1947. Si tratta dell'ultimo esemplare di questo modello (come confermato dalla Fiat Italia)

Note: ; suo segno caratteristico il leggendario numero 13 ancora riconoscibile su diverse parti della carrozzeria La comparsa di una Fiat Coupé Sport MM, in Piazza della Vittoria, alla Mille Miglia del 1938, destò grande scalpore a causa della lunga carrozzeria aerodinamica, disegnata dall'Ufficio Carrozzerie Speciali della stessa Fiat, ma realizzata dalla Carrozzeria Savio di Torino. La meccanica è sostanzialmente quella della Balilla, ma Dante Giacosa, uno degli uomini più importanti nella storia

della Fiat, seppe migliorarla enormemente, soprattutto sotto l'aspetto della potenza. Questo 1.100 cc, derivato dal 900, visse una lunga carriera sulle Fiat 1100 del dopoguerra. La strana forma della carrozzeria, allungata e squadrata, era dovuta al scoperta, effettuato non senza stupore da Giacosa, che tra i modelli di serie, quello che toccava la massima velocità era la versione furgonata.

110

Equipaggio:

Tom Callanan Callanan (IRL) - Brendan O'Donoghue (IRL)

Marca Vettura:

SS - REGNO UNITO

Modello:

Jaguar 100

Anno di Costruzione: **1939**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione,

coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.663

cc. **Potenza:** 105 cv. **Velocità:** 155 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:**

aperta, 2 posti.

Vettura inserita nella "Special List".

111

Equipaggio:

Antje Dauphin (D) - X

Marca Vettura:

BMW (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) - GERMANIA

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1937**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Internazionale,

<2000 Gruppo senza compressore, **1940**, Sport, < 2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.971

cc. **Potenza:** 80 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 150

km/h. **Alimentazione:** aspirata, tre carburatori

invertiti Solex. **Telaio/carrozzeria:** tubolare con traverse scatolate/aperta, 2 posti.

112

Equipaggio:

Renaat Declerck (B) - Jean-Cristophe Henderickx (B)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aprilia 1350 Sport

Anno di Costruzione: **1937**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1949** e **1950 Sport**, <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 1.351 cc.

Potenza: 48 cv a 5.200 giri/m.

Velocità: 150 km/h. **Alimentazione:** aspirata.

Telaio/carrozzeria: sport biposto.

Note:

Questa rara Lancia Aprilia barchetta carrozzata appositamente per la Mille Miglia partecipò alla corsa storica nel 1949 e nel 1950 senza ottenere risultati interessanti soprattutto per la ridotta potenza di cui poteva godere il motore Lancia da 1350cc. Si tratta di una delle tante auto derivate dalla fortunata produzione Aprilia, l'ultimo capolavoro di Vincenzo Lancia, il fondatore della Casa torinese. La prima Aprilia fu presentata al pubblico nel 1937, poco dopo la morte del geniale imprenditore, che non fece in tempo a vederla finita.

113

Equipaggio:

Wim G Deys (NL) - Geert Jan Peters (NL)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

6C 2500 Super Sport Cabriolet

Anno di Costruzione: **1940**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1940**, Sport, < 3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.443 cc.

Potenza: 110 cv a 4.800 giri/m. **Velocità:** 200 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori orizzontali.

Telaio/carrozzeria: monoblocco, longheroni e traverse saldati/coupé, 2 posti.

114

Equipaggio:

Richard Dutton-Forshaw (GB) - Peter Bradfield (GB)

Marca Vettura:

LAGONDA - REGNO UNITO

Modello:

LG 45

Anno di Costruzione: **1936**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione, coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 4.453 cc.

Potenza: 140 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 160 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: a longheroni/aperta.

Vettura inserita nella "Special List".

115

Equipaggio:

Ralf Emmerling (F) - Ulrike Emmerling (F)

Marca Vettura:

RILEY - REGNO UNITO

Modello:

Sprite

Anno di Costruzione: **1937**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Internazionale, <2000 Nco

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.496 cc.

Potenza: 70 cv a 4500 giri/m **Velocità:** 120

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

116

Equipaggio:

Reiner Feurer (D) - Ralph Körfggen (D)

Marca Vettura:

BMW (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) - GERMANIA

Modello:

328 Mille Miglia Roadster

Anno di Costruzione: **1939**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1940**, Sport, < 2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: 1,7

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.957 cc. **Potenza:** 139 cv a 5500 giri/m. **Velocità:** 200 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 3 carburatori.
Telaio/carrozzeria: tubolare/sport biposto.

Note:

Questa eccezionale vettura iscritta dal Museo della Casa di Monaco, è quella che giunse terza assoluta alla Mille Miglia del 1940, condotta da Brudes-Roese. La meccanica è quella classica delle 328, con il famosissimo motore 6 cilindri 2 litri, leggermente diverso nella cilindrata e potenziato di circa 60 cv rispetto a quello di serie (che si trova descritta nella scheda relativa alla vettura con il numero di partenza 82). La carrozzeria, bellissima, rivela lo studio aerodinamico alla ricerca delle massime prestazioni. Fu realizzata in Germania da Fritz Fiedler.

Pur se relativamente poco potenti, rispetto alle rivali che disponevano di cilindrata superiori, spesso sovralimentate, le 328 erano vetture vincenti grazie alle doti di penetrazione, leggerezza e maneggevolezza. Con un rivestimento in duralluminio sopra un leggero telaio tubolare, questi spider non superavano i 650 kg di peso. Questa, in particolare, è velocissima con i suoi 200 km orari.

Il successo ottenuto al "Gran Premio di Brescia", tredicesima Mille Miglia fu epico: le BMW ottennero il primo, il terzo, il quinto e il sesto posto. A trionfare fu la berlinetta carrozzata dalla Touring di Milano, condotta da Huschke Von Hanstein.

117

Equipaggio:

Reginald Fuchs (D) - Linda Fuchs (D)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aprilia Spider Zagato

Anno di Costruzione: **1938**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Nazionale, <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 1.486 cc. **Potenza:** 50 cv.
Velocità: 150 km/h. **Alimentazione:** aspirata.
Telaio/carrozzeria: spider due posti.

Note:

Questa Lancia Aprilia Spider partecipò alla Mille Miglia del 1938 portando alla vittoria di classe nientemeno che un fuoriclasse come Gigi Villoresi, destinato ad una brillante carriera. Questa vettura, preparata apposta per la corsa bresciana, fu carrozzata in tutta fretta da Zagato che non ebbe nemmeno il tempo per verniciare il prodotto finale. Il risultato è una macchina color lamiera, con il numero 94 diventato nel tempo un tratto distintivo, una linea estremamente filante che le consentì un'efficienza aerodinamica impensabile per una Aprilia normale.

118

Equipaggio:

Christian Geistdörfer (D) - Hanns Werner Wirth (D)

Marca Vettura:

BMW (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) - GERMANIA

Modello:

328 Coupé Touring

Anno di Costruzione: **1939**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1940**, Sport, < 2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,7**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.957 cc. **Potenza:** 139 cv a 5.500 giri/m. **Velocità:** 217 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 3 carburatori.
Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta, 2 posti.

Note:

Una vettura di straordinario valore storico: è la vincitrice assoluta della Mille Miglia del 1940, condotta da von Hanstein e da Baumer.

La carrozzeria "superleggera", bellissima, rivela la ricerca delle massime prestazioni attraverso lo studio dei flussi aerodinamici. È opera della Touring di Milano, la cui parola d'ordine era: "aria e peso sono i nemici della velocità".

La meccanica è quella classica delle 328, con il famosissimo motore 6 cilindri 2 litri, leggermente diverso nella cilindrata e potenziato di circa 60 cv rispetto a quello di serie (che si trova descritta nella scheda relativa alla vettura con il numero di partenza 65).

Pur se relativamente poco potenti, rispetto alle rivali che disponevano di cilindrata superiori, spesso sovralimentate, le 328 erano vetture vincenti grazie alle doti di penetrazione, leggerezza e maneggevolezza. Con un rivestimento in duralluminio sopra un leggero telaio tubolare, le

berlinette non superavano i 680 kg di peso. Questa, in particolare, è velocissima con i suoi 217 km/h. Il successo ottenuto al "Gran Premio Brescia", tredicesima Mille Miglia, fu epico: le BMW ottennero il primo, il terzo, il quinto e il sesto posto. Fu un'edizione anomala, denominata "1° Gran Premio Brescia", disputata sui velocissimi rettilinei del triangolo Brescia-Cremona-Mantova, da compiere nove volte.

La squadra BMW per la gara bresciana era composta da tre spider e due berlinette, la Touring di von Hanstein e quella realizzata in Germania da Fiedler, condotta da Franco Cortese e Giovannino Lurani, che furono costretti al ritiro.

A trionfare fu Huschke von Hanstein che dominò sin dal primo giro, concludendo il ciclo delle corse automobilistiche d'anteguerra.

All'Alfa Romeo furono concessi un secondo ed un quarto posto di natura politica, ma in assoluto furono le BMW a dominare la gara.

Questa BMW, grazie a Giuliano e Lucia Canè, è l'unico esemplare ad aver trionfato sia nella Mille Miglia di velocità, sia nella contemporanea versione di regolarità.

119

Equipaggio:

Silvano Gerani (I) - Paolo Gerani (I)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Astura Sport

Anno di Costruzione: **1939**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1933**, Sport + Turismo Preparato, 4<3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **VU**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 2.972 cc.

Potenza: 140. **Velocità:** 200 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: pianale-piattaforma in acciaio/spider, 2 posti.

Vettura inserita nella "Special List".

120

Equipaggio:

Siegfried Grieb (D) - Harald Eckl (D)

Marca Vettura:

BMW (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) - GERMANIA

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1938**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Internazionale, <2000 Gruppo senza compressore, **1940**, Sport, < 2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.971 cc. **Potenza:** 80 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** aspirata, tre carburatori invertiti Solex. **Telaio/carrozzeria:** tubolare con traverse scatolate/aperta, 2 posti.

121

Equipaggio:

Franz Jung (D) - Achille D'Avanzo (I)

Marca Vettura:

BMW (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) - GERMANIA

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1938**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Internazionale, <2000 Gruppo senza compressore, **1940**, Sport, < 2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.971 cc. **Potenza:** 80 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** aspirata, tre carburatori invertiti Solex. **Telaio/carrozzeria:** tubolare con traverse scatolate/aperta, 2 posti.

122

Equipaggio:

Bruno Marini (I) - Andrea Marini (I)

Marca Vettura:

RILEY - REGNO UNITO

Modello:

12/4 Sprite

Anno di Costruzione: **1936**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Internazionale, <2000 Nco

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.496 cc.

Potenza: 70 cv a 4500 giri/m **Velocità:** 120

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

123

Equipaggio:

Matteo Marzotto (I) - Silvestro Specchia (I)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

1500 6C Sport

Anno di Costruzione: **1937**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1947**, 48, Sport Internazionale, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.493 cc. **Potenza:** 55 cv. **Velocità:** 135 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** sport, 2 posti

Note:

La Fiat 1500 6C è una classica berlina degli anni Trenta: nel 1946, quando le fabbriche di automobili non avevano ancora in produzione nuovi modelli dopo il conflitto, su questo esemplare del 1937 fu montata una nuova carrozzeria sport due posti, rendendola un esemplare unico.

Per ricordare lo zio Giannino, vincitore di due Mille Miglia, nel 1950 e nel 1953, al volante c'è Matteo Marzotto, imprenditore italiano, presidente della casa di moda Vionnet, fino al 2008 presidente di Valentino S.p.A. e, fino al 2012, presidente dell'ENIT (Agenzia Nazionale del Turismo). Marzotto, che ha partecipato alla Parigi-Dakar 2002 in coppia con Paolo Barilla, sarà navigato da Silvestro Specchia, consigliere del Club Mille Miglia Franco Mazzotti, due volte terzo alla Mille Miglia.

124

Equipaggio:

Pierre Mellinger (I) - Tommaso Gelmini (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

6C 2300 B MM spider Touring

Anno di Costruzione: **1938**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Nazionale, >1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.309 cc.

Potenza: 95 cv a 4.500 giri/m. **Velocità:** 145 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori orizzontali.

Telaio/carrozzeria: monoblocco con longheroni e traverse a scatola, saldati/berlinetta, 4 posti.

Note:

Questo esemplare di Alfa Romeo 6C 2300 B fu costruita espressamente da Vittorio Jano per Franco Cortese che alla Mille Miglia del 1938 conquistò il nono posto assoluto, vincendo però la sua categoria. Per rendere questa macchina più performante, Jano spostò nella zona posteriore il motore, per migliorare la distribuzione dei pesi. Nello stesso anno, questa macchina partecipò, vincendo la sua classe, alla Coppa Abruzzo. Negli anni successivi, pur partecipando a diverse gare minori, ripercorse le strade della Freccia Rossa nel 1940, senza ottenere risultati di rilievo. Torna alla Mille Miglia dopo aver attraversato diverse nazioni passando di collezionista in collezionista. L'ultima sua apparizione bresciana avvenne nel 1988, in una delle prime rievocazioni della Mille Miglia. Tommaso Gelmini, è un noto organizzatore di competizioni di velocità in pista per auto storiche.

125

Equipaggio:

Arthur Georg Nick (CH) - Michele Marchetti (I)

Marca Vettura:

FIAT CAR-GEM - ITALIA

Modello:

508 C Sport

Anno di Costruzione: **1937**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1947**, Sport Internazionale, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 58 cv. **Velocità:** 145 km/h. **Alimentazione:** aspirata, due carburatori.

Telaio/carrozzeria: a longheroni d'acciaio con fori di alleggerimento, barchetta 2 posti.

Note:

La sigla CarGem significa Carnevalli-Gemonio, ad indicare l'officina di Sergio Carnevalli e la località varesina nella quale aveva sede.

A partire dalla metà degli anni Venti, Sergio Carnevalli prese parte a molte competizioni, compresa le Mille Miglia del 1930 e 1931, con vetture straniere quali Rally, Amilcar e Austin.

Da notare che quasi sempre, su libri e riviste, il suo nome compare come Carnevali, con una "elle" in meno.

Dal 1937, iniziò a correre anche il figlio Emilio, ma l'azienda continuò a limitarsi alla normale attività e alla preparazione di vetture per le competizioni.

Nel dopoguerra, la piccola azienda si specializzò in meccaniche di precisione, in particolare pezzi di ricambio per le automobili e mulinelli per canne da pesca.

I Carnevalli decisero quindi di allestire vetture da corsa; ovviamente derivate dalla Fiat 1100 Sport, la cui meccanica era l'unica reperibile nell'Italia del periodo post-bellico.

Fino ai primi anni Cinquanta, i Carnevalli realizzarono una decina di vetture sportive; con una di queste, padre e figlio presero parte insieme alla Mille Miglia del 1951.

Questo esemplare fu allestito a Gemonio nel 1946; stante l'impossibilità - in quel difficile periodo - di reperire meccaniche nuove, come base (composta da telaio e motore) fu utilizzata quella di una 508 anteguerra, la Balilla.

Si tratta della prima vettura realizzata da Carnevalli, che si avvale anche della collaborazione dell'Ing. Gioachino Colombo, in seguito motorista della Ferrari.

Con Carlo Grisoni e Aldo Conconi (che corse due Mille Miglia anteguerra con Sergio Carnevalli) prese parte alla Mille Miglia del 1947, senza terminarla.

126

Equipaggio:

Nicolas Peter (D) - Pascal Grizot (D)

Marca Vettura:

BMW (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) - GERMANIA

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1939**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Internazionale,

<2000 Gruppo senza compressore, **1940**, Sport, < 2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.971 cc. **Potenza:** 80 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** aspirata, tre carburatori invertiti Solex. **Telaio/carrozzeria:** tubolare con traverse scatolate/aperta, 2 posti.

127

Equipaggio:

Mauro Praga (I) - Sandro Cerato (D)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

508 C Balilla berlina

Anno di Costruzione: **1939**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1933**, Guida Interna - Vetture chiuse, Classe Unica

Categoria alla Mille Miglia 2013: **VU**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc. **Potenza:** 24 cv. **Velocità:** 90 km/h. **Alimentazione:** aspirata, un carburatore. **Telaio/carrozzeria:** berlina due portiere.

128

Equipaggio:

Christian Steiger (D) - Gewinner Verlosung (D)

Marca Vettura:

BMW (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) - GERMANIA

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1937**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Internazionale, <2000 Gruppo senza compressore, **1940**, Sport, < 2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.971 cc. **Potenza:** 80 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** aspirata, tre carburatori invertiti Solex. **Telaio/carrozzeria:** tubolare con traverse scatolate/aperta, 2 posti.

129

Equipaggio:

Albrecht Babette (D) - Florian Zimmermann (D)

Marca Vettura:

BMW (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) - GERMANIA

Modello:

328 Kamm Coupé Replica

Anno di Costruzione:

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1940**, Sport, < 2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,00**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.957 cc. **Potenza:** 139 cv a 5.500 giri/m. **Velocità:** 217 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 3 carburatori.

Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta, 2 posti.

Note:

Vettura inserita nella "Special List".

Delle quattro BMW 328 con carrozzeria speciale che presero parte alla Mille Miglia del 1940, quella progettata dall'Ing. Kamm, e condotta allora dal Conte Lurani, è l'unica non sopravvissuta all'incedere del tempo, andando distrutta. Con parti meccaniche originali e una carrozzeria rifatta come l'originale, BMW ha deciso di costruire una replica della seconda berlinetta 328.

130

Equipaggio:

Alberto Riboldi (I) - Paolo Sabbadini (I)

Marca Vettura:

FIAT FLORIDA MORETTINI - ITALIA

Modello:

1100 Sport Internazionale

Anno di Costruzione: **1936**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1937**, Sport, <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.025 cc.

Potenza: 40 cv a 4400 giri/m. **Velocità:** 140 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

Note:

Nel 1937, il Conte Mucicchi decise di partecipare alla Mille Miglia. Diede quindi incarico a Morettini, noto preparatore romano, di approntare una vettura sulla base di un autotelaio 508 S, la versione sportiva della popolare Balilla. Tra le molte modifiche apportate, ci furono l'accorciamento del passo e l'inversione dell'assale anteriore, spostato

all'interno delle balestre allo scopo di abbassare il baricentro. Anche il motore subì profonde trasformazioni, compresa una leggera modifica della cilindrata.

La carrozzeria, realizzata da Florida, riecheggia quella di alcune Maserati, soprattutto nel frontale con il radiatore inclinato. Il freno a mano fu sostituito con una leva esterna, con sola funzione di favorire il dérapage. La vettura fu quindi iscritta alla Mille Miglia del 1937, con l'equipaggio Mucicchi-Morettini; per motivi ignoti, l'elegante vetturessa non raggiunse il controllo di Roma.

131

Equipaggio:

Ivan Rosen (A) - Nava Rosen (A)

Marca Vettura:

SS - REGNO UNITO

Modello:

Jaguar 100

Anno di Costruzione: **1937**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione, coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.663 cc. **Potenza:** 105 cv. **Velocità:** 155 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

Vettura inserita nella "Special List".

132

Equipaggio:

Ezio Sala (I) - Pietro Bonomi (I)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

500 A Sport

Anno di Costruzione: **1938**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1937**, Sport, <750, **1938**, Sport Nazionale, <750

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 626 cc.

Potenza: 24 cv. **Velocità:** 110 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** barchetta/sport.

133

Equipaggio:

Markus Englert (D) - Hans Hamer (D)

Marca Vettura:

BMW (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) - GERMANIA

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1937**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Internazionale,

<2000 Gruppo senza compressore, **1940**, Sport, <

2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.971

cc. **Potenza:** 80 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 150

km/h. **Alimentazione:** aspirata, tre carburatori

invertiti Solex. **Telaio/carrozzeria:** tubolare con traverse scatolate/aperta, 2 posti.

134

Equipaggio:

Enrico Scotto (I) - Luigi Beraldo (I)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aprilia 1350 Lusso

Anno di Costruzione: **1939**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Nazionale, <1500 -

1940, Sport, <1500 - **1947**, Sport Internazionale,

<2000 - **1947, 1948, 1949, 1950**, Turismo

Internazionale, <1500 - **1951**, Gruppo B - Vetture

Utilitarie Internazionali (Turismo), <1500 - **1952**,

Gruppo Sport di Serie, <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **VU**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 1.351 cc.

Potenza: 48 cv a 5.200 giri/m.

Velocità: 127 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1

carburatore. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante.

135

Equipaggio:

Sergio Sisti (I) - Enrico Sisti (I)

Marca Vettura:

MG (MORRIS GARAGE) - REGNO UNITO

Modello:

TB

Anno di Costruzione: **1939**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1940**, Sport, <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.250 cc.

Potenza: 47 cv. **Velocità:** N.D. **Alimentazione:**

forzata, con compressore. **Telaio/carrozzeria:**

aperta.

Note:

Al volante di questa MG TB del 1939 c'è il regolarista Sergio Sisti, uno dei pionieri della specialità. Sisti è uno dei quattro partecipanti a questa edizione della Mille Miglia ad aver vinto la corsa: accadde nel 2000 quando si impose con una gara strepitosa. Nonostante il trascorrere del tempo Sisti continua ad essere un regolarista competitivo: nel 2012 è salito sul podio sia alla Coppa d'Oro delle Dolomiti che al Gran Premio Nuvolari. In entrambe le occasioni ha terminato al terzo posto.

136

Equipaggio:

Nico Van Staveren (NL) - Gaby Stet (NL)

Marca Vettura:

BMW (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) - GERMANIA

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1937**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Internazionale,

<2000 Gruppo senza compressore, **1940**, Sport, <

2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.971

cc. **Potenza:** 80 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 150

km/h. **Alimentazione:** aspirata, tre carburatori

invertiti Solex. **Telaio/carrozzeria:** tubolare con

traverse scatolate/aperta, 2 posti.

137

Equipaggio:

Erich Ebner Von Eschenbach (D) - Oliver Bäte (D)

Marca Vettura:

BMW (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) - GERMANIA

Modello:

328

Anno di Costruzione: **1937**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Internazionale, <2000 Gruppo senza compressore, **1940**, Sport, < 2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.971 cc. **Potenza:** 80 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** aspirata, tre carburatori invertiti Solex. **Telaio/carrozzeria:** tubolare con traverse scatolate/aperta, 2 posti.

138

Equipaggio:

Peter Wieden (D) - Johanna Baier-Wieden (D)

Marca Vettura:

FIAT SIMCA- ITALIA/ FRANCIA

Modello:

508 C barchetta Grolleau-Deho

Anno di Costruzione: **1938**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Nazionale, <1100 - **1940**, Sport, <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc. **Potenza:** 42 cv a 4400 giri/m. **Velocità:** 140 km/h. **Alimentazione:** aspirata, un carburatore Zenith. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

Note:

Questa bella barchetta su meccanica Fiat Balilla 508 fu prodotta in Francia dalla Simca che aveva ottenuto da Fiat la possibilità di costruire le auto oltreconfine. Questo esemplare, dotato di una carrozzeria estremamente aerodinamica e filante, partecipò a due edizioni della Mille Miglia, nel 1938 e nel 1940.

139

Equipaggio:

Charlie Turner (GB) - Peter Turner (GB)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

6C 2300 Mille Miglia

Anno di Costruzione: **1938**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1938**, Sport Nazionale, >1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.309 cc. **Potenza:** 95 cv a 4.500 giri/m. **Velocità:** 145 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori orizzontali. **Telaio/carrozzeria:** monoblocco con longheroni e traverse a scatola, saldati/berlinetta, 4 posti.

140

Equipaggio:

Paolo Maria Chersevani (I) - Francesca Zanatta (I)

Marca Vettura:

BANDINI- ITALIA

Modello:

1100 S

Anno di Costruzione: **1947**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1949**, Sport, <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc. **Potenza:** 50 cv. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a tubi ovoidali/sport biposto.

Note:

Questa piccola vettura sport è opera di Ilario Bandini. Le sue vetturette ebbero grande successo negli Stati Uniti, dove conseguirono molte vittorie. Il leggerissimo telaio, tubolare a tubi ovali, rappresenta uno dei punti di forza di tutte le vetture uscite dall'officina forlivese. Questo esemplare partecipò alla Mille Miglia del 1940.

141

Equipaggio:

Giselher Stauzebach (D) - Gerd Kaut (D)

Marca Vettura:

MASERATI - ITALIA

Modello:

A6 1500 Pininfarina

Anno di Costruzione: **1950**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1948**, Sport Internazionale,

<2000 - **1952**, Gran Turismo <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.488,2 cc. **Potenza:** 65 cv a 4.700 giri/m. **Velocità:** 153 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** tubolare con longheroni e traverse/coupé 2+2 posti.

142

Equipaggio:

Michele Cibaldi (I) - Andrea Costa (I)

Marca Vettura:

FIAT GILCO MARIANI - ITALIA

Modello:

1100 Sport

Anno di Costruzione: **1948**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1949**, Sport, <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.090 cc. **Potenza:** 60 cv. **Velocità:** 160 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/aperta.

Note:

Questa agile vettura con carrozzeria a "siluro" è un esemplare unico, guidato da Michele Cibaldi, ottimo regolarista. Il motore di questa macchina con carrozzeria speciale, che la rende molto simile ad una monoposto da pista, è il Fiat 1100, cavallo di battaglia di molti assemblatori, opportunamente elaborato da Stanguellini. Il telaio è il celeberrimo Gil-Co, sigla dell'azienda di Gilberto Colombo, mentre la carrozzeria, opera di Mariani di Pistoia è dotata di parafanghi di tipo motociclistico. Come su tutte le Sport dell'epoca, i parafanghi potevano essere tolti per le gare in pista e rimessi per le prova su strada. Questa vettura partecipò alla Mille Miglia del 1948.

143

Equipaggio:

Joost Bert (B) - Jonathan Bert (B)

Marca Vettura:

HW MOTORS (HERSHAM AND WALTON) - REGNO UNITO

Modello:

Alta B1 Place

Anno di Costruzione: **1949**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Sport, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.998 cc. **Potenza:** 110 cv. **Velocità:** 190 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/sport.

144

Equipaggio:

Luigi Gino Balli (I) - Leopoldo Balli (I)

Marca Vettura:

MASERATI - ITALIA

Modello:

A6 1500 Pininfarina

Anno di Costruzione: **1949**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1948**, Sport Internazionale,

<2000 - **1952**, Gran Turismo <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.488,2 cc. **Potenza:** 65 cv a 4.700 giri/m. **Velocità:** 153 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** tubolare con longheroni e traverse/coupé 2+2 posti.

145

Equipaggio:

Marc Behaegel (B) - Stefaan Vandecasteele (B)

Marca Vettura:

FIAT GIANNINI - ITALIA

Modello:

750 Sport

Anno di Costruzione: **1948**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1949, 1950, 1951, 1952, 1953, S,**

<750 - **1955**, SI, <750 - **1956**, S, <750

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 743 cc. **Potenza:** 45 cv. **Velocità:** 145 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore Weber doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** sport, 2 posti.

Note:

Questa piccola Sport dei fratelli Giannini partecipò alle Mille Miglia del 1949 e 1950, con al volante il pilota Maggiorello Maggiorelli.

146

Equipaggio:

Joel Berg (S) - Kajsa Berg (S)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 120 OTS Alloy

Anno di Costruzione: **1949**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1953**, Sport, >2000 - **1951**, Av, >2000 - **1956, 1957**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 170 cv. **Velocità:** 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti.

147

Equipaggio:

Adrian Berry (GB) - Hannah Goodman (GB)

Marca Vettura:

BRISTOL - REGNO UNITO

Modello:

400 Farina

Anno di Costruzione: **1949**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1949**, Turismo Internazionale, >1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.971 cc. **Potenza:** 85 cv. **Velocità:** 160 km/h.

Alimentazione: aspirata, tre carburatori invertiti Solex. **Telaio/carrozzeria:** coupé 2+1 posti.

148

Equipaggio:

Sergio Borla (I) - Edoardo Borla (I)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

1100 S "Gobbone"

Anno di Costruzione: **1947**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1947**, Sport Internazionale, <1100 - **1951**, AV, <1100 - **1953**, Sport, <1100 - **1954, 1955**, Sport Internazionale, <1100 Sc

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 51 cv a 5.200 giri/m. **Velocità:** 150 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:**

berlinetta, 2 posti.

Note:

La 1100 S fu una delle più famose e vittoriose Fiat del dopoguerra. Basandosi sulla meccanica della 508 C, prima di classe alla Mille Miglia 1938, l'ingegner Dante Giacosa mise a frutto l'esperienza maturata curando la monoposto Cisitalia del 1946 (dalle ore 17 in poi, con benedizione Fiat) approntando una potente berlinetta molto aerodinamica. Il debutto alla Mille Miglia del 1947 la vide quinta assoluta, dietro alle Cisitalia che adottavano lo stesso motore di Giacosa. Queste ultime erano però avvantaggiate dal favoloso tubolare di Dusio e dalla maggior potenza, ottenuta senza sottostare agli obblighi di affidabilità della produzione di serie.

Con l'aggiunta alla sigla della fatidica emme-emme, sinonimo di alcuni cv in più, consumò la sua vendetta nel 1948, aggiudicandosi il 2°, 3° e 4° posto assoluto, superando alla grande vetture speciali e di gran lunga più potenti.

La sua carrozzeria ricalca, ammodernato, il tema stilistico della berlinetta aerodinamica a due posti a coda tronca d'anteguerra. Da qui il soprannome "gobbone". Curioso notare che tale linea fu adottata dopo che Giacosa rilevò come il tipo "giardinetta", station wagon diremmo oggi, del modello di serie era più veloce di quello normale. Dal punto di vista meccanico è da notare il motore, dotato di circuito di lubrificazione con radiatore olio, adozione di pompa acqua centrifuga, cuscinetti di banco e di biella su guscio sottile, albero a camme mosso da ingranaggi e non da catena. La velocità massima del modello di serie era di 150 km/h.

A titolo di curiosità va ricordato che furono 401 le 1100 S prodotte dalla Fiat fino al 1950.

Questo esemplare ha partecipato alla Mille Miglia del 1947.

149

Equipaggio:

Luca Bortolotti (I) - Andrea Bortolotti (I)

Marca Vettura:

MASERATI - ITALIA

Modello:

A6 1500

Anno di Costruzione: **1949**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1948**, Sport Internazionale, <2000 - **1952**, Gran Turismo <1500
Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.488,2 cc. **Potenza:** 65 cv a 4.700 giri/m. **Velocità:** 153 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** tubolare con longheroni e traverse/coupé 2+2 posti.

150

Equipaggio:

Giuseppe Bruni (I) - Antonio Verzera (I)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aprilia 1500 Sport barchetta

Anno di Costruzione: **1947**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1947, 1948**, Sport Internazionale, <2000 - **1949**, Sport, <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 1.486 cc. **Potenza:** 50 cv. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** sport biposto.

151

Equipaggio:

Daniel Diaz Luna (RA) - Libero Brielli (RA)

Marca Vettura:

CIISITALIA - ITALIA

Modello:

202 SC

Anno di Costruzione: **1948**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1948**, Sport Internazionale, <1100 - **1949**, Sport, <1100 - **1950**, Gran Turismo Internazionale, Classe Unica - **1951**, Av, <1100 - **1952**, Gran Turismo Internazionale, <1500
Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,2**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc. **Potenza:** 60 cv. **Velocità:** 160 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/coupé.

152

Equipaggio:

Ian Dalglish (CND) - David Peter Dal Bello (CND)

Marca Vettura:

CIISITALIA - ITALIA

Modello:

202 S MM Spyder Nuvolari

Anno di Costruzione: **1948**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1949**, Sport, <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.089 cc. **Potenza:** 60 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 170 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/aperta, 2 posti.

Note:

Questo modello nacque nel 1947 in seguito all'introduzione della nuova categoria Sport. Fu una delle prime vetture ad adottare il telaio tubolare. Grazie alla collaborazione con l'ingegner Massimino, la Squadra Stanguellini riuscì a cavare dai motori della Fiat 1100 S, uguali a quelli che tutti gli altri piccoli costruttori usavano, una maggior quantità di cavalli, tanto da contrapporsi validamente sia alle Cisitalia sia alle Fiat ufficiali e, in qualche caso, anche alle prime Ferrari. Il risultato fu di 10 vittorie assolute, 37 di classe e 4 titoli nazionali.

153

Equipaggio:

Rolf Dombrowsky (D) - Sascha Dombrowsky (D)

Marca Vettura:

FIAT MOTOR - ITALIA

Modello:

RG 1

Anno di Costruzione: **1948**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952** e **1953**, Sport, <750

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: Lancia Ardea 4 cilindri a V. **Cilindrata totale:** ridotta a 750 cc. **Potenza:** 30 cv. **Velocità:** 110 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** origine Fiat 500, aperta, 2 posti.

Note:

Questa Fiat Motor RG 1 ha partecipato alla Mille Miglia nel 1952 e nel 1953. Nel 1952, guidata da Osvaldo Peri, chiuse al 281esimo posto mentre l'anno dopo, passata nelle mani di Enrico Neri, terminò la gara al 186esimo posto. Si tratta di un esemplare di grande interesse, nato nel 1948 dal genio di Remo Gattai, preparatore di Prato che partì da un telaio di una Topolino per montare un motore della Lancia Ardea da 903cc depotenziato fino a 750cc per poter competere nelle classi minori. La macchina nasce con carrozzeria siluro e parafanghi motociclistici che potevano essere rimossi in qualsiasi momento.

154

Equipaggio:

Georg Geyer (A) - Franz Steinbacher (A)

Marca Vettura:

CIISITALIA - ITALIA

Modello:

202 SC

Anno di Costruzione: **1948**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1948**, Sport Internazionale,

<1100 - **1949**, Sport, <1100 - **1950**, Gran Turismo Internazionale, Classe Unica - **1951**, Av, <1100 -

1952, Gran Turismo Internazionale, <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,2**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 60 cv. **Velocità:** 160 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/coupé.

155

Equipaggio:

Sabine Goethals (B) - Lennart Schouwenburg (NL)

Marca Vettura:

DAGRADA- ITALIA

Modello:

750 SPORT

Anno di Costruzione: **1949**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1951**, Sport, <750

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 2 cilindri. **Cilindrata totale:** 715 cc.

Potenza: 45 cv. **Velocità:** 145 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** sport siluro, 2 posti.

Note:

Questo esemplare fu costruito da Angelo Dagrada nel 1949, insieme ad altri tre esemplari simili e rappresenta il fiore all'occhiello dell'artigiano milanese, famoso per saper costruire in autonomia ottime carrozzerie barchette. Questa macchina partecipò alla Mille Miglia del 1950, con Franco Bordoni e Angelo Dagrada, costretti al ritiro dopo meno di nove ore di corsa. Dagrada vendette la vettura nel 1961: attualmente è di proprietà di un collezionista belga.

156

Equipaggio:

Philip Greader (AUS) - Joanna Lambert-Smith (AUS)

Marca Vettura:

HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

Elliott

Anno di Costruzione: **1948**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1948, 1949**, Turismo

Internazionale, >1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.443 cc.

Potenza: 104 cv a 4.500 giri/m. **Velocità:** 175 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: berlina due portiere.

Note:

Questo esemplare dell'inusuale berlina sportiva costruita da Donald Healey corse la Mille Miglia del 1949. Al momento della presentazione, nel 1946, fu presentata come una delle più veloci vetture chiuse del mondo. Fino al 1950, fu costruita in soli 101 unità.

157

Equipaggio:

Adolphus Leonardus Jans (NL) - X

Marca Vettura:

VERITAS - GERMANIA

Modello:

RS 2000

Anno di Costruzione: **1949**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale,

<2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.971 cc. **Potenza:** 100 cv. **Velocità:** 205 km/h.
Alimentazione: 3 carburatori Solex.
Telaio/carrozzeria: tubolare/sport biposto.

158

Equipaggio:

Masaaki Kurihara (J) - Atsuko Kurihara (J)

Marca Vettura:

MASERATI - ITALIA

Modello:

A6 GCS

Anno di Costruzione: **1948**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1948**, Sport Internazionale,

<2000 - **1949**, Sport, <2000 - **1950, 1951, 1953**, Sport, <2000 - **1955**, Sport Internazionale, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.978,7 cc.
Potenza: 125 cv. **Velocità:** 205 km/h.
Alimentazione: aspirata, 3 carburatori Weber.
Telaio/carrozzeria: tubolare con longheroni e traverse/sport biposto.

159

Equipaggio:

David Long (GB) - Shirley Wong (GB)

Marca Vettura:

HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

Westland roadster

Anno di Costruzione: **1948**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1948**, Sport Internazionale,

>2000 - **1949**, Turismo Internazionale, >1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.443 cc.
Potenza: 104 cv a 4.500 giri/m. **Velocità:** 175 km/h.
Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.
Telaio/carrozzeria: aperta, 4 posti.

Note:

Questo esemplare di Westland Roadster ha preso il via alla Mille Miglia del 1949. Si tratta della prima vettura costruita a Warwick da Donald Healey,

utilizzando il motore Riley, per un totale di 64 esemplari.

Lo stesso Healey condusse questo esemplare alla Mille Miglia del 1948, mentre nel 1949, con Tommy Wisdom al volante, fu prima di classe.

160

Equipaggio:

Massimo Massai (I) - Lisa Ragionieri (I)

Marca Vettura:

CIISITALIA - ITALIA

Modello:

202

Anno di Costruzione: **1947**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1948**, Sport Internazionale,

<1100 - **1949**, Sport, <1100 - **1950**, Gran Turismo Internazionale, Classe Unica - **1951**, Av, <1100 - **1952**, Gran Turismo Internazionale, <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,2**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.
Potenza: 60 cv. **Velocità:** 160 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/coupé.

161

Equipaggio:

Haruo Masuda (J) - Yoshiko Masuda (J)

Marca Vettura:

FIAT CIISITALIA - ITALIA

Modello:

Colombo Sport

Anno di Costruzione: **1948**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1948** Sport Internazionale, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.
Potenza: 51 cv a 5.200 giri/m. **Velocità:** 150 km/h.
Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** sport, 2 posti.

162

Equipaggio:

Gianfranco Mazzola (I) - Claudio Poggi (I)

Marca Vettura:

HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

Silverstone

Anno di Costruzione: **1949**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.443 cc.

Potenza: 104 cv a 4.500 giri/m. **Velocità:** 175 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: sport biposto.

Note:

La Silverstone, che prende ovviamente il nome dal circuito omonimo, fu la più sportiva di tutte le Healey prodotte. Il telaio accorciato, i parafanghi staccati tipo motocicletta e la spartana carrozzeria in alluminio, le conferiscono una grinta particolare. Si tratta della versione sport biposto, della serie Healey con motore Riley 2400, che in altre sue versioni, come la Elliot, la Westland o la Tickford, partecipò alle prime Mille Miglia del periodo postbellico.

Lo stesso Don Healey, sempre in compagnia del figlio, prese parte - con una delle 105 Silverstone prodotte - alla Mille Miglia del 1950.

Questo esemplare, preparato per il pilota britannico Simpson, disputò numerose gare: da ricordare, il quinto posto assoluto e primo di categoria all'International Tourist Trophy del 1951, disputato all'Isola di Man, nella Manica. Ha preso parte alla Mille Miglia del 1951.

163

Equipaggio:

Fulvio Martini (I) - Laura Marzari (I)

Marca Vettura:

CIISITALIA - ITALIA

Modello:

202 B

Anno di Costruzione: **1950**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1948**, Sport Internazionale,

<1100 - **1949**, Sport, <1100 - **1950**, Gran Turismo Internazionale, Classe Unica - **1951**, Av, <1100 -

1952, Gran Turismo Internazionale, <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,2**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 60 cv. **Velocità:** 160 km/h. **Alimentazione:**

aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/coupé.

164

Equipaggio:

Corrado Minussi (I) - Barbara Senini (I)

Marca Vettura:

FIAT ZANUSSI - ITALIA

Modello:

Sport MM

Anno di Costruzione: **1948**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1949**, Sport, <750

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: Lancia Ardea 4 cilindri a V. **Cilindrata**

totale: ridotta a 750 cc. **Potenza:** 30 cv. **Velocità:**

110 km/h. **Alimentazione:** aspirata.

Telaio/carrozzeria: origine Fiat 500, aperta, 2 posti.

Note:

Questa vettura, carrozzata dal trevigiano Zanussi, ha partecipato alla Mille Miglia del 1950 guidata da Giobatta Cavarzani.

165

Equipaggio:

Junichiro Munemasa (J) - Yuto Nishio (J)

Marca Vettura:

PAGANI LANCIA - ITALIA - ITALIA

Modello:

PS 147 SPORT

Anno di Costruzione: **1947**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1947**, Sport Internazionale,

<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 1.486 cc.

Potenza: 50 cv.

Velocità: 150 km/h. **Alimentazione:** aspirata.

Telaio/carrozzeria: sport biposto.

166

Equipaggio:

Gerardo Nardiello (I) - Franco Pampuri (I)

Marca Vettura:

STANGUELLINI - ITALIA

Modello:

Berlinetta Bertone

Anno di Costruzione: **1947**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1948**, Sport Internazionale, <1100 - **1949**, Sport, <1100 - **1951**, Av, <1100 - **1952**, **1953**, Sport, <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.
Potenza: 65 cv. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** coupé.

167

Equipaggio:
X - X

168

Equipaggio:
Alberto Palazzani (I) - Alberto Franchini (I)
Marca Vettura:
STANGUELLINI FIAT - ITALIA

Modello:

1100 sport

Anno di Costruzione: **1947**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1947**, Sport Internazionale, <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.
Potenza: 70 cv. **Velocità:** 160 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/barchetta.

169

Equipaggio:
Juan Quintano (E) - Laila Quintano (E)
Marca Vettura:
FERRARI - ITALIA

Modello:

166 MM

Anno di Costruzione: **1949**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950**, **1951**, **1952** e **1953**, Sport, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 1.995,02 cc. **Potenza:** 140 cv a 6.600 giri/m.
Velocità: 190 km/h. **Alimentazione:** 3 carburatori

Weber doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** tubolare con traverse/sport biposto.

Note:

Uno dei più gloriosi modelli della storia del Cavallino e dell'automobilismo. Preparata per la stagione sportiva 1949, porta la sigla MM per celebrare la vittoria del 1948 con Biondetti sulla 166 S. Ha vinto di tutto: nel suo palmarès spiccano la 24 Ore di Le Mans, con Chinetti, la Targa Florio e la Mille Miglia del 1949 (entrambe con Clemente Biondetti). L'anno successivo arrivano le vittorie a Silverstone, al G.P. del Lussemburgo e al Giro di Toscana.

La sigla 166 indica, come tradizione di Casa Ferrari, la cilindrata unitaria del poderoso dodici cilindri di tipo superquadro. Come accadeva all'epoca, 166 identifica sia il tipo di telaio che quello del motore; a questi furono abbinati diversi modelli di carrozzeria sia chiusi sia aperti. Le potenze variavano da 90 cv a 140 cv, che consentivano velocità comprese tra i 160 km/h e i 200 km/h. E' tra le più importanti della produzione di Maranello perché viene considerata l'auto del definitivo debutto di Enzo Ferrari quale costruttore.

Malgrado fosse progettata in funzione della carenza di materie prime - inevitabile problema dei primi anni del dopoguerra - fu una vettura vincente su strada e su pista.

Questo eccezionale esemplare è uno dei quattordici spider carrozzati dalla Touring nel 1950. Nello stesso anno, prese parte alla Mille Miglia con Paolo Marzotto e Marino Marini, ritirandosi prima di Pescara. Il 1951 fu l'anno del riscatto: con il medesimo equipaggio, questa 166 fu prima di classe e quarta assoluta. Ceduta a Sighinolfi, prese il via anche nel 1952, nuovamente costretta al ritiro.

170

Equipaggio:
Kevin Risato (I) - Cristiano Beltrami (I)
Marca Vettura:
ROSELLI - COLLI - ITALIA

Modello:

Colli 1100 Sport

Anno di Costruzione: **1949**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1949**, Turismo Internazionale, <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.
Potenza: 50 cv. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/sport biposto.

171

Equipaggio:

Fabrizio Rossi (I) - Fabio Teti (I)

Marca Vettura:

CIISITALIA - ITALIA

Modello:

202 SC

Anno di Costruzione: **1948**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1948**, Sport Internazionale,

<1100 - **1949**, Sport, <1100 - **1950**, Gran Turismo Internazionale, Classe Unica - **1951**, Av, <1100 -

1952, Gran Turismo Internazionale, <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 60 cv. **Velocità:** 160 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/coupé.

Note:

Questa Cisitalia prese il via alla Mille Miglia del 1949 guidata da Nino Beninati e Gilberto Tocchio chiudendo al 109esimo posto assoluto. Attualmente è di proprietà di Fabrizio Rossi, il notaio di Castiglione delle Stiviere scrittore e storico dell'automobile.

172

Equipaggio:

Aurelio Valentini (I) - Giuditta Valentini (I)

Marca Vettura:

FIAT ROVELLI - ITALIA

Modello:

Spider Hard-Top

Anno di Costruzione: **1947**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1947**, Sport Internazionale,

<1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 55 cv. **Velocità:** 140 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta con hard-top, 2 posti.

Note:

Questo particolare esemplare unico fu allestito dall'ingegner Nino Rovelli, negli anni Sessanta e Settanta salito alla ribalta delle cronache per le sua attività industriali e finanziarie.

Rovelli era amico e compagno di studi al Politecnico di Milano di Carlo Felice Bianchi Anderloni, patron della carrozzeria Touring.

Nel primo dopoguerra, Rovelli acquistò una BMW 328 anteguerra che modificò con parti della carrozzeria disegnata dalla Touring per la barchetta tedesca realizzata per la Roma-Berlino del 1941.

Nel 1947 decise di costruire questa barchetta sulla quale fece montare un motore Fiat 1100 preparato Testadoro e una carrozzeria firmata da Castagna.

Sulla vettura normalmente aperta, secondo le tendenze di quegli anni, poteva essere montato un parabrezza con due vetri e un tetto rigido.

Con tale allestimento, questo esemplare prese il via alla Mille Miglia 1947, condotto dalla coppia Ghiringhelli-Galli, senza terminare la gara.

In seguito, partecipò alla Coppa Oro delle Dolomiti, con al volante un giovane Giulio Cabianca.

173

Equipaggio:

Tjeerd Van Den Berg (NL) - Roland Peter De Boer (NL)

Marca Vettura:

CIISITALIA - ITALIA

Modello:

202 SC

Anno di Costruzione: **1948**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1948**, Sport Internazionale,

<1100 - **1949**, Sport, <1100 - **1950**, Gran Turismo Internazionale, Classe Unica - **1951**, Av, <1100 -

1952, Gran Turismo Internazionale, <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 60 cv. **Velocità:** 160 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/coupé.

Note:

Il marchio Cisitalia, fondato da Pietro Dusio nel 1946, ha sempre goduto di chiara fama per l'accuratezza dei suoi progetti. Le Cisitalia sono state tutte delle splendide auto, assai innovative, leggerissime e, rispetto alla cilindrata, velocissime. Questo coupé, prodotto in 485 esemplari, è celebre non solo per i risultati sportivi, ma perché uno è

conservato nel Museo d'Arte Moderna, il "Moma" di New York. Carrozato da Pinin Farina ha anticipato i canoni estetici dei coupé degli anni Cinquanta. Nulla di particolare sul piano meccanico: sotto il cofano c'è l'universale motore Fiat 1100 opportunamente e magistralmente elaborato. Punti di forza, che fruttarono non poche vittorie, il basso telaio tubolare e il peso ridotto. Il successo commerciale della vettura fu limitato solo dalla manualità del processo costruttivo e dall'alto prezzo conseguente. Ciò implicò molteplici differenze tra le numerose versioni, aperte e chiuse. Questo esemplare ha partecipato a due edizioni della Mille Miglia nel 1950 fu guidata da Ernesto Cauvin e Annio Bignardi mentre nel 1952 parti con Giuseppe Stianti e Roberto Vignoli.

174

Equipaggio:

Remon Leonard Vos (CZ) - Carolien Vos (CZ)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

6C 2500 Super Sport Cabriolet

Anno di Costruzione: **1948**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1940**, Sport, < 3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.443 cc.

Potenza: 110 cv a 4.800 giri/m. **Velocità:** 200 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori orizzontali.

Telaio/carrozzeria: monoblocco, longheroni e traverse saldati/coupé, 2 posti.

175

Equipaggio:

Peter Fodor (RO) - Peter Wiesner (A)

Marca Vettura:

MASERATI - ITALIA

Modello:

A6 1500 Pinifarina

Anno di Costruzione: **1949**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1948**, Sport Internazionale, <2000 - **1952**, Gran Turismo <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.488,2 cc. **Potenza:** 65 cv a 4.700 giri/m. **Velocità:** 153 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** tubolare con longheroni e traverse/coupé 2+2 posti.

176

Equipaggio:

Derk Willem Zwienenberg (NL) - X

Marca Vettura:

BRISTOL - REGNO UNITO

Modello:

400

Anno di Costruzione: **1948**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1949**, Turismo Internazionale, >1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.971 cc. **Potenza:** 85 cv. **Velocità:** 160 km/h.

Alimentazione: aspirata, tre carburatori invertiti Solex. **Telaio/carrozzeria:** coupé 2+1 posti.

177

Equipaggio:

Filippo Ciocca (I) - Yoshida Shuhei (J)

Marca Vettura:

VERITAS - GERMANIA

Modello:

RS 2000

Anno di Costruzione: **1949**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.971 cc. **Potenza:** 100 cv. **Velocità:** 205 km/h.

Alimentazione: 3 carburatori Solex.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport biposto.

178

Equipaggio:

Robert S Fallon (USA) - James Hoeffner (USA)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aprilia 1500

Anno di Costruzione: 1949

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1947**, Sport Internazionale, <2000 - **1947, 1948, 1949, 1950**, Turismo Internazionale, <1500 - **1951**, Gruppo B - Vetture Utilitarie Internazionali (Turismo), <1500 - **1952**, Gruppo Sport di Serie, <1500
Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 1.486 cc.
Potenza: 48 cv a 5.200 giri/m.
Velocità: 127 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante/berlina, 4 posti.

179

Equipaggio:

Nico Aaldering (NL) - Nick Aaldering (NL)

Marca Vettura:

TALBOT LAGO - FRANCIA

Modello:

T26 Grand Sport Spider

Anno di Costruzione: **1951**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Sport, >2000
Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 4.482 cc. **Potenza:** 240 cv. **Velocità:** 230 km/h.
Alimentazione: aspirata, 3 carburatori.
Telaio/carrozzeria: sport, 2 posti.

180

Equipaggio:

Annette Abaci (D) - Peter Walmann (D)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 120 OTS Alloy

Anno di Costruzione: **1950**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1953**, Sport, >2000 - **1951**, Av, >2000 - **1956, 1957**, Sport, >2000
Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.
Potenza: 170 cv. **Velocità:** 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti.

181

Equipaggio:

Domenico Abbenante (I) - Maurizio Lodovisi (I)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

500 C Topolino

Anno di Costruzione: **1951**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950**, Turismo Internazionale, <750 - **1951, 1953**, Utilitarie, <750 - **1952**, Turismo Nazionale, <750 - **1954**, Gruppo Turismo di Serie Speciale, <750 - **1955**, Gruppo Turismo di Serie Speciale, <500t
Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,05**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 569 cc.
Potenza: 16,5 cv a 4.400 giri/m. **Velocità:** 95 km/h.
Alimentazione: aspirata, un carburatore.
Telaio/carrozzeria: berlina, 2 posti.

182

Equipaggio:

Luciano Attardo Parrinello (I) - Pierantonio Ercoli (I)

Marca Vettura:

PATRIARCA - ITALIA

Modello:

750 SPORT

Anno di Costruzione: **1950**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950**, Sport, <750 - **1955**, Sport Internazionale, <750
Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 743 cc.
Potenza: 45 cv. **Velocità:** 145 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore Weber doppiocorpo.
Telaio/carrozzeria: sport, 2 posti.

Note:

Questa piccola sport, costruita nell'officina dei Patriarca a Roma, partecipò a due edizioni della Mille Miglia: la più fortunata è senza dubbio quella del 1950, quando con Leonardi e Prospero vinse la

Classe 750. Prese poi parte anche all'edizione della Mille Miglia del 1955.

183

Equipaggio:

Marco Becchetti (I) - Elisa Becchetti (I)

Marca Vettura:

HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

Silverstone

Anno di Costruzione: **1950**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.443 cc.

Potenza: 104 cv a 4.500 giri/m. **Velocità:** 175 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: sport biposto.

184

Equipaggio:

Clive Beecham (GB) - Christos Vlahos (I)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

166 MM

Anno di Costruzione: **1950**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1951, 1952 e 1953**, Sport,

<2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:**

1.995,02 cc. **Potenza:** 140 cv a 6.600 giri/m.

Velocità: 190 km/h. **Alimentazione:** 3 carburatori

Weber doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** tubolare

con traverse/sport biposto.

185

Equipaggio:

Pierre Adyns (B) - Nicolas Bert (B)

Marca Vettura:

HW MOTORS (HERSHAM AND WALTON) - REGNO UNITO

Modello:

Alta - Jaguar

Anno di Costruzione: **1951**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Sport, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 195 cv. **Velocità:** 210 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:**

tubolare/sport.

186

Equipaggio:

Peter Carlino (USA) - Robert Kauffman (USA)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

166 Touring Coupé

Anno di Costruzione: **1950**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950**, Sport, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:**

1.995,02 cc. **Potenza:** 140 cv a 6.600 giri/m.

Velocità: 190 km/h. **Alimentazione:** 3 carburatori

Weber doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** tubolare

con traverse/berlinetta.

187

Equipaggio:

Filippo Cristina (I) - Sabrina Baroli (I)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

195 Inter Vignale Berlinetta

Anno di Costruzione: **1951**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gran Turismo

Internazionale, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:**

2.341,2 cc. **Potenza:** 135 cv a 6.000 giri/m. **Velocità:**

180 km/h. **Alimentazione:** 1 carburatore

doppiocorpo. **Telaio / carrozzeria:** longheroni e

traverse tubolari / berlinetta.

188

Equipaggio:

Dominiek De Clerck (B) - Ivan Sabbe (B)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

1100 E Zagato Coupé

Anno di Costruzione: **1950**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gran Turismo <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 45 cv a 4.400 giri/m. **Velocità:** 110 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore.

Telaio/carrozzeria: berlina 2 porte.

Note:

Questa Fiat 1100 carrozzata da Zagato ha preso il via alla Mille Miglia del 1954.

189

Equipaggio:

Mirko Arontaldi (I) - Passanante Mario (I)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aurelia B20 GT 2500 IV serie

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Gran Turismo, NL - **1955**,

1957, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo,

>2000 - **1956**, Gruppo Turismo di serie Speciale,

>2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.451

cc. **Potenza:** 118 cv a 5.300 giri/m. **Velocità:** 185

km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore

doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** scocca

portante/coupé, 2 posti.

190

Equipaggio:

Luigino Grasselli (I) - Silvana Savaris (I)

Marca Vettura:

MASERATI - ITALIA

Modello:

A6 GCS/53

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954, 1955**, Sport Internazionale,

<2000 - **1953, 1956**, Sport, <2000 - **1957**, Sport,

>1500 <2000 - **1955**, Sport Internazionale, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.985,6

cc. **Potenza:** 170 cv a 7.300 giri/m. **Velocità:** 235

km/h. **Alimentazione:** aspirata, 3 carburatori

Weber. **Telaio/carrozzeria:** con longheroni e

traverse/sport biposto.

Note:

La nuova serie "1953" della A6 GCS, 6 per il numero dei cilindri, G per la fusione in ghisa del basamento, Corse Sport (descritta nella scheda numero 158) fu completamente rinnovata, grazie allo splendido spider disegnato da Fantuzzi.

Il motore a doppia accensione, e vari altri particolari, derivavano dalla monoposto A6 GCM.

Tra i pregi di questa meccanica, oltre all'affidabilità e alla potenza, c'è l'estrema semplicità di costruzione, grazie alla collaborazione con uno dei migliori tecnici dell'epoca, Gioachino Colombo: per questo motivo, qualsiasi buon meccanico era in grado di mantenerla in perfetta efficienza tra una gara e l'altra.

La cilindrata, pur restando nei limiti della classe due litri, passò da 1.978,7 cc a 1.985,6 cc. I 170 cv, abbinati ai soli 740 kg di peso, consentivano prestazioni eccezionali.

La serie 53, o 2000 Sport come era più semplicemente chiamata, debuttò alla Mille Miglia di quell'anno, aggiudicandosi la classe 2000 cc della categoria Sport Internazionale, condotta da Giletti-Bertocchi. Nel 1954, con Musso, fu terza assoluta. Il successo di classe fu ripetuto nel 1955 con Giardini e Scarlatti. In entrambe le occasioni le A6 GCS/53 occuparono i primi tre posti della classe fino a 2000 cc.

La A6 GCS/53 fu prodotta complessivamente in 52 esemplari; di questi, quasi tutti montavano la carrozzeria spider di Fantuzzi, mentre altri pochi spider furono carrozzati da Fiandri, uno da Frua e uno da Vignale. Nel conteggio sono comprese le tre berlinette di Pinin Farina.

Questo esemplare ha partecipato alla Mille Miglia del 1954.

191

Equipaggio:

Andreas Astaller (D) - Daniela Gailinger (D)

Marca Vettura:

HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

Westland roadster

Anno di Costruzione: **1950**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1948**, Sport Internazionale,

>2000 - **1949**, Turismo Internazionale, >1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.443 cc.

Potenza: 104 cv a 4.500 giri/m. **Velocità:** 175 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: aperta, 4 posti.

192

Equipaggio:

Rudolf W. Hug (CH) - Heidi Hug (CH)

Marca Vettura:

NASH HEALEY - USA/REGNO UNITO

Modello:

Sports

Anno di Costruzione: **1951**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gran Turismo

Internazionale, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,51**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 4.138 cc. **Potenza:** 150 cv. **Velocità:** 200 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider, 2 posti.

193

Equipaggio:

Horst Keil (D) - Gino Perbellini (I)

Marca Vettura:

JAGUAR BIONDETTI - REGNO UNITO/ITALIA

Modello:

Biondetti Sport

Anno di Costruzione: **1950**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 3.422 cc. **Potenza:** 180 cv a 4.500 giri/m. **Velocità:** 240

km/h. **Alimentazione:** 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport biposto.

Note:

Questo esemplare è un modello unico: la sola Jaguar C-Type prodotta in Italia e verniciata rosso fuoco, anche se alla sua prima apparizione alla Mille Miglia nel 1950 era grigia metallizzata con i fari a scomparsa.

La storia di questa vettura è legata a quella di Clemente Biondetti, vincitore di quattro Mille Miglia. Nel 1950, Biondetti fu ingaggiato dalla Jaguar, con la quale disputò la Mille Miglia a bordo di una XK 120, famosa per l'insolito colore bordeaux e le bandiere italiane ed inglesi dipinte sulla carrozzeria. Si piazzò all'ottavo posto. Nello stesso anno, debuttò la nuova C-Type a Le Mans; uno dei tre esemplari venne affidato a Biondetti, in coppia con Johnson. La vettura fu costretta al ritiro, ma Biondetti si invaghì del motore Jaguar e della Competition Type, cominciando a chiederne insistentemente un esemplare alla Casa di Coventry.

La Jaguar non poté accontentarlo, ma cominciò a fornirgli dei motori preparati (in cambio anche delle vetture che il toscano aveva preso a vendere a clienti italiani, in occasione di ogni gara) che Biondetti montò su una vettura in disarmo di sua proprietà, una Ferrari 166. Nacque così la famosa Ferrari-Jaguar-Biondetti, con la quale lo stesso Clemente ed il Sindaco Boni inaugurarono la Galleria sotto il castello di Brescia, prima della Mille Miglia 1951.

Il forte pilota italiano continuava però a pensare alla C-Type, della quale era innamorato.

Continuando la Jaguar a negargliela, Biondetti decise di costruirselo in casa, nella sua officina di Firenze, con l'ausilio di altre aziende toscane che allestirono una bella carrozzeria sport e un telaio tubolare. La Jaguar fornì la meccanica e la tipica griglia del radiatore della C-Type.

Biondetti possedette finalmente l'agognata Jaguar C, l'unica nel colore delle vetture italiane da corsa, il rosso. Biondetti rimase comunque amareggiato per il rifiuto della Casa ad offrirgli una vettura ufficiale per la Mille Miglia 1952 e, quando Ferrari gli propose una delle sue vetture, cedette la sua Jaguar Special a Pezzoli-Cazzulani, che con il numero 620 furono poi costretti al ritiro.

194

Equipaggio:

Engelbertus Kersten (NL) - Thecla Bodewes (NL)

Marca Vettura:

TALBOT LAGO - FRANCIA

Modello:

T26 Grand Sport Coupé

Anno di Costruzione: **1950**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 4.482 cc. **Potenza:** 240 cv. **Velocità:** 230 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori.

Telaio/carrozzeria: sport, 2 posti.

195

Equipaggio:

Federico Dubbini (I) - Domenico Morassutti (I)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

212 export

Anno di Costruzione: **1951**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale, >2000 - **1956**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.715,46 cc. **Potenza:** 210 cv a 7.200 giri/m.

Velocità: 250 km/h. **Alimentazione:** 3 carburatori doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:**

tubolare/barchetta, sport.

196

Equipaggio:

Darren Morcombe (CH) - Chiara Montalbetti (I)

Marca Vettura:

ERMINI - ITALIA

Modello:

1100 Sport Siluro

Anno di Costruzione: **1951**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1951, 1952, 1953, 1956**, Sport, <1100 - **1948, 1955**, Sport Internazionale, <1100 - **1957**, Sport, >750 <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 82 cv. **Velocità:** 185 km/h. **Alimentazione:**

aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare/barchetta sport.

Note:

Questa Ermini partecipò alla Mille Miglia del 1951. Le vetture da corsa realizzate da Pasquino Ermini nella sua officina di Firenze disponevano di tecnica estremamente sofisticata. La meccanica era di base Fiat, ma della Casa torinese nei suoi motori restava solo il basamento. La tecnica del fiorentino era contemporaneamente raffinata e all'avanguardia. Questa tipica sport degli anni Cinquanta dispone del classico telaio tubolare e della carrozzeria in alluminio, soluzioni utili per contenere il peso.

197

Equipaggio:

Michael Quinn (GB) - Salvatore Ferragamo (I)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

C-Type

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952, 1953**, Sport, >2000 - **1955**, Sport Internazionale, <3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 204 cv. **Velocità:** 220 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/sport.

Note:

Questa, con telaio n. 004, è la più antica C-Type esistente. L'equipaggio è composto da due nipoti d'eccezione: il nonno del pilota, Sir William Lyons fu il fondatore della Jaguar, mentre Salvatore Ferragamo, figlio di Ferruccio, attuale Amministratore Delegato della famosa casa di moda fiorentina, porta il nome del fondatore dell'azienda.

198

Equipaggio:

Josef Panis (A) - Friedrich Pauer-Rüel (A)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

340 America

Anno di Costruzione: **1951**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 4.101,66 cc. **Potenza:** 230 cv. **Velocità:** 240 km/h.

Alimentazione: 3 carburatori Weber quadricorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta.

Note:

La presentazione di questo modello avvenne al Salone di Parigi del 1951. Il propulsore della 340, un esuberante quattro litri, derivava dal motore della Formula 1 di Lampredi. Il debutto su strada avvenne alla Carrera Panamericana, sulle due vetture di Ascari e Villoresi: da qui il nome America. Dal 1951 al 1953, la 340 America fu realizzata in 22 esemplari, con diverse carrozzerie. Come tutte le Ferrari dell'epoca, la sigla indica la cilindrata unitaria del motore 12 cilindri

199

Equipaggio:

David Gandy (GB) - Dan Connell (GB)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 120 OTS

Anno di Costruzione: **1950**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1953**, Sport, >2000 - **1951**,

Av, >2000 - **1956, 1957**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 170 cv. **Velocità:** 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti.

200

Equipaggio:

Andy Wallace (GB) - Chris Hoy (GB)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 120 OTS

Anno di Costruzione: **1951**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1953**, Sport, >2000 - **1951**,

Av, >2000 - **1956, 1957**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 170 cv. **Velocità:** 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti.

Note:

Su questa Jaguar XK 120 del 1951 siede uno dei più grandi ciclisti degli ultimi anni, protagonista come pistard ai mondiali e alle olimpiadi. Sir Chris Hoy, baronetto per meriti sportivi, ha vinto nel corso della sua carriera 11 titoli mondiali.

201

Equipaggio:

Hans-Martin Schneeberger (CH) - Andreas Schneeberger (CH)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 120 OTS Alloy Competition

Anno di Costruzione: **1950**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1953**, Sport, >2000 - **1951**,

Av, >2000 - **1956, 1957**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 210 cv. **Velocità:** 220 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/sport, 2 posti.

Note:

Subito dopo la guerra, William Lyons, trasformata la Swallow Sidecar in Jaguar, dal nome del suo più riuscito modello, commissionò al suo capo progettista, William Heydes, un motore assolutamente eccezionale, destinato alla prima vettura da produrre dopo la guerra. Nacque così il motore XK, un tre litri e mezzo che, maggiorato prima a 3.800 cc e poi a 4.200 cc, ha equipaggiato le veloci berline o le sportive Jaguar per oltre quarant'anni, concedendosi il lusso di conquistare, tra l'altro, cinque edizioni di Le Mans con i modelli C e D. La prima vettura a montare questo propulsore fu proprio la XK 120. Come poi per le evoluzioni di questo modello, la XK 140 e la XK 150, le cifre dopo la sigla indicano la velocità massima, 120 miglia orarie. Le versioni prodotte furono tre: la OTS (open

two-seater) o Roadster (7.612 esemplari dal 1949 al 1954), la Coupé (2.678 esemplari dal 1951 al 1954) e una seconda versione aperta, la Drop Head Coupé (1.765 esemplari dal 1953 al 1954), riconoscibile dai deflettori. Nel 1955, iniziò la produzione, nelle medesime versioni, della XK 140. Il fascino della splendida carrozzeria aerodinamica rimase immutato negli anni, tanto da consentire, nel 1958, la presentazione di una terza versione, la XK 150, prodotta fino al 1961, quando nacque la XKE, meglio conosciuta solo come E Type, con una versione aggiornata dello straordinario motore del 1948. Una delle XK 120 più famose fu quella di colore bordeaux, con bandiere italiane e britanniche dipinte sui parafanghi, con la quale Clemente Biondetti partecipò alla Mille Miglia, facendola poi ricarizzare, in Italia, con un'esclusiva livrea di colore rosso, negli anni Cinquanta. Con Johnson-Lea, una XK 120 fu quinta alla Mille Miglia del 1950.

Questa Jaguar XK 120 "Alloy", che indica la leggera carrozzeria in alluminio, partecipò alla Mille Miglia del 1950 guidata da Haines e Haller che pochi mesi dopo la corsa bresciana prenderà il via anche alla 24 ore di Le Mans.

202

Equipaggio:

Mauro Sotgiu (I) - Sergio Mibelli (I)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

DB 2 Vantage

Anno di Costruzione: **1951**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gran Turismo

Internazionale, >2000 - **1953**, Sport, >2000 - **1951**, Av, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri bialbero. **Cilindrata totale:** 2.580 cc. **Potenza:** 107 cv. **Velocità:** 175 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** coupé, 2 posti.

203

Equipaggio:

Hamacher Stephan (D) - Bardo Reugels (D)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 120

Anno di Costruzione: **1951**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1953**, Sport, >2000 - **1951**, Av, >2000 - **1956, 1957**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 170 cv. **Velocità:** 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti.

204

Equipaggio:

Matteo Tiraboschi (I) - Cristina Bombassei (I)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aurelia B20 GT 2000

Anno di Costruzione: **1950**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1951**, AV, <2000 - **1952**, Gran Turismo <2000 - **1953**, Sport, <2000 - **1954**, Gran Turismo, NL - **1955**, Gran Turismo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 1991 cc. **Potenza:** 75 cv a 4.500 giri/m. **Velocità:** 162

km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore

monocorpo. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante/coupé, 2 posti.

205

Equipaggio:

Loes Van De Velde (NL) - Mikael Lieste (NL)

Marca Vettura:

HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

Silverstone

Anno di Costruzione: **1950**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.443 cc.

Potenza: 104 cv a 4.500 giri/m. **Velocità:** 175 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.
Telaio/carrozzeria: sport biposto.

206

Equipaggio:

Franky Vanhee (B) - Erwin Van Osta (B)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aurelia B21

Anno di Costruzione: **1951**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1951**, Av, <2000 - **1952**, Turismo Nazionale, >1500 - **1953**, Turismo Internazionale, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 1991 cc. **Potenza:** 70 cv a 4.800 giri/m. **Velocità:** 145 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore monocorpo. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante/berlina, 4 posti.

Note:

La lunga ed affollata serie delle Aurelia, erede dell'Aprilia, ebbe inizio nel 1950 con la berlina B10 motorizzata con un 1754 cc.

All'inizio del 1951 venne commercializzata la B 21, con identica carrozzeria ma con il motore della GT, la B 20.

Le Aurelia disponevano di una meccanica raffinata, curata da Vittorio Jano, l'uomo che - con le Alfa Romeo da lui progettate aveva dominato le corse per i dieci anni a cavallo tra i Venti ed i Trenta.

Di rilievo alcune soluzioni quali gruppo frizione-cambio in blocco al retrotreno e i tamburi dei freni al centro della vettura, anziché alle ruote.

Le Aurelia berlina parteciparono in massa alle Mille Miglia degli anni Cinquanta; sulla loro strada incontrarono però l'imbattibile, per loro, Alfona 1900.

Questa Lancia Aurelia B21 ha partecipato alla Mille Miglia del 1952 con il numero 207. Ancora oggi la vettura porta ben visibile sulla carrozzeria il numero di gara di quell'anno.

207

Equipaggio:

Alex Von Mozer (NL) - Maarten Staps (B)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

1900 Sprint Touring

Anno di Costruzione: **1951**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gran Turismo <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero. **Cilindrata totale:** 1.884 cc. **Potenza:** 100 cv a 5.500 giri/m. **Velocità:** 180 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** integrale con la scocca/coupé, 4 posti.

208

Equipaggio:

Patrick Watts (GB) - Pamela Watts (GB)

Marca Vettura:

ALLARD - REGNO UNITO

Modello:

J2

Anno di Costruzione: **1950**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1951**, Av, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 5.424 cc. **Potenza:** 230 cv. **Velocità:** 210 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** aperta, 2 posti.

209

Equipaggio:

Henry Wissing (NL) - Joannes Collette (NL)

Marca Vettura:

VERITAS - GERMANIA

Modello:

Dyna

Anno di Costruzione: **1951**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Sport, <750

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 2 cilindri contrapposti. **Cilindrata totale:** 747 cc. **Potenza:** 70 cv. **Velocità:** 135 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/Carrozzeria:** cabriolet

210

Equipaggio:

Giovanni Palmieri (I) - Cesare Palmieri (I)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

1100 E

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950**, Turismo Internazionale,

<1100 - **1951**, Gruppo B - Vetture Utilitarie Internazionali (Turismo), <1100 - **1952**, Turismo Nazionale, <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,1**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 35 cv a 4.400 giri/m. **Velocità:** 110 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore.

Telaio/carrozzeria: berlina 4 porte/4 posti.

211

Equipaggio:

Warren De France (NZ) - Viktoriya De France (NZ)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

166 MM/53

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:**

1.995,02 cc. **Potenza:** 160 cv. **Velocità:** 220 km/h.

Alimentazione: 3 carburatori Weber doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare con traverse/sport, 2 posti.

212

Equipaggio:

Achille Donati (I) - Patrizia Verzeletti (I)

Marca Vettura:

S.I.A.T.A. (SOCIETÀ ITALIANA APPLICAZIONE TRASFORMAZIONI AUTOMOBILISTICHE) - ITALIA

Modello:

Daina Gran Sport Spider

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gran Turismo <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.393 cc.

Potenza: 76 cv. **Velocità:** 170 km/h. **Alimentazione:**

aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider.

213

Equipaggio:

Ennio Barozzi (I) - Marco Fragni (I)

Marca Vettura:

TRIUMPH - REGNO UNITO

Modello:

TR 2

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale,

<2000 - **1955**, Sport Internazionale, <2000 [Ca] -

1956, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991

cc. **Potenza:** 90 cv a 4.800 giri/m. **Velocità:** 180

km/h. **Alimentazione:** 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: a longheroni/aperta, 2 posti.

214

Equipaggio:

Ennio Tosi (I) - Gianluca Ballini (I)

Marca Vettura:

S.I.A.T.A. (SOCIETÀ ITALIANA APPLICAZIONE TRASFORMAZIONI AUTOMOBILISTICHE) - ITALIA

Modello:

Daina Gran Sport spider

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gran Turismo <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.393 cc.

Potenza: 76 cv. **Velocità:** 170 km/h. **Alimentazione:**

aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider.

215

Equipaggio:

Mario Boglioli (I) - Enrica Pezzia (I)

Marca Vettura:

MASERATI - ITALIA

Modello:

A6 GCS/53

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille

Miglia 1927/1957: **1954, 1955**, Sport Internazionale,

<2000 - **1953, 1956**, Sport, <2000 - **1957**, Sport,

>1500 <2000 - **1955**, Sport Internazionale, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.985,6

cc. **Potenza:** 170 cv a 7.300 giri/m. **Velocità:** 235

km/h. **Alimentazione:** aspirata, 3 carburatori

Weber. **Telaio/carrozzeria:** con longheroni e

traverse/sport biposto.

216

Equipaggio:

Pietro Giuseppe Grumelli (I) - Cristina Bona (I)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

100/4 BN1

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille

Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.660 cc.

Potenza: 100 cv. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider,

2 posti.

217

Equipaggio:

Angelo Facchinetti (I) - Galbusera Anselmo (I)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 140 OTS

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille

Miglia 1927/1957: **1955**, Gran Turismo, >2000 -

1956, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con

limite di prezzo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 190 cv. **Velocità:** 195 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/sport, 2 posti.

218

Equipaggio:

Maurizio Zanni (MC) - X

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

1900 Super Sprint

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille

Miglia 1927/1957: **1955**, Sport Internazionale,

<2000 - **1956**, Gran Turismo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero. **Cilindrata totale:** 1.975

cc. **Potenza:** 115 cv a 5.500 giri/m. **Velocità:** 180

km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori

doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** integrale con la

scocca/coupé, 4 posti.

219

Equipaggio:

Ernst W.F. Von Baumbach (D) - X

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

550 Spyder 1500 RS

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille

Miglia 1927/1957: **1954, 1955**, Sport Internazionale,

<1500 - **1956**, Sport, <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,52**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400. **Velocità:** 155 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a

pianale in lamiera/cabrio, 2 posti.

Note:

Fu una vittoria di classe, nell'edizione del 1952 della Mille Miglia con Lurani-Berckheim, che convinse Ferry Porsche a creare un reparto corse dove mettere a punto nuovi motori e vetture sempre più competitive, tra le quali la 550 fu la prima.

La 550 fu pensata anche come un veicolo pubblicitario per le competizioni su strada che negli anni Cinquanta erano seguitissime sia in Europa che oltre oceano.

Il prototipo della Spyder fu presentato al Salone di Parigi del 1953, anche se la versione per i clienti privati fu commercializzata solo nel 1955.

La denominazione 550 Spyder ha un doppio significato: 550 deriva dal fatto che il prototipo fu la cinquecentocinquantesima vettura costruita dalla Porsche; l'adozione del termine spyder è invece un segno di riconoscenza di Ferdinand Porsche nei confronti di Piero Dusio (fondatore della Cisitalia) per averlo liberato dalle galere francesi e per la successiva collaborazione.

La tradizione vuole che il nome spyder fosse stato utilizzato per la prima volta proprio da Dusio sulla Cisitalia 202 (la mitica "Nuvolari"), riprendendolo da una carrozza ottocentesca aperta, con intelaiatura simile ad un ragno. Da allora, in italiano si usa questo termine (spider, raramente storpiato in spyder) per indicare una vettura aperta a due posti. Ovviamente, benché sia di origine inglese, "spider" non è utilizzato dagli anglosassoni per definire una vettura aperta, se non di origine italiana. In compenso, la parola spyder - con la "y" - è stata adottata dalla lingua tedesca e poi da quella francese, grazie alla Porsche 550.

Attorno al classico motore di derivazione Volkswagen, raffreddato ad aria, fu montata una leggera carrozzeria in alluminio tipo "spyder". Da allora, lo stesso Porsche volle che il nome spyder fosse riservato alle vetture da competizione, mentre quelle di serie sono ancora oggi chiamate "cabrio".

Il motore 4 cilindri boxer di questa bella sportiva, progettato e sviluppato da Ernst Fuhrmann, fu montato in posizione centrale posteriore, una soluzione rivoluzionaria per i tempi: prima di essere competitivo ebbe una lunga fase di messa a punto.

I primi 12 esemplari, chiamati 550 Spyder RS, furono vetture ufficiali della Casa riservate alle competizioni, con potenze comprese tra i 78 e i 120 cv e un peso di soli 590 kg; nel 1955 iniziò la commercializzazione per i piloti privati: con lo stesso nome furono costruiti 78 esemplari.

Per la stagione sportiva 1956 fu introdotta la nuova serie, la 550 Spyder A/1500 RS, del tutto simile esteticamente ma con alcune modifiche sostanziali, quali un inedito, più leggero e più rigido telaio con struttura tubolare, nuove sospensioni posteriori completamente ridisegnate e un nuovo e più potente motore (bialbero in testa, con quattro assi)

con carburatori Weber doppiocorpo al posto dei Solex.

L'anno successivo fu la volta della Spyder 550/1500 RSK, con un telaio alleggerito e ribassato per l'uso in pista e carrozzeria rinnovata con fari carenati.

La potenza dichiarata, salvo ulteriori elaborazioni delle vetture ufficiali, passò per i 110 della 550 RS, i 135 cv della 550 A, fino ai 148 cv ad 8.000 giri/m nella versione RSK del 1959, per una velocità massima di 250 km/h.

Le 550 costruite furono in tutto 154 (90 RS, 30 A e 34 RSK) più alcuni prototipi e vetture ufficiali da corsa.

L'esordio alla Mille Miglia 1953 fu straordinario, con la vittoria della classe Sport 1.500 cc. L'anno dopo, con Hermann, nuova vittoria di classe e sesto posto assoluto. Ottavo posto assoluto, e vittoria di classe, per Seidel nel 1955. Nel 1957, Umberto Maglioli, con un modello da 145 cv, giunse quinto assoluto vincendo la classe alla stupefacente media (per una 1.500 cc) di 142,12 km/h.

Questa 550, tra le tante gare disputate, vanta anche la Mille Miglia del 1955.

Nello stesso anno, disputò inoltre il Gran Premio di Caracas con alla guida Huschke von Hanstein, il vincitore della Mille Miglia del 1940, diventato successivamente direttore della squadra corse della Porsche.

220

Equipaggio:

John Harold Barrett (USA) - Chuck Beam (USA)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

1100/103

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Turismo Internazionale,

<1300 - **1954, 1955**, GRUPPO TURISMO DI SERIE SPECIALE, <1300 - **1955**, Gruppo Turismo di Serie

Normale, LF - **1956**, Gruppo Turismo di serie Speciale, >1000 <1100 - **1957**, Gruppo Vetture

Turismo Prepareate, <1100sc - **1957**, Gruppo Vetture Turismo Speciale, <1100sc

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,17**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 50 cv a 5.400 giri/m. **Velocità:** 135 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Weber.

Telaio/carrozzeria: scocca autoportante/berlina 4 porte, 4 posti.

Note:

La dizione completa di quella che tutti chiamano familiarmente "millecento" è "Nuova 1100 103". Il nome così articolato serviva per distinguere questo modello dalla serie precedente e, soprattutto, per mettere in risalto la modernità del progetto con carrozzeria autoportante.

La linea, elegante e compatta - per i tempi originalissima - destò grande scalpore al Salone di Ginevra del 1953, dove la Nuova 1100 fu presentata. La meccanica, completamente rifatta rispetto alla precedente versione, utilizza l'indistruttibile motore a 4 cilindri di 1.089 cc, per anni cavallo di battaglia della Casa del Lingotto.

Questo modello rappresentò un episodio fondamentale per le sorti commerciali e per le linee produttive della Fiat: in soli tre anni, furono costruiti 250.000 esemplari. Si tratta di un numero sensazionale, se si tiene conto che fino ad allora la normale produzione di una vettura di successo si misurava in alcune decine di migliaia.

La presentazione di questo nuovo modello è oggi considerata come il più grande avvenimento automobilistico europeo della prima metà degli anni Cinquanta.

Per la famiglia Agnelli si trattò di un'autentica svolta; la scelta di installare impianti all'avanguardia trasformò l'azienda fondata nel diciannovesimo secolo in un'industria all'avanguardia nel panorama europeo.

Insieme alla Fiat 600, presentata due anni dopo, nel 1955, la 1100 orientò definitivamente la Fiat alla produzione di vetture monoscocca.

Le versioni disponibili dai concessionari - pure loro in costante aumento - erano la Tipo A (sedili anteriori singoli, nessuna cromatura) venduta a 945.000 lire, e la Tipo B che per 30.000 lire in più offriva il sedile anteriore a divanetto, maggior rifinitura delle tinte e delle cromature.

Da notare che il pubblico optò in massa per la più lussuosa Tipo B, munita - eccezionalmente per quegli anni - anche di impianto di aerazione e riscaldamento.

Non deve sorprendere che la versione preferita dagli italiani sia stata quella più lussuosa. Al contrario di oggi, la classica cilindrata di poco superiore al litro era in quegli anni considerata di categoria medio-superiore. La 1100 era, in effetti, assai brillante e divertente da guidare. Nell'Italia che usciva dagli anni bui del primo dopoguerra per avventurarsi

decisa nell'epoca della "dolce vita" la "millecento" divenne ben presto uno status symbol, indicata come esempio di distinzione.

La 1100 103 occupa un posto di rilievo anche nella storia della Mille Miglia perché fu protagonista di quella che gli storici dell'automobile definiscono la "grande apertura democratica della corsa", con decine di queste vetture schierate nelle edizioni degli anni Cinquanta.

Nelle ultime cinque edizioni della corsa bresciana, dal 1953 al 1957, le 1100 103 conquistarono ininterrottamente i primi tre posti della Classe 1100 Turismo.

La carriera sportiva della 1100 fu favorita, pochi mesi dopo il debutto a Ginevra, dalla presentazione di una terza versione, la "103 TV".

La "103 Turismo Veloce", come era definita in modo ufficiale nei progetti dell'epoca, debuttò al Salone di Parigi del 1953. Il motore, potenziato di 14 cv rispetto al modello precedente, toccava i 50 cv a 5.400 giri al minuto, consentendo prestazioni più brillanti, quasi 20 chilometri all'ora in più di velocità massima. La 1100 TV, considerata all'epoca vettura di classe superiore, è immediatamente distinguibile per la carrozzeria con verniciatura bicolore e il faro antinebbia posto al centro della calandra del radiatore. Le caratteristiche sportive e il maggior livello di finitura comportavano un cospicuo aumento del prezzo, lievitato a 1.225.000 lire.

Nel 1956, la gamma fu rinnovata con la presentazione della serie "103 E". Le modifiche riguardano soprattutto la meccanica e la carrozzeria. Nel primo caso, si notano principalmente il potenziamento del motore (da 36 a 40 cv per l'edizione normale e da 50 a 53 cv il modello "TV" Turismo Veloce) e variazioni alle sospensioni posteriori. Per la carrozzeria si notano invece l'aggiunta di una modanatura e di una calandra con proiettore antinebbia centrale, diversa strumentazione, sistemazione della ruota di scorta, sotto il piano del bagagliaio.

Nelle differenti versioni, nel 1956 e 1957, prima di essere sostituita dalla "D" nell'ottobre del 1958, la 103 E fu prodotta in circa 115.000 esemplari.

Diverse altre versioni, con modifiche alla carrozzeria e alla meccanica, furono presentate dalla Casa torinese fino al 1966. Globalmente, la produzione del modello 1100 sarà di circa due milioni di esemplari.

Due partecipazioni alla Mille Miglia per questa Fiat 1100: nel 1955 partì guidata da Raffaele Cammarota

mentre l'anno successivo fu pilotata dal milanese Angelo Cazzulani.

221

Equipaggio:

Gerard Bas (B) - Lorenzo Bas (NL)

Marca Vettura:

ARNOLT - REGNO UNITO

Modello:

Bristol Bolide Deluxe

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Sport Internazionale, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.971 cc.

Potenza: 120 cv. **Velocità:** 210 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider.

222

Equipaggio:

Chris Au (SGP) - Dolores Tay (SGP)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 120 OTS

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1953**, Sport, >2000 - **1951**, Av, >2000 - **1956, 1957**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 170 cv. **Velocità:** 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti.

223

Equipaggio:

Hans-Gerd Bode (D) - Hans Joachim Stuck (D)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

356 1500

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gruppo Sport di Serie, <1500 - **1952**, Gran Turismo <1500 - **1953**, Sport,

<2000 - **1953**, Gruppo Sport di Serie, <1500 - **1954**, Gran Turismo, Classe unica GT, senza limiti di cilindrata, con sottoclassi <1100, <1300 e <1600 <1600 - **1957**, Gran Turismo, >1300 <1600

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400. **Velocità:** 155 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a pianale in lamiera/coupé, 2 posti.

224

Equipaggio:

Hubert Bonnet (B) - Jean Jacques Martens (CH)

Marca Vettura:

CIISITALIA - ITALIA

Modello:

202

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1948**, Sport Internazionale,

<1100 - **1949**, Sport, <1100 - **1950**, Gran Turismo

Internazionale, Classe Unica - **1951**, Av, <1100 -

1952, Gran Turismo Internazionale, <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,2**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 60 cv. **Velocità:** 160 km/h. **Alimentazione:**

aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/coupé.

225

Equipaggio:

Alan Brian Brown (GB) - Dean Halsey (GB)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

MK VII

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Turismo Internazionale,

>2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,22**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 160 cv. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: berlina quattro portiere

226

Equipaggio:

Sergio Buraccini (I) - Giovanni Sperotto (I)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

AR-51 "Campagnola"

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gruppo Veicoli Militari, Classe Unica

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.901 cc.

Potenza: 63 cv a 4.000 giri/m. **Velocità:** 116 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** telaio portante in acciaio, aperta sei posti.

Note:

Nel 1952, a sette anni esatti dalla fine del II° Conflitto Mondiale, un gruppo di Ufficiali incaricati dall'allora Servizio Automobilistico dell'Esercito (gli Autieri) portarono in gara alla XIX° edizione della Mille Miglia quattro Automezzi da Ricognizione a quel tempo in dotazione di reparto, due del modello Alfa Romeo 1900M AR-51 "Matta" e due Fiat AR-51 "Campagnola". Alle vetture Fiat venne dato rispettivamente il numero di gara 1M e 2M e alle Alfa Romeo fu invece dato il numero di gara 3M e 4M.

Il 4 Maggio 1952, l'Alfa Romeo "Matta" iscritta con il numero 4M, condotta dal Cap. Costa e dal Ten. Verga, vince la categoria VM (Vetture Militari), alla strabiliante media di 92,5 Km/orari, sul percorso di circa 1600 chilometri, arrivando in 114ma posizione nella classifica assoluta su ben 501 equipaggi partiti. Un risultato considerato eccezionale per un'auto fuoristrada di quei tempi.

227

Equipaggio:

Marco Cajani (I) - Luigi Somaschini (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

1900 C Gara

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Sport, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1997,4 cc. **Potenza:** 158 cv a 6.500 giri/m. **Velocità:** 220 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori orizzontali doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** a traliccio di tubi con lungheroni laterali/coupé.

228

Equipaggio:

Dagmar Sikorski-Grossman (D) - Daniela Esswein-Hardieck (D)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aurelia B24 spider

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Turismo di Serie Speciale, >2000 - **1957**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.451 cc. **Potenza:** 118 cv a 5.300 giri/m. **Velocità:** 185 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante/coupé, 2 posti.

229

Equipaggio:

Aldo Bonomi (I) - Tarcisio Bonomi (I)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aurelia B24 spider

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Turismo di Serie Speciale, >2000 - **1957**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.451 cc. **Potenza:** 118 cv a 5.300 giri/m. **Velocità:** 185 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante/coupé, 2 posti.

Note:

Sulla Lancia Aurelia B24 c'è Aldo Bonomi, imprenditore bresciano vicepresidente nazionale di Confindustria. Come tradizione partecipa alla Mille Miglia insieme al cognato Tarcisio Bonomi. Quale Presidente dell'Automobile Club di Brescia, prima del discusso commissariamento, è stato il fautore del ritorno dell'organizzazione della Mille Miglia all'ente bresciano.

230

Equipaggio:

Giuseppe Casali (I) - June Morosini (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

1900 Sprint Cabriolet Pinininfarina

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione, coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero. **Cilindrata totale:** 1.884 cc. **Potenza:** 100 cv a 5.500 giri/m. **Velocità:** 180 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** integrale con la scocca/coupé, 4 posti.

Vettura inserita nella "Special List".

231

Equipaggio:

Giovanni Dolcetta (I) - Stefano Dolcetta (I)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

100 M BN1

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.660 cc.

Potenza: 110 cv. **Velocità:** 175 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider, 2 posti.

232

Equipaggio:

Daniele Carboni (I) - Rita Badeghieri (I)

Marca Vettura:

TRIUMPH - REGNO UNITO

Modello:

TR 3

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille

Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Speciale Vetture

Sport Aperte con limite di prezzo, <2000 - **1957**,

Gran Turismo, >1600 <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc. **Potenza:** 100 cv. **Velocità:** 180 km/h.

Alimentazione: 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

233

Equipaggio:

Flavio Gandolfi (I) - X

Marca Vettura:

S.I.A.T.A. (SOCIETÀ ITALIANA APPLICAZIONE TRASFORMAZIONI AUTOMOBILISTICHE) - ITALIA

Modello:

Daina Gran Sport Spider

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille

Miglia 1927/1957: **1952**, Gran Turismo <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.393 cc.

Potenza: 76 cv. **Velocità:** 170 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider.

234

Equipaggio:

Massimo Finco (I) - Robert Krouse (USA)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aurelia B20 GT 2500 V serie

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille

Miglia 1927/1957: **1956**, Gran Turismo, >2000 -

1956, Gruppo Turismo di serie Speciale, >2000 -

1957, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.451 cc. **Potenza:** 110 cv a 5.300 giri/m. **Velocità:** 176 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante/coupé, 2 posti.

235

Equipaggio:

Romolo Becchetti (I) - Fabio Becchetti (I)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 120 OTS

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1953**, Sport, >2000 - **1951**,

Av, >2000 - **1956, 1957**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 170 cv. **Velocità:** 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti.

236

Equipaggio:

Luca Monti (I) - Roberta Ballerio (I)

Marca Vettura:

TRIUMPH - REGNO UNITO

Modello:

TR 2

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale,

<2000 - **1955**, Sport Internazionale, <2000 [Ca] -

1956, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc.

Potenza: 90 cv a 4.800 giri/m. **Velocità:** 180 km/h.

Alimentazione: 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: a longheroni/aperta, 2 posti.

237

Equipaggio:

Alberto Martini (I) - Giambattista Bruni Conter (I)

Marca Vettura:

TRIUMPH - REGNO UNITO

Modello:

TR 2

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale,

<2000 - **1955**, Sport Internazionale, <2000 [Ca] -

1956, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc.

Potenza: 90 cv a 4.800 giri/m. **Velocità:** 180 km/h.

Alimentazione: 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: a longheroni/aperta, 2 posti.

238

Equipaggio:

Michele Ciocca (I) - Francesco Zonin (I)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

356 Speedster 1500

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Speciale Vetture

Sport Aperte con limite di prezzo, <1500 - **1957**,

Sport, >1100 <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400. **Velocità:** 155 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a

pianale in lamiera/cabrio, 2 posti.

239

Equipaggio:

Maurizio Cerasoli (USA) - Larry McLaughlin (USA)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

100 M BN1

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Speciale Vetture

Sport Aperte con limite di prezzo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.660 cc.

Potenza: 110 cv. **Velocità:** 175 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider, 2 posti.

240

Equipaggio:

Andreas Wiele (D) - Christian Staby (D)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 120 OTS

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1953**, Sport, >2000 - **1951**,

Av, >2000 - **1956, 1957**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 170 cv. **Velocità:** 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti.

241

Equipaggio:

Ananda Covindassamy (USA) - Guy Pasquini (USA)

Marca Vettura:

OSCA (OFFICINE SPECIALIZZATE COSTRUZIONE AUTOMOBILI) - ITALIA

Modello:

MT4 - 2AD 1450

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954, 1955**, Sport Internazionale,

<1500 - **1956**, Sport, <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.453 cc.

Potenza: 110 cv a 6.200 giri/m. **Velocità:** 200 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare a longheroni/sport 2 posti.

242

Equipaggio:

Claudio Covini (I) - Laura Brambilla (I)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 120 OTS

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1953**, Sport, >2000 - **1951**,

Av, >2000 - **1956, 1957**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 170 cv. **Velocità:** 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti.

243

Equipaggio:

Ben Pon (NL) - Michel Perridon (NL)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

550 Spyder 1500 RS

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954, 1955**, Sport Internazionale,

<1500 - **1956**, Sport, <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.498 cc.

Potenza: 110 cv. **Velocità:** 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.

Telaio/carrozzeria: piatto in tubi d'acciaio, spider 2 posti.

244

Equipaggio:

Biagio Capolupo (I) - Beatrice Saottini (I)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

356 1500 Super

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gruppo Sport di Serie,

<1500 - **1952**, Gran Turismo <1500 - **1953**, Sport, <2000 - **1953**, Gruppo Sport di Serie, <1500 - **1954**,

Gran Turismo, Classe unica GT, senza limiti di cilindrata, con sottoclassi <1100, <1300 e <1600

<1600 - **1955**, Gran Turismo, <1600 - **1957**, Gran Turismo, >1300 <1600

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: 1,32

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.488 cc.
Potenza: 70 cv. **Velocità:** 155 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a pianale in lamiera/coupé, 2 posti.

245

Equipaggio:

Gianluigi CarPELLI (I) - Gianni Molinari (I)

Marca Vettura:

S.I.A.T.A. (SOCIETÀ ITALIANA APPLICAZIONE TRASFORMAZIONI AUTOMOBILISTICHE) - ITALIA

Modello:

Daina Sport berlinetta

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gran Turismo <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.393 cc.
Potenza: 76 cv. **Velocità:** 170 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider.

Note:

Alla Mille Miglia del 1951, la Daina Gran Sport non riuscì nemmeno a presentarsi al via. La cosa riuscì invece nel 1952 a tre esemplari, il migliore dei quali fu sessantaduesimo. Si tratta della prima vettura di una certa importanza, dopo la piccola "Amica" messa in produzione dalla "Società Italiana Applicazioni Tecniche AutoAviatorie": la meccanica è quella della Fiat 1400.

Questa esemplare, guidato da Alberto Comirato, è proprio quello che conquistò un ottimo 62esimo posto nella classifica generale Mille Miglia del 1952.

246

Equipaggio:

Alberto Donghi (I) - X (I)

Marca Vettura:

PEUGEOT - FRANCIA

Modello:

203 A

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Turismo Internazionale,

<1300 - **1954, 1955, 1956**, Gruppo Turismo di Serie Speciale, <1300 - **1957**, Gruppo Vetture Turismo Speciale, >1000 <1300

>1000 <1300

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.290 cc.
Potenza: 33 a 4.500 giri/m.
Velocità: 120 km/h. **Alimentazione:** aspirata.
Telaio/carrozzeria: berlina quattro porte.

247

Equipaggio:

Adam Gordon (USA) - Kristina Oneal (USA)

Marca Vettura:

ERMINI - ITALIA

Modello:

1100 Sport

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1951, 1952, 1953, 1956**,

Sport, <1100 - **1948, 1955**, Sport Internazionale,

<1100 - **1957**, Sport, >750 <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.
Potenza: 82 cv. **Velocità:** 185 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.
Telaio/carrozzeria: tubolare/barchetta sport.

248

Equipaggio:

Malcolm Harrison (GB) - X

Marca Vettura:

COOPER BRISTOL - REGNO UNITO

MODELLO:

T25

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.971 cc.
Potenza: 150 cv. **Velocità:** 200 km/h.
Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/barchetta sport.

249

Equipaggio:

Derek Hood (GB) - Steve Riedling (GB)

Marca Vettura:

COOPER JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

T33

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1957**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,6**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 250 cv. **Velocità:** 250 km/h.

Alimentazione: aspirata, tre carburatori doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** monoscocca con traliccio di tubi anteriore/sport 2 posti .

Note:

Una vettura pensata per le corse, come tutte le creazioni di John Cooper, diventato però famoso per le sue velocissime Mini, che ancora oggi portano il suo nome. Questa macchina, con motore Jaguar, ha corso dal 1954 al 1957 soprattutto in Inghilterra calcando le piste più importanti e significative. Alla Mille Miglia arrivò nel 1957 con Dick Steed e prese il via con il numero 520 ma non arrivò al traguardo a causa di un guasto meccanico.

250

Equipaggio:

Stanford Horn (USA) - Jeremy Horn (USA)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

1900

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Turismo Nazionale, >1500 -

1953, Turismo Internazionale, <2000 - **1954, 1956**,

Gruppo Turismo di Serie Speciale, >1300

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero. **Cilindrata totale:** 1.884 cc. **Potenza:** 90 cv a 5.200 giri/m. **Velocità:** 150

km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore invertito. **Telaio/carrozzeria:** integrale con la scocca/berlina, 5-6 posti.

251

Equipaggio:

Robb Horton (USA) - Heinz Gerngross (D)

Marca Vettura:

GOLIATH - GERMANIA

Modello:

GP 700

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Gruppo Turismo di Serie

Speciale, <750

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,02**

Dati Tecnici:

Motore: 2 cilindri. **Cilindrata totale:** 683 cc.

Potenza: 24 cv a 4000 giri/m. **Velocità:** 100 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** berlina due porte.

252

Equipaggio:

Mani S. Huther (D) - Wilderich Graf Beissel Von Gymnich (D)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

8V

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Gran Turismo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 1.996 cc.

Potenza: 105 cv a 6.000 giri/m. **Velocità:** 200 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare, coupé.

253

Equipaggio:

Anne - Marie Grossman (D) - Johanna Grossman (D)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

1900 Super Sprint Touring

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Sport Internazionale,

<2000 - **1956**, Gran Turismo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero. **Cilindrata totale:** 1.975

cc. **Potenza:** 115 cv a 5.500 giri/m. **Velocità:** 180

km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** integrale con la scocca/coupé, 4 posti.

254

Equipaggio:

Walter Iacovelli (I) - Teresina Bertoletti (I)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

356 1500

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gruppo Sport di Serie,

<1500 - **1952**, Gran Turismo <1500 - **1953**, Sport,

<2000 - **1953**, Gruppo Sport di Serie, <1500 - **1954**,

Gran Turismo, Classe unica GT, senza limiti di

cilindrata, con sottoclassi <1100, <1300 e <1600

<1600 - **1957**, Gran Turismo, >1300 <1600

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400. **Velocità:** 155 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a

pianale in lamiera/coupé, 2 posti.

255

Equipaggio:

Najeeb Khan (USA) - John Braslow (USA)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

225 S

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:**

2.715,46 cc. **Potenza:** 210 cv a 7200 giri/m.

Velocità: 250 km/h. **Alimentazione:** 3 carburatori

doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:**

tubolare/berlinetta, sport.

Note:

Una Ferrari che ha preso parte alla Mille Miglia del 1952 guidata da Franco Bordoni. 225 indica, come sempre, la cilindrata unitaria del 12 cilindri di Gioacchino Colombo. Si tratta, in pratica, di una

evoluzione del modello 212 Export. Può essere ritenuta il modello intermedio tra la 212 e la 250 MM. Come consuetudine è stata prodotta sia in versione aperta sia chiusa per un totale di 23 esemplari: 5 berlinette Vignale, una spider Touring e 17 spider Vignale.

Nel 1952, una 225 S fu seconda al G.P. di Monaco e prima al G.P. del Portogallo condotta da Castellotti. Con Paolo Marzotto vinse il Giro di Calabria e la Coppa d'Oro delle Dolomiti. Sempre nel 1952 si rivelò un modello sfortunato per la Mille Miglia: sei ritiri su sei vetture partenti.

256

Equipaggio:

Yoshiaki Kobayashi (J) - Seiko Kobayashi (J)

Marca Vettura:

ERMINI - ITALIA

Modello:

1500 S

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Sport Internazionale,

<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,52**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri doppia accensione. **Cilindrata**

totale: 1.431 cc. **Potenza:** 110 cv. **Velocità:** 200

km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori

doppiocorpo Weber. **Telaio/carrozzeria:**

tubolare/barchetta, sport.

Note:

Una Ermini costruita su un telaio Gilco per poter competere fino alla classe 1500cc: partecipò alla Mille Miglia del 1952 e del 1953

257

Equipaggio:

Tadeusz Koziol (PL) - Joanna Kolodziej (PL)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000

- **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch. **Telaio/carrozzeria:** traliccio di tubi in acciaio/coupé.

258

Equipaggio:

Jeff Lotman (USA) - Brian Grozier (USA)

Marca Vettura:

LINCOLN- USA

Modello:

CAPRI

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 5.204 cc. **Potenza:** 225 cv. **Velocità:** N.D. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** berlina due portiere

259

Equipaggio:

Quirina Louwman (NL) - James Wood (NL)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

DB 3S

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, >2000 - **1954, 1955**,

Sport Internazionale, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,52**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.922 cc. **Potenza:** 225 cv. **Velocità:** 260 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/sport.

Note:

Questo esemplare, la DB 3S/4, cioè la quarta costruita, possiede un passato straordinario. Fu una delle cinque vetture ufficiali della Casa.

Nel 1952, ha corso in moltissime gare, a Silverstone, a Monte Carlo e a Goodwood.

Nel 1953, con Peter Collins, partecipò alla 12 Ore di Sebring.

La DB 3S rappresenta un'ulteriore evoluzione sportiva della DB 3: il telaio è accorciato e la carrozzeria molto più

proporzionata, tanto da farne una delle più belle barchette degli anni Cinquanta.

L'esordio fu subito vincente, alla 9 Ore di Goodwood grazie alla potenza che variava dai 205 cv ai 235 cv della versione con doppia accensione e carburatori Weber 40 DC 03. I freni sono a disco anteriormente.

Alla 24 Ore di Le Mans la DB 3S fu sempre molto sfortunata: nel 1953 e 1954 tutte le vetture iscritte si ritirarono, mentre nel 1955, 1957 e 1958, subirono tre cocenti sconfitte classificandosi sempre al secondo posto. L'onore della Casa di David Brown fu riscattato dalla DBR 1, che nel 1959 conquistò i primi due posti della classifica.

Anche alla Mille Miglia questo modello non ebbe fortuna, facendo registrare due ritiri su due partecipazioni.

Dal 1953 al 1956 gli esemplari costruiti per le corse furono 11.

Per la clientela più sportiva, David Brown allestì anche una piccola serie di diciannove vetture, vendute a 3.684 sterline.

Le trenta DBS (tre delle quali con carrozzeria coupé) sono facilmente identificabili perché, con un vezzo, i proprietari delle DB 3S aggiungono il numero di telaio, quindi di costruzione, alla sigla; un numero (DBS/1) per le prime undici e tre (DBS/101) partendo da 100 per le diciannove riservate ai clienti privati.

260

Equipaggio:

Jean Claude Mathieu (F) - Rino Ghibellini (F)

Marca Vettura:

PANHARD ET LEVASSOR - FRANCIA

Modello:

X87

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Turismo Internazionale,

<750

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,05**

Dati Tecnici:

Motore: 2 cilindri contrapposti. **Cilindrata totale:** 848 cc. **Potenza:** 37 cv. **Velocità:** 120 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/Carrozzeria:** berlina quattro portiere.

261

Equipaggio:

Werner Meier (CH) - Adrian Lüthi (CH)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

250 MM

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, >2000 - **1954**, Sport Internazionale, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.953,2 cc. **Potenza:** 240 cv. **Velocità:** 240 km/h.

Alimentazione: 3 carburatori quadricorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport.

262

Equipaggio:

Georg Stierle (D) - Kurt Ludwig Lindgens (D)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

100/4 BN1

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.660 cc.

Potenza: 100 cv. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider, 2 posti.

263

Equipaggio:

Michael Gersmann (D) - X

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 S Coupé W188 I

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione, coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 150 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: berlina due porte.

Vettura inserita nella "Special List".

264

Equipaggio:

Andrea Lanz (D) - Melain Wolf (D)

Marca Vettura:

VOLKSWAGEN - GERMANIA

Modello:

Kaefer 1/11

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gruppo Sport di Serie, <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,22**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.192 cc.

Potenza: 30 a 3.200 giri/m.

Velocità: 110 km/h. **Alimentazione:** aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlina quattro porte.

265

Equipaggio:

Keith Roberts (GB) - Philip Mouser (GB)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

100 S

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale, >2000 - **1955**, Sport Internazionale, <3000 (Ca) -

1956, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, >2000 - **1957**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.660 cc.

Potenza: 100 cv. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider, 2 posti.

266

Equipaggio:

Marc Newson (GB) - Mehmet Arici (F)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

225 S Export vignale spider

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, >2000 - **1955**, Sport Internazionale, <3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.715,46 cc. **Potenza:** 210 cv a 7200 giri/m.
Velocità: 250 km/h. **Alimentazione:** 3 carburatori doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/berlinetta, sport.

267

Equipaggio:

Giulio Olivini (I) - Graziella Santangelo (I)

Marca Vettura:

ARNOLT - REGNO UNITO

Modello:

Bristol Bolide roadster

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Sport Internazionale, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.971 cc.
Potenza: 120 cv. **Velocità:** 210 km/h.
Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider.

268

Equipaggio:

Paolo Di Benedetto (I) - Piergiuseppe Biandrino (I)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch.
Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

269

Equipaggio:

Alex Buncombe (GB) - Chris Harris (GB)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

C-Type

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952, 1953**, Sport, >2000 - **1955**, Sport Internazionale, <3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.
Potenza: 204 cv. **Velocità:** 220 km/h.
Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/sport.

270

Equipaggio:

Bernard Kuhnt (D) - Herzsprung Hannah (D)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

C-Type

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952, 1953**, Sport, >2000 - **1955**, Sport Internazionale, <3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.
Potenza: 204 cv. **Velocità:** 220 km/h.
Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/sport.

Note:

Il nome completo di questa Jaguar è XKC-Type: deriva infatti dalla XK 120. La C, come intuibile, sta ad indicare un modello per le competizioni. La Competition Type fu progettata alla fine degli anni Quaranta: il telaio è tubolare, la sospensione è con barre di torsione, mentre lo sterzo è a cremagliera. I primi esemplari furono pronti nel 1950: dopo un solo anno di messa a punto, erano già competitivi e in grado di battere, alla 24 Ore di Le Mans, le più forti Case del tempo, come Ferrari e Talbot. Nel 1953, la Jaguar mise a punto una versione alleggerita e con la potenza incrementata del 10 per cento. Questa evoluzione contese per tutta l'annata sportiva il titolo costruttori alla Ferrari, che fu prima grazie alla vittoria nella Carrera Panamericana. Tra i successi della C-Type di quell'anno, in ogni caso, ci fu la sua seconda 24 Ore di Le Mans: in

quell'occasione, debuttarono i freni a disco della Dunlop. Il cambio restò sempre un quattro marce più retro. I primi esemplari prodotti montavano due carburatori inglesi S.U., mentre in seguito furono preferiti tre carburatori doppiocorpo Weber.

Per le corse, furono costruiti soltanto 11 esemplari, dal giugno 1951 al giugno 1953, destinati alla squadra ufficiale e alla Ecurie Ecosse. Altri 43 furono realizzati in piccola serie per i clienti privati.

Tre Competition Type si presentarono alla Mille Miglia del 1953.

Si trattò però di una Mille Miglia particolarmente sfortunata per la Casa di Coventry, che puntava sulle tre vetture affidate a Johnson a Stirling Moss e a Tony Rolt. Tutte, così come altre cinque Jaguar su un totale di dieci iscritte, furono costrette al ritiro.

Questa esperienza amareggiò i dirigenti della Casa inglese, che non inviarono più la Competition Type alla Mille Miglia. Nel 1954 non ci furono Jaguar nella categoria sport. Solo nel 1957, con la D-Type, ci fu una nuova partecipazione.

Questa Jaguar C-Type ha preso il via alla Mille Miglia del 1953.

Nell'inconsueto ruolo di navigatore c'è Hannah Herzprung, una delle attrici tedesche più famose oltreoceano.

271

Equipaggio:

Jim Gianopolus (GB) - Daniel Day-Lewis (GB)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 120 OTS

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1953**, Sport, >2000 - **1951**,

Av, >2000 - **1956, 1957**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 170 cv. **Velocità:** 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti.

Note:

Daniel Day Lewis: dal grande schermo alla Mille Miglia. L'attore britannico con cittadinanza irlandese, fresco di vittoria del suo terzo premio Oscar (in bacheca vanta due Golden Globe) parteciperà alla Mille Miglia su questa Jaguar

vivendo un'esperienza per lui inedita insieme al produttore cinematografico Jim Gianopolus. Il pubblico ricorderà senza dubbio la sua interpretazione ne "Il mio piede sinistro", "L'ultimo dei mohicani" e "Abramo Lincoln", film che gli ha regalato l'ultima statuetta.

272

Equipaggio:

Enrico Perini (RO) - Philipp Hagenburger

Marca Vettura:

TRIUMPH - REGNO UNITO

Modello:

TR 2

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale,

<2000 - **1955**, Sport Internazionale, <2000 [Ca] -

1956, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991

cc. **Potenza:** 90 cv a 4.800 giri/m. **Velocità:** 180

km/h. **Alimentazione:** 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: a longheroni/aperta, 2 posti.

273

Equipaggio:

Alberto Gnutti (I) - Giuliano Gnutti (I)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 120 OTS

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1953**, Sport, >2000 - **1951**,

Av, >2000 - **1956, 1957**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 170 cv. **Velocità:** 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti.

274

Equipaggio:

Quirin Grossman (D) - Moritz Hardieck (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch. **Telaio/carrozzeria:** traliccio di tubi in acciaio/coupé.

275

Equipaggio:

Klauss Gerold Langenbach (D) - Johann Josef Jennissen (D)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

1900

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Turismo Nazionale, >1500 - **1953**, Turismo Internazionale, <2000 - **1954, 1956**, Gruppo Turismo di Serie Speciale, >1300

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,22**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero. **Cilindrata totale:** 1.884 cc. **Potenza:** 90 cv a 5.200 giri/m. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore invertito. **Telaio/carrozzeria:** integrale con la scocca/berlina, 5-6 posti.

276

Equipaggio:

Brendan Quinn (AUS) - Peter Strauss (AUS)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

DB 2 Vantage

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gran Turismo Internazionale, >2000 - **1953**, Sport, >2000 - **1951**, Av, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri bialbero. **Cilindrata totale:** 2.580 cc. **Potenza:** 107 cv. **Velocità:** 175 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** coupé, 2 posti.

277

Equipaggio:

Peter U. Reber (CH) - Bruno Fahrni (CH)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

DB 2

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gran Turismo Internazionale, >2000 - **1953**, Sport, >2000 - **1951**, Av, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri bialbero. **Cilindrata totale:** 2.580 cc. **Potenza:** 107 cv. **Velocità:** 170 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** coupé, 2 posti.

278

Equipaggio:

Renato Reggiani (I) - Alice Reggiani (I)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 120 OTS

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1953**, Sport, >2000 - **1951**, Av, >2000 - **1956, 1957**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc. **Potenza:** 170 cv. **Velocità:** 190 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori S.U. **Telaio/carrozzeria:** portante/aperta, 2 posti.

279

Equipaggio:

Alexander Terentyev (RUS) - Alexander Jr Terentyev (RUS)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

100/4 BN1

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.660 cc.

Potenza: 100 cv. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider, 2 posti.

280

Equipaggio:

Stefano Ricci (I) - Filippo Scarpelli (I)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aurelia B20 GT 2500 III serie

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, >2000 - **1954**, Gran

Turismo, NL - **1955**, **1957**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gruppo Turismo

di serie Speciale, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.451

cc. **Potenza:** 118 cv a 5.300 giri/m. **Velocità:** 185

km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore

doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** scocca

portante/coupé, 2 posti.

281

Equipaggio:

Mario Righela (I) - Giuseppe Maggi (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

AR 51 "Matta" 1900 M

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gruppo Veicoli Militari,

Classe Unica

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero. **Cilindrata totale:** 1.884 cc. **Potenza:** 90 cv a 5.200 giri/m. **Velocità:** 150 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore invertito. **Telaio/carrozzeria:** integrale con la scocca/berlina, 5-6 posti.

282

Equipaggio:

Ezio Ronzoni (I) - Paolo Rebecchi (I)

Marca Vettura:

FIAT PININFARINA - ITALIA

Modello:

1100 TV GT Pininfarina

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Gran Turismo, <1100 -

1957, Gran Turismo, <1100sc - **1956**, Gran Turismo, >1000 <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,27**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 50 cv a 5.400 giri/m. **Velocità:** 135 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Weber.

Telaio/carrozzeria: scocca autoportante/berlinetta due posti.

Note:

Prodotta in soli 170 esemplari dalla Pinin Farina (non ancora diventata Pininfarina) il suo nome completo è 1100/103 Turismo Veloce Coupé, adottando la classica meccanica della 1100 TV berlina; con l'equipaggio milanese Moscatelli-Bassi ha preso parte alla Mille Miglia del 1955.

283

Equipaggio:

Riccardo Roversi (I) - Sara Miglioli (I)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aurelia B20 GT 2500

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Gran Turismo, NL - **1955**,

1957, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gruppo Turismo di serie Speciale,

>2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.451 cc. **Potenza:** 118 cv a 5.300 giri/m. **Velocità:** 185 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante/coupé, 2 posti.

284

Equipaggio:

Ettore Salari (I) - Roberto Tiberti (I)

Marca Vettura:

TRIUMPH - REGNO UNITO

Modello:

TR 2

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale,

<2000 - **1955**, Sport Internazionale, <2000 [Ca] -

1956, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991

cc. **Potenza:** 90 cv a 4.800 giri/m. **Velocità:** 180

km/h. **Alimentazione:** 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: a longheroni/aperta, 2 posti.

285

Equipaggio:

Roberto Santa-Cruz (E) - Jose-Luis Barandica (E)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 120 OTS Le Mans

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1953**, Sport, >2000 - **1951**,

Av, >2000 - **1956, 1957**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 180 cv. **Velocità:** 200 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/sport, 2 posti.

286

Equipaggio:

Saverio Sardini (I) - Laura Italiani (I)

Marca Vettura:

PANHARD ET LEVASSOR - FRANCIA

Modello:

Dyna Junior 750 S Berlinetta

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale, <750

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 2 cilindri contrapposti. **Cilindrata totale:**

747 cc. **Potenza:** 70 cv. **Velocità:** 170 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/Carrozzeria:**

tubolare/berlinetta, 2 posti.

Note:

Dopo il conflitto, la Panhard Et Levassor - che fino ad allora aveva costruito vetture di lusso - si rese conto di dover inserire nella gamma un'automobile di grande serie. Nacque così la Dyna, che fu presentata al Salone di Parigi del 1946, con l'originale bicilindrico a cilindri contrapposti orizzontalmente di 610 cc, raffreddato ad aria, e la carrozzeria in alluminio. La trazione era, nel rispetto del progetto originario, anteriore, a testimonianza dell'alto livello tecnologico raggiunto da questa Casa nei primi anni del dopoguerra.

Nel 1950, fu introdotto un nuovo motore boxer bicilindrico, con cilindrata incrementata a 745 cc e un aumento di potenza da 22 cv a 35 cv. Due anni dopo, fu presentata anche la versione con motore da 851 cc, sempre bicilindrico, con potenza di 40 cv. Alla Mille Miglia vinsero, in particolare con le vetture carrozzate da Allemano, nell'ordine: la Classe 750 Utilitarie nel 1951, la "Classe 750 Gran Turismo" e la "Classe 750 Sport" nel 1952, la "Classe 750 Sport" nel 1953, nel 1954 e nel 1955, la "Classe da 750 cc a 1.000 cc Serie Speciale Gran Turismo" nel 1956 e nel 1957.

Questo esemplare partecipò alla Mille Miglia del 1954, guidato dal bergamasco Ferruccio Musitelli.

287

Equipaggio:

Thomas Smith (USA) - Donald Polak (USA)

Marca Vettura:

S.I.A.T.A. (SOCIETÀ ITALIANA APPLICAZIONE

TRASFORMAZIONI AUTOMOBILISTICHE) - ITALIA

Modello:

1100 TV Coupé Vignale

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Gran Turismo, Classe unica

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

GT, senza limiti di cilindrata, con sottoclassi <1100, <1300 e <1600

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,27**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 50 cv a 5.400 giri/m. **Velocità:** 135 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Weber.

Telaio/carrozzeria: scocca autoportante/berlina 4 porte, 4 posti.

Note:

Nel palmares di questa berlinetta, che all'epoca apparteneva alla schiera delle "fuoriserie" c'è la partecipazione alla Mille Miglia del 1954.

288

Equipaggio:

Antonio Spagnoli (I) - Giulio Ippolito (I)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

1100/103 TV

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954, 1955**, GRUPPO TURISMO DI SERIE SPECIALE, <1300 - **1956**, Gruppo Turismo di Serie Speciale, >1000 <1100 - **1957**, Gruppo Vetture Turismo Preparate, <1100sc - **1957**, Gruppo Vetture Turismo Speciale, <1100sc

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,07**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 50 cv a 5.400 giri/m. **Velocità:** 135 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Weber.

Telaio/carrozzeria: scocca autoportante/berlina 4 porte, 4 posti.

289

Equipaggio:

Philippe Tacher (F) - Fabiano Chies (I)

Marca Vettura:

CITROËN - FRANCIA

Modello:

Traction 15 6H

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954, 1955**, Gruppo Turismo di Serie Speciale, >1300

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.867 cc. **Potenza:** 77 cv. **Velocità:** 125 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante, berlina quattro porte.

290

Equipaggio:

David Reidie (AUS) - Leigh Colbert (AUS)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

8V ZAGATO

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, <2000 - **1954**, Gran Turismo, NL - **1955**, Gran Turismo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 1.996 cc.

Potenza: 105 cv a 6.000 giri/m. **Velocità:** 200 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare, coupé.

Note:

Sportiva di gran razza, fu la prima Fiat di serie con un motore a otto cilindri; vanta anche le sospensioni a quattro ruote indipendenti che rappresentavano i punti di forza di questa vettura, famosa per l'ottima tenuta di strada. Prodotta in 114 esemplari, solo 14 in più di quanti erano necessari al tempo per l'omologazione nella categoria Gran Turismo, si rivelò un ottimo affare promozionale per la Fiat, grazie alle vittorie in numerose competizioni contro valide avversarie e la conquista del Campionato Italiano del 1954. I due esemplari costruiti dopo il 1954 hanno una carrozzeria interamente di plastica molto discussa, come la precedente, per la forma.

Si tratta di un veicolo progettato da un piccolo gruppo di persone in un reparto Fiat che sembrava quasi non appartenere all'Azienda e prodotto dal 1952 al 1954. La potenza del motore, in origine, era di 105 cv, saliti poi a 115. Le versioni corsaiole arrivavano a 130 cv. Famose quelle allestite dalla S.I.A.T.A. Molti altri carrozzieri si cimentarono su questo telaio a tubi ovali prima, a sezione circolare poi.

Tra le Fiat 8V, quelle carrozzate da Zagato sono di straordinaria bellezza. Gli esemplari costruiti si contano sulle dita di una mano.

Non sono però solo belli ma anche efficacissimi sotto l'aspetto sportivo: la berlinetta dei fratelli Leto di Priolo

fu nona assoluta alla Mille Miglia 1954 e trentasettesima, ma prima della classe 2000 Gran Turismo, nel 1955. Stesso risultato per quella di Nobile e Castagna, anch'essi vincitori della loro classe nel 1957.

Questo esemplare partecipò alla Mille Miglia del 1955.

291

Equipaggio:

Geert Van De Velde (NL) - Karin Van De Velde (NL)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

DB 2 Vantage

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gran Turismo

Internazionale, >2000 - **1953**, Sport, >2000 - **1951**,

Av, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri bialbero. **Cilindrata totale:** 2.580 cc. **Potenza:** 107 cv. **Velocità:** 175 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** coupé, 2 posti.

292

Equipaggio:

Albert Streminski (D) - Chris Kramer (D)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

212/225 S Export Vignale Berl.

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale,

>2000 - **1956**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.341,2 cc. **Potenza:** 170 cv a 7.000 giri/m. **Velocità:** 230 km/h. **Alimentazione:** 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:**

tubolare/berlinetta.

Note:

Questa Ferrari 212-225S Export Vignale ha preso parte alla Mille Miglia del 1952 con Caraceni ritirandosi prima del traguardo. Una 212 "barchetta" si aggiudicò il Gran Premio di Oporto del 1952. La berlinetta realizzata da Vignale partecipò all'altra

celebre corsa su strada dell'epoca, la Carrera Panamericana del 1953. Le potenze del motore variavano dai 150 cv del modello di serie ai 200 cv delle vetture da competizione. Anche la velocità massima variava a seconda dell'utilizzo richiesto dai diversi tipi di gara e quindi dai diversi rapporti al ponte adottati. Nel 1954 una 212 venne iscritta alla Mille Miglia per essere usata come vettura di scena del film "The racer", del regista americano Henry Hathaway, interpretato da Kirk Douglas.

293

Equipaggio:

Alan Tribe (AUS) - Craig Davis (USA)

Marca Vettura:

MASERATI - ITALIA

Modello:

A6 GCS/53

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954, 1955**, Sport Internazionale,

<2000 - **1953, 1956**, Sport, <2000 - **1957**, Sport,

>1500 <2000 - **1955**, Sport Internazionale, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.985,6 cc. **Potenza:** 170 cv a 7.300 giri/m. **Velocità:** 235

km/h. **Alimentazione:** aspirata, 3 carburatori

Weber. **Telaio/carrozzeria:** con longheroni e

traverse/sport biposto.

294

Equipaggio:

Alberto Cavallari (I) - Odoardo Govoni (I)

Marca Vettura:

TOJEIRO - REGNO UNITO

Modello:

Sport Tad

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione,

coefficiente azzerato

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.971 cc.

Potenza: 120 cv. **Velocità:** 206 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider.

Vettura inserita nella "Special List".

Note:

Su questa Tojeiro siede Odoardo "Dino" Govoni, classe 1931 e un passato da pilota privato capace di dare molto fastidio ai professionisti. Ha partecipato a due Mille Miglia nel 1954 nel 1957 ma le corse che l'hanno reso celebre in tutta Italia sono state quelle in salita, disciplina che riusciva a interpretare come pochi altri. È tra i "Soci Fondatori" del Club Mille Miglia Franco Mazzotti e unico pilota in gara ad aver disputato la Mille Miglia di Velocità.

295

Equipaggio:

Michael Stehle (D) - Marlon Stehle (D)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

340 America

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 4.101,66 cc. **Potenza:** 230 cv. **Velocità:** 240 km/h.
Alimentazione: 3 carburatori Weber quadricorpo.
Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta.

Note:

Questa Ferrari è stata guidata alla Mille Miglia del 1952 da Piero Taruffi non riuscendo però a concludere la corsa per un guasto meccanico. La 340 America fu presentata al Salone di Parigi del 1951. Il propulsore della 340, un esuberante quattro litri, derivava dal motore della Formula 1 di Lampredi. Il debutto su strada avvenne alla Carrera Panamericana, sulle due vetture di Ascari e Villoresi: da qui il nome America. Dal 1951 al 1953, la 340 America fu realizzata in 22 esemplari, con diverse carrozzerie.

Una curiosità: fra le 340 America che hanno preso parte alla Mille Miglia, questa di Villoresi fu l'unica a portare a termine la gara. Sempre nel 1951, infatti, le tre barchette Touring di Ascari, Vittorio Marzotto e Serafini furono costrette al ritiro, così come la spider Fontana di Comotti e la barchetta Vignale di Taruffi nel 1952. Nel 1953, sarà però un'altra 340, la MM, a riconquistare il primo posto con Giannino Marzotto.

296

Equipaggio:

Stefan Weihermüller (D) - Thomas Tenzler (D)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

250 Europa GT

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Gran Turismo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.953,2 cc. **Potenza:** 220 cv a 7000 giri/m. **Velocità:** 218 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 3 carburatori doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** longheroni e traverse tubolari/berlinetta.

297

Equipaggio:

Sven Veen (NL) - Niels Veen (NL)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W194

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione,

coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 3.066 cc. **Potenza:** 177 cv a 5.200 giri/m. **Velocità:** 260 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 3 carburatori Solex invertiti. **Telaio/carrozzeria:** a traliccio di tubi in acciaio.

Vettura inserita nella "Special List".

298

Equipaggio:

Jürgen Geissinger (D) - Thomas Weber (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W194 "Carrera"

Anno di Costruzione: **1952**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,55**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 3.066 cc. **Potenza:** 177 cv a 5.200 giri/m. **Velocità:** 260 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 3 carburatori Solex invertiti. **Telaio/carrozzeria:** a traliccio di tubi in acciaio.

Note:

Direttamente dal Museo Mercedes-Benz di Stoccarda un pezzo di storia dell'automobile torna nuovamente alla Mille Miglia, esattamente 46 anni dopo la prima volta. Dopo la guerra la Mercedes, grazie alla spinta del vecchio direttore sportivo, Alfred Neubauer, tornò alle corse nei primi anni Cinquanta. Il debutto di questa nuova berlinetta sport, con il motore (derivato dalla berlina 300) coricato in posizione inclinata per ragioni aerodinamiche, fu proprio alla Mille Miglia del 1952. Kling e Klenk furono secondi assoluti e Rudy Caracciola, vincitore con la SSKL della Mille Miglia del 1931, ormai non più giovane, conquistò un ottimo quarto posto. Un debutto straordinario: la 300 SL alcuni mesi dopo, con Kling e Klenk si aggiudicò la Carrera Panamericana e con Lang e Riess la 24 Ore di Le Mans. Visti i successi la Mercedes decise di mettere la 300 SL in produzione: nacque uno dei coupé più famosi della storia dell'automobile, detto "ali di gabbiano" per la forma della portiere ad apertura verticale. I prototipi costruiti furono tre in tutto. La carrozzeria di serie, messa in produzione nel 1954, avrà le portiere più grandi, per rendere più accessibile l'ingresso alla vettura e una linea un poco più spigolosa.

299

Equipaggio:

Karlheinz Kögel (D) - Jörg Howe (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch. **Telaio/carrozzeria:** traliccio di tubi in acciaio/coupé.

300

Equipaggio:

David Coulthard (GB) - Thomas Rommerskirchen (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SLR

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Sport Internazionale, <3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,52**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.979 cc. **Potenza:** 310 cv a 7.500 giri/m. **Velocità:** 290 km/h. **Alimentazione:** iniezione diretta Bosch. **Telaio/carrozzeria:** tubolare a traliccio/sport.

Note:

Questa meravigliosa Mercedes 300 SLR prese parte alla Mille Miglia del 1955, quella che consacrò il mito Mercedes. In particolare questo esemplare fu quello affidato a Juan Manuel Fangio. Questa macchina è la 300 SLR, forse la più bella mai prodotta dalla Mercedes-Benz, un mezzo meccanico che rappresenta un capitolo a parte nella storia dell'automobilismo. Contrariamente a quanto il nome potrebbe far pensare, non si tratta di un'evoluzione della 300 SL, bensì della W196, la vettura di Formula Uno che si era aggiudicata il Campionato del Mondo del '54 e che si apprestava a conquistare, con Fangio, anche l'edizione di quell'anno. Soluzioni sofisticatissime la contraddistinguono: telaio multitubolare, motore di tre litri, otto cilindri, piegato sul fianco per migliorare l'aerodinamica e abbassare il centro di gravità; distribuzione desmodromica con due alberi a camme in testa e, dulcis in fundo, alimentazione ad iniezione che consente al propulsore di erogare circa trecento prontissimi cavalli. Aggiungendo alla ricetta barre di torsione sulle quattro sospensioni indipendenti, freni centrali anteriori e posteriori ed un peso di poco superiore agli 800 kg a vuoto, si ottiene, grazie anche alla linea rastremata ed alla livrea argentata, qualcosa di molto simile ad un missile terra/aria. Le SLR prodotte furono nove in tutto, tra coupé e roadster. Quattro vetture assolutamente identiche furono affidate, nel 1955, rispettivamente, all'argentino Campione del Mondo Juan Manuel Fangio (n° 658), il più accreditato per il

successo, ai fratelli tedeschi Hermann (n° 704), al fortissimo loro connazionale Kling (n° 701) e al duo britannico composto dal giovane Stirling Moss e dal giornalista Dennis Jenkinson.

Al volante di questa macchina c'è David Coulthard, scozzese, ex pilota di Formula 1 con Williams, McLaren e Red Bull.

301

Equipaggio:

Walter Gehl (D) - Harald Schuff (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000

- **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

302

Equipaggio:

Eddie Alterman (USA) - Geoff Day (USA)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000

- **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

303

Equipaggio:

Jean Jennings (USA) - Stephen Cannon (USA)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000
- **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

304

Equipaggio:

Robert Wägerle (D) - Klaus Reichert (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

220 A

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1956**, Gruppo Turismo di Serie Speciale, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,22**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.195 cc. **Potenza:** 90 cv. **Velocità:** 150 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** berlina, 4 porte.

305

Equipaggio:

Volker Koerdt (D) - Joachim Schmidt (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000
- **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250

km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch.
Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

306

Equipaggio:

Bernd Mayländer (D) - Enrico Kristiansen (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000
- **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch.
Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

Note:

Al volante di questa Mercedes 300 SL c'è Bernd Maylander, pilota tedesco che da 13 anni ha lasciato le corse per guidare la safety car durante i Gran Premi di Formula 1. È alla sua seconda partecipazione alla Mille Miglia.

307

Equipaggio:

Jürgen E. Wittmann (D) - Colin Smith (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000
- **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch.
Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

Note:

Un concentrato di esperienza e velocità: a bordo di questa Mercedes 300 SL ci sono l'austriaco Karl Wendlinger, sei stagioni in Formula 1 a discreti livelli

con Sauber e Leyton House, e il tedesco Jochen Mass, il veterano della Mille Miglia e protagonista per un decennio in Formula 1 negli anni '70 e '80. Tra le sue più belle vittorie, oltre alla "24 Ore di Le Mans" del 1989, c'è il G.P. di Spagna di Formula 1 del 1975, con la Mc Laren.

308

Equipaggio:

Harald Seifert (D) - Thomas Witzel (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000
- **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch.
Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

309

Equipaggio:

Radek Jelinek (I) - Maddalena Fossati (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000
- **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch.
Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

310

Equipaggio:

Roger Penske (USA) - X

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch. **Telaio/carrozzeria:** traliccio di tubi in acciaio/coupé.

Note:

Dai box alla strada: Roger Penske e Mario Ilien sono due grandi personaggi dell'automobilismo. Come ogni anno la Mille Miglia rappresenta un'autentica passerella di personaggi che hanno fatto - e che continuano a fare - la storia dell'automobilismo. Storia nella quale un posto di diritto spetta allo statunitense Roger Penske, pilota, team-manager e titolare dell'omonima scuderia, alla guida di questa 300 SL del Museo di Stoccarda della Mercedes-Benz. Dopo una brillante carriera al volante di vetture sport e Gran Turismo (epica la sua vittoria alla 12 Ore di Sebring del 1963 con una Ferrari GTO) Penske fondò, alla fine degli anni Sessanta, la sua scuderia. Le sue vetture, in particolar modo le Ferrari, colsero un'infinità di vittorie negli States e nel Campionato del Mondo Marche. Nel 1974 compare, con il marchio Penske, una vettura di Formula 1, che si aggiudicherà un Gran Premio nel 1976, con l'inglese Watson al volante. Dai primi anni Ottanta l'attività della Penske si rivolge solo alle gare d'oltreoceano; le vittorie sui circuiti ovali, da Daytona ad Indianapolis sono innumerevoli. Oggi Roger Penske è il Team Manager della scuderia che porta il suo nome e disputa le gare di formula Indy. il copilota è Mario Ilien, noto agli appassionati di Formula 1 per essere stato il progettista dei motori delle McLaren campioni del mondo.

311

Equipaggio:

Jürgen Strasser (D) - Andreas Strasser (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch. **Telaio/carrozzeria:** traliccio di tubi in acciaio/coupé.

312

Equipaggio:

Michael Taylor (AUS) - Greg Kable (AUS)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

2000 Sportiva

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione, coefficiente azzerato

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1997,4 cc. **Potenza:** 138 cv a 6.500 giri/m. **Velocità:** 220 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori orizzontali doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** a traliccio di tubi/coupé.

Vettura inserita nella "Special List".

Note:

Questo esemplare, iscritto ufficialmente dalla Casa, è quello quotidianamente esposto nel Museo Storico Alfa Romeo di Arese. Il progetto denominato "2000 Sportiva" fu un prototipo realizzato per le gare della categoria Sport e, come altri modelli sportivi, mai realizzato in neppur piccola serie.

313

Equipaggio:

Erez Yardeni (T) - Ou Baholyodhin (T)

Marca Vettura:

FRAZER NASH - REGNO UNITO

MODELLO:

Targa Florio

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione, coefficiente azzerato
Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.971 cc. **Potenza:** 130 cv. **Velocità:** 190 km/h.
Alimentazione: aspirata, 3 carburatori.
Telaio/carrozzeria: tubolare/aperta.
Vettura inserita nella "Special List".

314

Equipaggio:

Patrizio Bertelli (I) - Carlo Cassina (I)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

550 A Spyder 1500 RS

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Sport, <1500 - **1957**, Sport, >1100 <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.498 cc.
Potenza: 135 cv. **Velocità:** 220 km/h.
Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Weber doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** tubolare, spider.

315

Equipaggio:

Karl Scheufele (CH) - Albert Carreras (CH)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch.
Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

316

Equipaggio:

Jürgen Kohler (D) - Alexander Stein (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch.
Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

317

Equipaggio:

X - X

318

Equipaggio:

Karl-Friedrich Scheufele (CH) - Christine Scheufele (CH)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

750 Monza

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Sport Internazionale, <3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri, doppia accensione. **Cilindrata totale:** 2.996,6 cc. **Potenza:** 260 cv a 6.000 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/barchetta, sport.

Note:

Su questa meravigliosa Ferrari 750 Monza c'è il presidente della maison del lusso Chopard Karl Friedrich Scheufele, grande appassionato di auto storiche e ogni anno tra i partecipanti alla corsa che sostiene con la sua casa di orologi.

Si tratta di un'evoluzione, con incremento della cilindrata, della 500 Mondial (scheda numero 204), la prima Ferrari con motore quattro cilindri progettato da Lampredi. Questo modello della Ferrari legò per primo il suo nome a quello dell'Autodromo Nazionale. L'esordio avvenne proprio sulla pista di Monza, nel 1954, per il G.P. Supercortemaggiore. È una delle vetture più care a Enzo Ferrari perché la carrozzeria fu realizzata da Scaglietti su disegno di Dino, il suo figlio primogenito, morto per malattia nel 1956. "Un figlio totale" lo definì il padre, che aveva intravisto in lui il successore. Quattro "750 Monza" presero parte alla Mille Miglia del 1955, con scarsa fortuna. La vittoria più prestigiosa di questo modello resta quella ottenuta al Tourist Trophy con Hawthorn e Maglioli.

319

Equipaggio:

Ian Strang (GB) - Ken Hudson (GB)

Marca Vettura:

AC (AUTO CARRIERS) - REGNO UNITO

Modello:

Ace

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.991 cc.

Potenza: 90 cv. **Velocità:** 170 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider.

320

Equipaggio:

Andreas Kainer (A) - Nicolas Stumpp (D)

Marca Vettura:

PORSCHE

Modello:

356 Speedster 1500 pre A

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, <1500 - **1957**, Sport, >1100 <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400. **Velocità:** 155 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a pianale in lamiera/cabrio, 2 posti.

321

Equipaggio:

Ermanno Keller (CH) - Michele Keller (CH)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

1900 SSZ Zagato

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Sport Internazionale, <2000 - **1955, 1957**, Gran Turismo, <2000 - **1956**, Gran Turismo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.975 cc.

Potenza: 125 cv. **Velocità:** 190 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** portante, coupé, 4 posti.

322

Equipaggio:

Paolo Streparava (I) - Marco Streparava (I)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

356 A 1600 Super

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Gran Turismo, <1600 - **1956**, Gran Turismo, <1600 - - **1956**, Gran Turismo, <1600 - **1957**, Gran Turismo, >1300 <1600

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.582 cc.

Potenza: 75 cv a 5000 giri/m. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a pianale in lamiera/coupé, 2 posti.

323

Equipaggio:

Jørgen Strøjer Hansen (DK) - Palle Murmann (DK)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aurelia B20 GT 2500 Pichon Parat

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.451 cc. **Potenza:** 110 cv a 5.300 giri/m. **Velocità:** 176 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante/coupé, 2 posti

324

Equipaggio:

Richard Swallow (GB) - Fiona Swallow (GB)

Marca Vettura:

MG (MORRIS GARAGE) - REGNO UNITO

Modello:

MGA

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Speciale Vetture

Sport Aperte con limite di prezzo, <1500 - **1957**, Gran Turismo, >1300 <1600 - **1957**, Sport, >1100 <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.489 cc. **Potenza:** 72 cv. **Velocità:** 152 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori S.U. **Telaio/carrozzeria:** spider, 2 posti.

325

Equipaggio:

Andrea Zagato (I) - Marella Rivolta (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

1900 SSZ Zagato

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Sport Internazionale,

<2000 - **1955**, **1957**, Gran Turismo, <2000 - **1956**, Gran Turismo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.975 cc.

Potenza: 125 cv. **Velocità:** 190 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** portante, coupé, 4 posti.

Note:

Una bella Alfa Romeo 1900 SSZ: a bordo non un semplice appassionato ma l'erede della famiglia Zagato che ha caratterizzato decine di auto che hanno segnato la storia dell'automobilismo italiano e non solo.

Tra le 1900 coupé questa è una delle più rare perché ne fu realizzata una piccola serie di solo 20 esemplari. La sigla sta per Super Sprint Zagato. Questi esemplari realizzati dal famoso carrozziere furono quelli con la vita sportiva più intensa e vincente.

Caratteristica tipica di Zagato, è la "doppia gobba" sul tetto di questo modello. Il motore sviluppa 10 cv in più della Super Sprint di serie, della quale sfrutta meccanica e pianale.

326

Equipaggio:

Alessandro Van De Loo (I) - Louis Van De Loo (NL)

Marca Vettura:

MG (MORRIS GARAGE) - REGNO UNITO

Modello:

Magnette ZA

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Turismo di Serie Speciale, <1600

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,2**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.489 cc.

Potenza: 61 cv. **Velocità:** 120 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** berlina, 4 porte.

327

Equipaggio:

Pim Van De Werd (NL) - Marcel Sontrop (NL)

Marca Vettura:

BORGWARD - GERMANIA

Modello:

Isabella TS

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Gruppo Turismo di Serie Speciale, >1300 - **1956**, Gruppo Turismo di Serie

Speciale, <1600 - **1957**, Gruppo Vetture Turismo Speciale, >1300<1600

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,22**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.493 cc.

Potenza: 60 cv. **Velocità:** 130 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** monoscocca, berlina due porte.

328

Equipaggio:

Reint Jan Van Lochem (NL) - Hendrik Willem Van Lochem (NL)

Marca Vettura:

SAAB (SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET) - SVEZIA

Modello:

93 deluxe

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1957**, Gruppo Vetture Turismo Preparate, <750

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 50 cv a 5.400 giri/m. **Velocità:** 135 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Weber.

Telaio/carrozzeria: scocca autoportante/berlina 4 porte, 4 posti.

329

Equipaggio:

Toshiharu Sekiguchi (J) - Masaaki Oomura (J)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

1101 TV GT Pininfarina

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Gran Turismo, <1100 - **1957**, Gran Turismo, <1100sc - **1956**, Gran Turismo, >1000 <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,17**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 50 cv a 5.400 giri/m. **Velocità:** 135 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Weber.

Telaio/carrozzeria: scocca autoportante/berlinetta due posti.

330

Equipaggio:

X - X

Marca Vettura:

VOLKSWAGEN - GERMANIA

Modello:

Kaefer Typ 1

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1952**, Gruppo Sport di Serie, <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,05**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.192 cc.

Potenza: 30 a 3.200 giri/m.

Velocità: 110 km/h. **Alimentazione:** aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlina quattro porte.

331

Equipaggio:

Michael Knäpple (D) - Günter Kerler (D)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

100/4 BN1

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.660 cc.

Potenza: 100 cv. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider, 2 posti.

332

Equipaggio:

Leo Schigiel (USA) - Erich Schigiel (USA)

Marca Vettura:

STUDEBAKER- USA

Modello:

Golden Hawk

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a "V". **Cilindrata totale:** 5.179 cc.
Potenza: 275 cv.
Velocità: 201 km/h. **Alimentazione:** aspirata.
Telaio/carrozzeria: coupé due porte.

333

Equipaggio:

Wayne Golomb (USA) - X

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

375 MM Berlinetta Pininfarina

Anno di Costruzione: **1954**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V do 60°. **Cilindrata totale:** 4.522,94 cc. **Potenza:** 340 cv a 7000 giri/m.
Velocità: 280 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 3 carburatori doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** struttura tubolare ellittica/sport 2 posti.

Note:

Questo magnifico e raro esemplare fu commissionato a Pinin Farina dal regista Roberto Rossellini, per farne dono a sua moglie, l'attrice Ingrid Bergman.

334

Equipaggio:

Alberto Cefis (I) - Franco Bruno Ronchi (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

1900 Super Sprint Touring

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Sport Internazionale, <2000 - **1956**, Gran Turismo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri bialbero. **Cilindrata totale:** 1.975 cc. **Potenza:** 115 cv a 5.500 giri/m. **Velocità:** 180 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori

doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** integrale con la scocca/coupé, 4 posti.

335

Equipaggio:

Claudia Tagliaferri (I) - Elisa Panzeri (I)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 140 OTS

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.
Potenza: 190 cv. **Velocità:** 195 km/h.
Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.
Telaio/carrozzeria: portante/sport, 2 posti.

336

Equipaggio:

Giuseppe Anichini (I) - Angiolo Anichini (I)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aurelia B20 GT 2500 IV serie

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gruppo Turismo di serie Speciale, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.451 cc. **Potenza:** 118 cv a 5.300 giri/m. **Velocità:** 185 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante/coupé, 2 posti.

337

Equipaggio:

Janet Bas (B) - Stefanie Bas (NL)

Marca Vettura:

TRIUMPH - REGNO UNITO

Modello:

TR 2

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale, <2000 - **1955**, Sport Internazionale, <2000 [Ca] - **1956**, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc. **Potenza:** 90 cv a 4.800 giri/m. **Velocità:** 180 km/h. **Alimentazione:** 2 carburatori S.U.
Telaio/carrozzeria: a longheroni/aperta, 2 posti.

338

Equipaggio:

Wolf-Dieter Baumann (D) - Andrea Malagoli (I)

Marca Vettura:

MASERATI - ITALIA

Modello:

200 SI

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Sport, <2000 - **1957**, Sport, >1500 <2000 - **1957**, Sport, >1500 <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.994,3 cc. **Potenza:** 190 cv a 7500 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori Weber doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** tubolare a traliccio, sport, 2posti.

Note:

Nel 1956, la Casa del Tridente realizzò una pre-serie di 5 esemplari per competere nella categoria sport due litri.

Tre di questi erano caratterizzati dalla sospensione ad assale rigido, su telaio costruito nelle officine Maserati derivandolo dalla A6 GCS.

Contemporaneamente, la Maserati realizzò anche due vetture munite di un telaio a traliccio della Gilco (quello della 150S), che veniva solo leggermente modificato in fabbrica, abbinato ad un ponte De Dion ancorato al differenziale. Queste cinque vetture furono in pratica i prototipi di quella che diventerà la serie 200 S e 200 SI.

Nonostante la disastrosa prima uscita, al GP Supercortemaggiore del giugno 1956, dove le due vetture con la soluzione più innovativa furono costrette al ritiro mentre l'unica ad assale rigido fu

seconda, le potenzialità del nuovo telaio Gilco apparvero subito interessanti; la produzione fu quindi avviata con questa più sofisticata soluzione, per ulteriori 23 esemplari costruiti.

La Casa di Via Ciro Menotti affidò al carrozziere di fiducia, Celestino Fiandri, l'incarico di vestire i primi cinque esemplari con una carrozzeria del tipo "Sport Aerodinamica".

La livrea di Fiandri fu poi aggiornata e "battuta" dalla carrozzeria Fantuzzi.

L'ing. Medardo Fantuzzi disegnò una carrozzeria secondo i vincoli grotteschi imposti dalla categoria Sport Internazionale di quegli anni, che obbligava ad una capotte praticamente inutilizzabile, parabrezza con tergicristallo, portiere ed abitacolo con ingombri minimi codificati da misure rigorose.

La buona potenza del motore consentiva una velocità massima fino a 250 Km/h, grazie anche al peso della vettura a secco, compreso tra i 660 e i 670 chilogrammi.

Alla fine del 1956, la Maserati decise di non partecipare direttamente alle gare nella categoria due litri, impegnandosi a sviluppare la nuova 250 S, con motore ottenuto incrementando l'alesaggio del 2000 cc.

Dopo otto 200 S (la pre-serie di cinque esemplari più altri tre) la produzione viene standardizzata per essere indirizzata ai clienti sportivi, prendendo il nome 200 SI (sport internazionale).

La conclusione delle corse su strada, dopo la tragedia alla Mille Miglia 1957, impedirono un ulteriore sviluppo di questa vettura, che possedeva ampie possibilità di evoluzione.

Questo esemplare è il tredicesimo dei ventotto costruiti dalla Casa del Tridente per le competizioni; prese parte alla Mille Miglia del 1957, condotto da Nando Pagliarini.

339

Equipaggio:

Gemperle Reto (CH) - Gemperle Doris (CH)

Marca Vettura:

FIAT ABARTH - ITALIA

Modello:

750 Zagato

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956** e **1957**, Gran Turismo, <750
Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,1**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 747 cc.
Potenza: 47 cv a 6.000 giri/m. **Velocità:** 150 km/h.
Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** coupé.

340

Equipaggio:

Paolo Berton (I) - Lara Sonda (I)

Marca Vettura:

MASERATI - ITALIA

Modello:

150 S

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Sport Internazionale, <2000 - **1956**, Sport, <1500 - **1957**, Sport, >1100 <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.484,1 cc.

Potenza: 145 cv. **Velocità:** 235 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Weber.

Telaio/carrozzeria: tubolare a traliccio/sport biposto.

Note:

Una diceria dell'epoca insinuava che questa vettura non fosse una 1.500 cc ma un 2.000 cc mascherato: numerosi controlli smentirono però sempre la malignità. La fama proveniva dalle vittorie di questo modello che, all'esordio assoluto nel 1955 con Jean Behra, vinse due gare di fila: la 500 Km del Nürburgring e la 1000 Km di Reims. L'anno dopo, fu seconda assoluta alla 1000 Km di Buenos Aires e prima al G.P. di Silverstone con Stirling Moss. Alla Mille Miglia del 1956 fu solo seconda di classe con Behra.

Forte del successo sportivo della A6 GCS, la Maserati pensò di realizzare una vettura più commerciale senza rinunciare alle caratteristiche sportive, con un occhio al ricco mercato americano. In verità il progetto prevedeva anche una versione stradale ma la mancanza di mezzi non lo consentì: al termine di una travagliata gestazione vide la luce la 150 S che, come detto, divenne subito famosa per la vittoria ottenuta al suo esordio.

La 150 S monta un motore a 4 cilindri verticali in linea per una cubatura totale di 1.484,1 cc assai sofisticato, tanto che fu utilizzato da molti assemblatori anche dopo la cessata produzione della vettura.

La distribuzione di questa biposto sport, sempre realizzata con carrozzeria in alluminio, è a due assi a camme in testa; il cambio è a 4 o 5 marce; il telaio è tubolare a traliccio, mentre le sospensioni sono derivate direttamente dalla A6 GCS. I freni sono a tamburo sulle 4 ruote con comando idraulico. Il peso della vettura a secco è di 630 chilogrammi. In totale, dal 1955 al 1957, ne sono stati prodotti 27 esemplari.

Dopo gli exploit iniziali, la 150 S fu un poco trascurata dalla Casa, impegnata con le cilindrata maggiori, lasciandone la gestione ai clienti privati. Questa Maserati torna alla Mille Miglia: la sua partecipazione ad una edizione storica risale al 1955 quando fu portata in strada da Jean Behra.

341

Equipaggio:

Aldo Karagozian (I) - Sabrina Maino (I)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

Giulietta Sprint veloce

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1956**, Gran Turismo, >1000 <1300 - **1956**, Gruppo Turismo di Serie Speciale, <1300 - **1957**, Gran Turismo, >1000<1300

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.290 cc.

Potenza: 80 cv a 6.300 giri/m. **Velocità:** 180 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore invertito doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** portante, coupé 2+2 posti.

342

Equipaggio:

Renato Boni (I) - Alberto Ferdenzi (I)

Marca Vettura:

MASERATI - ITALIA

Modello:

150 S

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Sport Internazionale, <2000 - **1956**, Sport, <1500 - **1957**, Sport, >1100 <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.484,1 cc.

Potenza: 145 cv. **Velocità:** 235 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Weber.

Telaio/carrozzeria: tubolare a traliccio/sport biposto.

343

Equipaggio:

Luigi Raffaele D'Agostino (I) - Ornella Stabile (I)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

1100 TV

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954, 1955**, Gruppo Turismo di serie Speciale, <1300 - **1956**, Gruppo Turismo di serie Speciale, >1000 <1100 - **1957**, Gruppo Vetture Turismo Prepareate, <1100sc - **1957**, Gruppo Vetture Turismo Speciale, <1100sc

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,07**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.089 cc.

Potenza: 53 cv a 5.400 giri/m. **Velocità:** 140 km/h.

Alimentazione: aspirata, 1 carburatore Weber.

Telaio/carrozzeria: scocca autoportante, berlina 4 porte, 4 posti.

344

Equipaggio:

Catherine d'Andrimont (MC) - Aurelie d'Andrimont (B)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aurelia B24 spider

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Turismo di Serie Speciale, >2000 - **1957**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.451

cc. **Potenza:** 118 cv a 5.300 giri/m. **Velocità:** 185

km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore

doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** scocca

portante/coupé, 2 posti.

345

Equipaggio:

Stephen Bond (GB) - Victoria Bond (GB)

Marca Vettura:

MASERATI - ITALIA

Modello:

200 S/250

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille

Miglia 1927/1957: **1957**, Sport, >1100 <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2489,9cc.

Potenza: 196 cv a 7800 giri/m. **Velocità:** 260 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Weber

doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** tubolare a traliccio/sport, 2 posti.

Note:

Questa Maserati, nata 200 SI partecipò alla Mille Miglia del 1956 con Luigi Bellucci al volante. In seguito, per le altre gare dell'epoca, fu montato il motore della serie 250.

346

Equipaggio:

Daniele Cerrato (I) - Achille Mario Dogliotti (I)

Marca Vettura:

ROVER - REGNO UNITO

Modello:

75 P4

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille

Miglia 1927/1957: **1955**, Gruppo Turismo di Serie

Speciale, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,22**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.230 cc.

Potenza: 70 a 4.500 giri/m.

Velocità: 130 km/h. **Alimentazione:** aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlina quattro porte.

347

Equipaggio:

Cristian Bruse (I) - William Maino (I)

Marca Vettura:

TRIUMPH - REGNO UNITO

Modello:

TR 3

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, <2000 - **1957**, Gran Turismo, >1600 <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc. **Potenza:** 100 cv. **Velocità:** 180 km/h.
Alimentazione: 2 carburatori S.U.
Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

348

Equipaggio:

Mario Battistella (I) - Alberto Battistella (I)

Marca Vettura:

WELDANGRIND - REGNO UNITO

Modello:

PARSON MASERATI

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione, coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.484,1 cc.
Potenza: 145 cv. **Velocità:** 235 km/h.
Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Weber.
Telaio/carrozzeria: tubolare a traliccio/sport biposto.
Vettura inserita nella "Special List".

349

Equipaggio:

Arturo Cavalli (I) - Petronilla Pezzotti (I)

Marca Vettura:

LOTUS - REGNO UNITO

Modello:

Eleven Le Mans

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1957**, Sport, >750 <1100
Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1498 cc.
Potenza: 120 cv. **Velocità:** 200 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/barchetta sport.

350

Equipaggio:

Lindsay Cooper (GB) - Alan Morrison (GB)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

DB 2/4 Drophead Coupé

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: Nessuna partecipazione, coefficiente azzerato.

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri bialbero. **Cilindrata totale:** 2.922 cc. **Potenza:** 140 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 180 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** coupé, 4 posti.
Vettura inserita nella "Special List".

351

Equipaggio:

Spencer Croul (USA) - Thomas Rofles (USA)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) - ITALIA

Modello:

8V Zagato

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, <2000 - **1954**, Gran Turismo, NL - **1955**, Gran Turismo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,45**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 1.996 cc.
Potenza: 105 cv a 6.000 giri/m. **Velocità:** 200 km/h.
Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** tubolare, coupé.

Note:

Tra le Fiat 8V, quelle carrozzate da Zagato sono di straordinaria bellezza. Gli esemplari costruiti si contano sulle dita di una mano.

Non sono però solo belli ma anche efficacissimi sotto l'aspetto sportivo: la berlinetta dei fratelli Leto di Priolo fu nona assoluta alla Mille Miglia 1954 e trentasettesima, ma prima della classe 2000 Gran

Turismo, nel 1955. Stesso risultato per quella di Nobile e Castagna, anch'essi vincitori della loro classe nel 1957.

Questo fantastico esemplare è quello condotto da Luigi Nobile e Piero Castagna nella Mille Miglia 1957; i due terminarono al trentaseiesimo posto assoluto, dominando la classe due litri Gran Turismo. Come risulta dall'Archivio del Museo Mille Miglia, Nobile fu iscritto dalla Scuderia Madunina di Milano. Con questa stessa vettura, meno bene era andata al grande Franco Cortese, che nel 1956 aveva concluso al novantaseiesimo posto.

352

Equipaggio:

Klaus Busch (D) - X

Marca Vettura:

MASERATI - ITALIA

Modello:

A6 G 54 2000 Zagato

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955** e **1956**, Gran Turismo, <2000 - **1957**, Gran Turismo, >1600 <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.985 cc.

Potenza: 170 cv. **Velocità:** 230 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori Weber.

Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta.

353

Equipaggio:

Claudio Caggiati (I) - Mario Splimbergo (I)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

500 TRC

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1957**, Sport, >1500 <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri doppia accensione. **Cilindrata totale:** 1.984,8 cc. **Potenza:** 190 cv. **Velocità:** 240 km/h. **Alimentazione:** 2 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: a longheroni tubolari con traliccio di tubi/barchetta, sport.

354

Equipaggio:

Raffaella De Alessandrini (I) - Lucia Fanti (I)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

100/4 BN1

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.660 cc.

Potenza: 100 cv. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider, 2 posti.

355

Equipaggio:

Wolfgang Dietz (D) - Stefanie Dietz (D)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aurelia B24 spider

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Turismo di Serie Speciale, >2000 - **1957**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.451 cc. **Potenza:** 118 cv a 5.300 giri/m. **Velocità:** 185 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore

doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante/coupé, 2 posti.

356

Equipaggio:

Omar Alghanim (KWT) - Faisal Al-Hamad (KWT)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

356 A 1500 GS Carrera

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gran Turismo, <1600 -

1957, Gran Turismo, >1300 <1600

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.498 cc.

Potenza: 110 cv. **Velocità:** 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori.

Telaio/carrozzeria: coupé.

357

Equipaggio:

Oliver Samwer (D) - Susanne Samwer (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000

- **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996

cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250

km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

358

Equipaggio:

Leon Price (GB) - Rob Barff (GB)

Marca Vettura:

MORETTI- ITALIA

Modello:

750 Sport Bialbero

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Sport Internazionale, <750

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,25**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 748 cc.

Potenza: 75 cv a 7.000 giri/m. **Velocità:** 170 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:**

barchetta, sport.

359

Equipaggio:

Robert Fluttert (NL) - Martinus Van De Loo (NL)

Marca Vettura:

PEUGEOT - FRANCIA

Modello:

403

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1957**, Gruppo Vetture Turismo

Preparate, >1300 <1600 - **1957**, Gruppo Vetture

Turismo Speciale, >1300 <1600

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,2**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.468 cc.

Potenza: 57 cv a 4650 giri/m.

Velocità: 135 km/h. **Alimentazione:** aspirata.

Telaio/carrozzeria: berlina quattro porte.

360

Equipaggio:

Michael Foerster (CH) - Matthias Mueller (CH)

Marca Vettura:

FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) -

ITALIA

Modello:

600

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Gruppo Turismo di Serie

Speciale, <600 - **1956**, Gruppo Turismo di Serie

Speciale, <750 - **1957**, Gruppo Vetture Turismo

Preparate, <750 - **1957**, Gruppo Vetture Turismo

Speciale, <750

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,02**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 633 cc.

Potenza: 21,5 cv a 4.600 giri/m. **Velocità:** 95 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:**

carrozzeria autoportante, berlina 2 porte cinque

posti.

361

Equipaggio:

Hiromichi Fukuda (J) - Yukio Hara (J)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

356 A 1500 GS Carrera

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gran Turismo, <1600 -

1957, Gran Turismo, >1300 <1600

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.498 cc.

Potenza: 110 cv. **Velocità:** 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori.

Telaio/carrozzeria: coupé.

362

Equipaggio:

Ermes Fusari (I) - Diego Toscani (I)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aurelia B20 GT 2500 IV serie

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gruppo Turismo di serie Speciale, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.451

cc. **Potenza:** 118 cv a 5.300 giri/m. **Velocità:** 185

km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** scocca

portante/coupé, 2 posti.

363

Equipaggio:

Guy Gervais (CND) - Louis Grenier (CND)

Marca Vettura:

CITROËN - FRANCIA

Modello:

DS 19

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Turismo di Serie Speciale, <2000 - **1957**, Gruppo Vetture Turismo Preparate, >1600<2000 - **1957**, Gruppo Vetture Turismo Speciale, >1600<2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,2**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.911 cc. **Potenza:** 75 cv. **Velocità:** 140 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** berlina quattro porte.

364

Equipaggio:

Stanislaw Gierat (PL) - Marcin Gierat (PL)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 140 Fixed Head Coupé

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille

Miglia 1927/1957: **1955**, Gran Turismo, >2000 -

1956, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 190 cv. **Velocità:** 195 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.

Telaio/carrozzeria: portante/sport, 2 posti.

365

Equipaggio:

Alessandro Girardi (I) - Simonetta Mastellini (I)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

356 1500

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille

Miglia 1927/1957: **1952**, Gruppo Sport di Serie,

<1500 - **1952**, Gran Turismo <1500 - **1953**, Sport,

<2000 - **1953**, Gruppo Sport di Serie, <1500 - **1954**,

Gran Turismo, Classe unica GT, senza limiti di

cilindrata, con sottoclassi <1100, <1300 e <1600

<1600 - **1957**, Gran Turismo, >1300 <1600

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400. **Velocità:** 155 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a pianale in lamiera/coupé, 2 posti.

366

Equipaggio:

Renato Gnutti (I) - Riccardo Cristina (I)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

356 A 1500 GS Carrera

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gran Turismo, <1600 - **1957**, Gran Turismo, >1300 <1600
Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.498 cc.
Potenza: 110 cv. **Velocità:** 210 km/h.
Alimentazione: aspirata, 2 carburatori.
Telaio/carrozzeria: coupé.

367

Equipaggio:

Stephan Grühsem (D) - Thomas Heinze (D)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

356 Speedster 1500

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, <1500 - **1957**, Sport, >1100 <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.477 cc.
Potenza: 55 cv a 4.400. **Velocità:** 155 km/h.
Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a pianale in lamiera/cabrio, 2 posti.

368

Equipaggio:

Tomas Hinrichsen (RA) - Solange Mayo (RA)

Marca Vettura:

OSCA (OFFICINE SPECIALIZZATE COSTRUZIONE AUTOMOBILI) - ITALIA

Modello:

372 FS

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1957**, Sport, >1100 <1500
Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.490,86 cc.
Potenza: 135cv. **Velocità:** n.d. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** barchetta, sport.

369

Equipaggio:

Dirk Hindrichs (D) - Stefan Hindrichs (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch.
Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

370

Equipaggio:

John Houtkamp (NL) - Rutger Houtkamp (NL)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 140 OTS Works

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,52**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.
Potenza: 210 cv. **Velocità:** 220 km/h.
Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.
Telaio/carrozzeria: portante/sport, 2 posti.

Note:

Questa Jaguar XK 140 OTS (open two-seater) partecipò alla Mille Miglia del 1956 guidata da Guyot, un pilota privato che disputò quattro Mille Miglia dal 1954 al 1957.

371

Equipaggio:

Robin Howard (GB) - Jonathan Needs (GB)

Marca Vettura:

MG (MORRIS GARAGE) - REGNO UNITO

Modello:

MGA "Works"

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, <1500 - **1957**, Gran Turismo, >1300 <1600 - **1957**, Sport, >1100 <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.489 cc.
Potenza: 72 cv. **Velocità:** 152 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori S.U. **Telaio/carrozzeria:** spider, 2 posti.

372

Equipaggio:

Alfred Jodl (A) - Christoph Jodl (A)

Marca Vettura:

AC (AUTO CARRIERS) - REGNO UNITO

Modello:

Aceca Bristol

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1957**, Gran Turismo, >1600<2000
Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.971 cc.
Potenza: 120 cv. **Velocità:** 208 km/h.
Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider.

373

Equipaggio:

Dino Karagozian (I) - Ettore Camozzi (I)

Marca Vettura:

FIAT ABARTH - ITALIA

Modello:

750 Zagato

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956** e **1957**, Gran Turismo, <750
Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,1**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 747 cc.
Potenza: 47 cv a 6.000 giri/m. **Velocità:** 150 km/h.
Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** coupé.

374

Equipaggio:

Max Von Braunmühl (D) - Matthias Ermer (D)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

356 Speedster 1500

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, <1500 - **1957**, Sport, >1100 <1500
Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.477 cc.
Potenza: 55 cv a 4.400. **Velocità:** 155 km/h.
Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a pianale in lamiera/cabrio, 2 posti.

375

Equipaggio:

Christopher Klemm (CH) - Hannes Hesse (CH)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

100/4 BN2

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, >2000
Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.660 cc.
Potenza: 100 cv. **Velocità:** 165 km/h.
Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider, 2 posti.

376

Equipaggio:

Diether Klingelberg (D) - Hans-Georg Haerter (D)

Marca Vettura:

BMW (BAYERISCHE MOTOREN WERKE) - GERMANIA

Modello:

507

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Turismo di Serie Speciale, >2000, **1957**, Sport, >2000
Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a V. **Cilindrata totale:** 3.546 cc.
Potenza: 150 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 220 km/h.
Alimentazione: aspirata, due carburatori doppiocorpo invertiti. **Telaio/carrozzeria:** a tubi ovali/decappottabile.

377

Equipaggio:

Jan Klingelberg (CH) - Joerg Wolle (CH)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

356 1500 GS Carrera

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gran Turismo, <1600 -

1957, Gran Turismo, >1300 <1600

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.498 cc.
Potenza: 110 cv. **Velocità:** 210 km/h.
Alimentazione: aspirata, 2 carburatori.
Telaio/carrozzeria: coupé.

378

Equipaggio:

Hartmuth Mueller (D) - Ranbir Singh Sehra (IND)

Marca Vettura:

TRIUMPH - REGNO UNITO

Modello:

TR 3

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Speciale Vetture

Sport Aperte con limite di prezzo, <2000 - **1957**, Gran Turismo, >1600 <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc. **Potenza:** 100 cv. **Velocità:** 180 km/h.
Alimentazione: 2 carburatori S.U.
Telaio/carrozzeria: spider, 2 posti.

379

Equipaggio:

Tadakazu Kojima (J) - Takehisa Matsukawa (J)

Marca Vettura:

TRIUMPH - REGNO UNITO

Modello:

TR 2

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale,

<2000 - **1955**, Sport Internazionale, <2000 [Ca] -

1956, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc. **Potenza:** 90 cv a 4.800 giri/m. **Velocità:** 180 km/h. **Alimentazione:** 2 carburatori S.U.
Telaio/carrozzeria: a longheroni/aperta, 2 posti.

380

Equipaggio:

Maximilian Magliana (CH) - Ingeborg Platter (CH)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aurelia B24 spider

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Turismo di Serie

Speciale, >2000 - **1957**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.451 cc. **Potenza:** 118 cv a 5.300 giri/m. **Velocità:** 185 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante/coupé, 2 posti.

381

Equipaggio:

Bernhard Maier (D) - Randy Webster (GB)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

550 Spyder 1500 RS

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954, 1955**, Sport Internazionale,

<1500 - **1956**, Sport, <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.498 cc.
Potenza: 110 cv. **Velocità:** 210 km/h.
Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.
Telaio/carrozzeria: piatto in tubi d'acciaio, spider 2 posti.

382

Equipaggio:

Silvia Marini (I) - Soraya Indelicato (I)

Marca Vettura:

AC (AUTO CARRIERS) - REGNO UNITO

Modello:

Ace

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Speciale Vetture

Sport Aperte con limite di prezzo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.991 cc.

Potenza: 90 cv. **Velocità:** 170 km/h. **Alimentazione:**

aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider.

383

Equipaggio:

Alessandro Meneghini (I) - Marino Gobbi (I)

Marca Vettura:

ERMINI - ITALIA

Modello:

357 Sport

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Sport Internazionale,

<1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,52**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri doppia accensione. **Cilindrata**

totale: 1.431 cc. **Potenza:** 120 cv. **Velocità:** 200

km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori

doppicorpo Weber. **Telaio/carrozzeria:**

tubolare/barchetta, sport.

Note:

Questa splendida Sport con motore da un litro e mezzo è l'unico esemplare sopravvissuto dei tre prodotti dal costruttore toscano. Carrozzata interamente in alluminio dal celebre Scaglietti di Modena, monta un

motore di 1.431 cc. Si tratta di un propulsore bialbero assai particolare per la produzione di Ermini, di solito indirizzata sulla più classica cilindrata di 1.100 cc. Interamente progettato nella fabbrica di Firenze, questo propulsore è dotato di doppia accensione (con otto candele, due per cilindro) e di un rivoluzionario (per i tempi) albero motore con cinque supporti. La potenza massima di 120 cv, rapportata ai 510 kg di peso, consentiva a questa filante barchetta di sfiorare i 200 km/h. Nel 1955 ha partecipato alle più prestigiose competizioni, tra le quali la Mille Miglia e la Targa Florio.

384

Equipaggio:

Lutz Meschke (D) - Roland Löwisch (D)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

550 A Spyder 1500 RS

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Sport, <1500 - **1957**, Sport,

>1100 <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.498 cc.

Potenza: 135 cv. **Velocità:** 220 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Weber

doppicorpo. **Telaio/carrozzeria:** tubolare, spider.

385

Equipaggio:

Elad Shraga (IL) - Ronit Schwartz - Shraga (IL)

Marca Vettura:

OSCA (OFFICINE SPECIALIZZATE COSTRUZIONE

AUTOMOBILI) - ITALIA

Modello:

MT4 - TN 1500

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1957**, Sport, >1100 <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,5**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1490 cc.
Potenza: 125 cv. **Velocità:** 225 km/h.
Alimentazione: aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.
Telaio/carrozzeria: tubolare a longheroni con traverse/sport, due posti.

Note:

Questo esemplare, con carrozzeria spider dei Fratelli Morelli di Ferrara, fu una delle vetture ufficiali della Casa. Al posto del "2AD", monta dall'origine un motore della serie TN, sviluppato, alla "Officine Specializzate Costruzione Automobili", nel 1955, per la stagione sportiva 1956. Prese parte alle più importanti corse delle stagioni 1956 e 1957, compresa la Mille Miglia.

Questo motore fu sfruttato dai fratelli Maserati per i loro esperimenti con la distribuzione desmodronica (un sistema, privo delle molle, di richiamo diretto delle valvole) utilizzato, per esempio, sui modelli da corsa Mercedes.

386

Equipaggio:

Martin Mercorelli (USA) - Charles Schoendorf (USA)

Marca Vettura:

FORD- USA

Modello:

Thunderbird

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1957**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 8 cilindri a "V" di 90°. **Cilindrata totale:** 4785 cc. **Potenza:** 212 cv a 4600 giri/m. **Velocità:** 128 km/h. **Alimentazione:** aspirata.
Telaio/carrozzeria: aperta, 2 posti.

387

Equipaggio:

Ryuschi Shikiba (J) - Toru Sugawara (J)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

Giulietta Sport 750G

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1956**, Gran Turismo, >1000 <1300 - **1956**, Gruppo Turismo di Serie Speciale, <1300 - **1957**, Gran Turismo, >1000<1300

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.290 cc.
Potenza: 95. **Velocità:** 190 km/h. **Alimentazione:** aspirata, un carburatore invertito doppiocorpo.
Telaio/carrozzeria: portante, spider 2 posti.

388

Equipaggio:

Kastuhiko Ochiai (J) - Sachiko Hirai (J)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

750 Monza

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Sport Internazionale, <3000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri, doppia accensione. **Cilindrata totale:** 2.996,6 cc. **Potenza:** 260 cv a 6.000 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/barchetta, sport.

389

Equipaggio:

Seng Gee Ong (SGP) - James Cottingham (GB)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch.
Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

390

Equipaggio:

Christopher Pearce (GB) - John Noble (GB)

Marca Vettura:

AC (AUTO CARRIERS) - REGNO UNITO

Modello:

Aceca Bristol

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1957**, Gran Turismo, >1600<2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.971 cc.

Potenza: 120 cv. **Velocità:** 208 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider.

391

Equipaggio:

Valentine Lindsay (GB) - Philip Cayford (GB)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

D-Type

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1957**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,40**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.871 cc.

Potenza: 265 cv. **Velocità:** 280 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** monoscocca con traliccio di tubi anteriore/sport, 2 posti.

392

Equipaggio:

Sybren Van der Goot (NL) - Jan Ernst De Vries (NL)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

100 Le Mans (prototype)

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.660 cc.

Potenza: 100 cv. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider, 2 posti.

393

Equipaggio:

Giovanni Pighi (I) - Fabio Malvisi (I)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

DB 2/4

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri bialbero. **Cilindrata totale:** 2.922 cc. **Potenza:** 140 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 180

km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** coupé, 4 posti.

394

Equipaggio:

Erich Sixt (D) - Konstantin Sixt (D)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

356 Speedster 1500

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, <1500 - **1957**, Sport, >1100 <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,30**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.477 cc.

Potenza: 55 cv a 4.400. **Velocità:** 155 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a pianale in lamiera/cabrio, 2 posti.

395

Equipaggio:

Stefan Krause (D) - Fabrizio Campelli (I)

Marca Vettura:

AC (AUTO CARRIERS) - REGNO UNITO

Modello:

Ace Bristol

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.971 cc.

Potenza: 120 cv. **Velocità:** 208 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider.

396

Equipaggio:

Franz Wittner (A) - Thomas J. Miller (USA)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

DB 2/4

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri bialbero. **Cilindrata totale:** 2.922

cc. **Potenza:** 140 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 180

km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** coupé, 4 posti.

397

Equipaggio:

Diego Ribadeneira (USA) - Barry Lundgren (USA)

Marca Vettura:

ALFA ROMEO - ITALIA

Modello:

Giulietta Sprint veloce

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1956**, Gran Turismo, >1000

<1300 - **1956**, Gruppo Turismo di Serie Speciale,

<1300 - **1957**, Gran Turismo, >1000<1300

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.290 cc.

Potenza: 80 cv a 6.300 giri/m. **Velocità:** 180 km/h.

Alimentazione: aspirata, un carburatore invertito doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** portante, coupé 2+2 posti.

398

Equipaggio:

Marco Rollinger (L) - Laurent Schandeler (L)

Marca Vettura:

OSCA (OFFICINE SPECIALIZZATE COSTRUZIONE AUTOMOBILI) - ITALIA

Modello:

MT4 - 2AD 1100

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1953**, Sport, <1100 - **1954, 1955**,

Sport Internazionale, <1100 Sc - **1956**, Sport, <1100 -

1957, Sport, >750 <1100

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,37**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 1.092,40 cc.

Potenza: 92 cv. **Velocità:** 185 km/h. **Alimentazione:**

aspirata, 2 carburatori doppiocorpo.

Telaio/carrozzeria: tubolare/sport.

Note:

Con la sigla MT4 fu battezzata la prima serie uscita, nel 1948, dalla modesta officina modenese. Nel

corso degli anni, le cilindrata e le caratteristiche dei motori seguirono le norme imposte dai regolamenti.

Messa in produzione con un motore di 1.092 cc, la MT4 esordì al Gran Premio di Napoli nel 1948,

affidata a Gigi Villoresi; l'anno dopo, fu disponibile anche un propulsore di 1.350 cc per una potenza di

90 cv. Nel 1950, fu introdotta la distribuzione bialbero e, da quel momento, tutte le MT4

diventarono MT4 2AD (doppio albero distribuzione). Nel 1953, fu presentato un nuovo motore con

cilindrata maggiorata a 1.450 cc, 110 cv, ed infine a 1.490 cc per 120 cv di potenza nel 1954. Punto di

forza di questa vettura era il peso molto basso, solo 520 kg, abbinato ad un telaio tubolare con una

struttura studiata per ridurre al minimo gli effetti torsionali. Le sospensioni anteriori, molto robuste,

sono a molle elicoidali, mentre quelle posteriori sono a ponte rigido. Nel 1954, una MT4 1500 fu

decima alla Mille Miglia; nel 1956, nona e prima nella categoria Sport classe 1.500 cc. Al volante, in

entrambe le occasioni, Giulio Cabianca. Questa Osca partecipò a tre Mille Miglia dal 1955 al 1957.

399

Equipaggio:

Don Rose (USA) - X

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

DB 2/4

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri bialbero. **Cilindrata totale:** 2.922 cc. **Potenza:** 162 cv a 5.500 giri/m. **Velocità:** 180 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** coupé, 4 posti.

400

Equipaggio:

Gunter Kupfel (I) - Marcello Kupfel (I)

Marca Vettura:

TRIUMPH - REGNO UNITO

Modello:

TR 2

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale, <2000 - **1955**, Sport Internazionale, <2000 [Ca] - **1956**, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 1.991 cc. **Potenza:** 90 cv a 4.800 giri/m. **Velocità:** 180 km/h. **Alimentazione:** 2 carburatori S.U. **Telaio/carrozzeria:** a longheroni/aperta, 2 posti.

401

Equipaggio:

Andrea Ruggeri (I) - Quirino Gnutti (I)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

356 Speedster 1500

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, <1500 - **1957**, Sport, >1100 <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.477 cc. **Potenza:** 55 cv a 4.400. **Velocità:** 155 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a pianale in lamiera/cabrio, 2 posti.

402

Equipaggio:

Birgit Priemer (D) - Patricia Scholten (D)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

356 A 1600 Super

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Gran Turismo, <1600 - **1956**, Gran Turismo, <1600 - **1957**, Gran Turismo, >1300 <1600

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.582 cc. **Potenza:** 75 cv a 5000 giri/m. **Velocità:** 165 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** a pianale in lamiera/coupé, 2 posti.

403

Equipaggio:

Jon Scott-Nelson (GB) - Stephen Owens (GB)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

100 S

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale, >2000 - **1955**, Sport Internazionale, <3000 (Ca) - **1956**, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, >2000 - **1957**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**
Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.660 cc. **Potenza:** 100 cv. **Velocità:** 165 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider, 2 posti.

404

Equipaggio:

Erich Hildenbrandt (D) - Franziska Hildenbrandt (D)

Marca Vettura:

ASTON MARTIN - REGNO UNITO

Modello:

DB 2/4

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Gran Turismo, >2000
Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: 1,32

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri bialbero. **Cilindrata totale:** 2.922 cc. **Potenza:** 140 cv a 5.000 giri/m. **Velocità:** 180 km/h. **Alimentazione:** aspirata. **Telaio/carrozzeria:** coupé, 4 posti.

405

Equipaggio:

Andreas Pohl (D) - Rainer Wolf (D)

Marca Vettura:

PORSCHE - GERMANIA

Modello:

550 Spyder 1500 RS

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954, 1955**, Sport Internazionale, <1500 - **1956**, Sport, <1500

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,52**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri boxer. **Cilindrata totale:** 1.498 cc.

Potenza: 110 cv. **Velocità:** 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori Solex.

Telaio/carrozzeria: piatto in tubi d'acciaio, spider 2 posti.

Note:

Questa Porsche 550 Spyder, con Wolfgang Seidel, ottenne l'ottavo posto assoluto e la vittoria di alla Mille Miglia del 1955.

406

Equipaggio:

Michael Kalow (D) - Claude Ilic (F)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

250 GT Boano

Anno di Costruzione: **1957**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gran Turismo, >2000 - **1957**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.953,2 cc.

Potenza: 240 cv. **Velocità:** 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori d.c.

Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta.

407

Equipaggio:

Alexander Sixt (D) - Oliver Eiller (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

408

Equipaggio:

Regine Sixt (D) - Cajus Steinhauer (D)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc.

Potenza: 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h.

Alimentazione: iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

Note:

Su questa Mercedes 300 SL al posto di guida c'è Regine Sixt, la presidente del colosso mondiale di auto a noleggio. Da qualche anno è una presenza fissa della corsa più bella del mondo.

409

Equipaggio:

Vanoli Marco (CH) - Werner Kummer (CH)

Marca Vettura:

LANCIA - ITALIA

Modello:

Aurelia B20 GT 2500 IV serie

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gruppo Turismo di serie Speciale, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.451 cc. **Potenza:** 118 cv a 5.300 giri/m. **Velocità:** 185 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 1 carburatore doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** scocca portante/coupé, 2 posti.

410

Equipaggio:

Michael Roeder (D) - Stefan Goetzelmann (D)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

500 Mondial

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Sport, <2000 - **1957**, Sport, >1500 <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,52**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri, doppia accensione. **Cilindrata totale:** 1.984,8 cc. **Potenza:** 190 cv. **Velocità:** 260 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 2 carburatori doppiocorpo Weber. **Telaio/carrozzeria:** tubolare/sport.

Note:

Si tratta del primo modello sport Ferrari che utilizzò il motore 4 cilindri disegnato da Aurelio Lampredi. La sigla Mondial fu decisa dallo stesso Enzo Ferrari per ricordare due titoli di Formula 1 conquistati nel 1952 e nel 1953 da Alberto Ascari. Con un esemplare di questa serie, Vittorio Marzotto giunse al secondo posto assoluto nella Mille Miglia del 1954. Dopo questa serie, la denominazione Mondial è diventata una costante ricorrente nel catalogo di Maranello. Il motore 4 cilindri di 2.000 cc dispone di 160 cv nella prima serie e di 170 cv dal 1955. È un propulsore assai sofisticato, con testata in lega leggera, due candele per cilindro, due assi a camme azionati da una serie di ingranaggi disposti a cascata, doppia pompa di benzina, due spinterogeni e due pompe dei freni.

La 500 Mondial destinata ai clienti-piloti veniva carrozzata a Torino da Pinin Farina, che realizzò una dozzina di spider e due berlinette; Scaglietti, a Modena, carrozzò quindici spider.

Questa 500 Mondial carrozzata Scaglietti partecipò alla Mille Miglia del 1955 con il pilota privato Luigi Tarmazzo.

411

Equipaggio:

Patrick Biehler (CH) - X X

Marca Vettura:

MASERATI - ITALIA

Modello:

300 S

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Sport Internazionale, <3000 - **1956**, Sport, <2000 - **1957**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.992,5 cc. **Potenza:** 280 cv. **Velocità:** 290 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori Weber doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** tubolare a traliccio/sport, 2 posti.

412

Equipaggio:

Adrian Bitzi (CH) - Marco Trevisan (CH)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

100 S

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale, >2000 - **1955**, Sport Internazionale, <3000 (Ca) -

1956, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, >2000 - **1957**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.660 cc.

Potenza: 100 cv. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider, 2 posti.

413

Equipaggio:

Giustino De Sanctis (CH) - Alessandro De Sanctis (I)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch. **Telaio/carrozzeria:** traliccio di tubi in acciaio/coupé.

414

Equipaggio:

Marco Cefis (I) - X

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000 - **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996 cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250 km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch. **Telaio/carrozzeria:** traliccio di tubi in acciaio/coupé.

415

Equipaggio:

Robert Peli (D) - Daniel Schlatter (CH)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

250 GT Boano

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gran Turismo, >2000 - **1957**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,4**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.953,2 cc.

Potenza: 240 cv. **Velocità:** 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori d.c.

Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta.

Note:

La 250 GT, disegnata da Pininfarina, erede della 250 Europa, può essere considerata la prima Ferrari costruita in serie. Il successo ottenuto, se paragonato ai numeri di produzione delle serie precedenti, fu notevole: 44 gli esemplari prodotti tra il 1955 e il 1956; 143 nella serie allestita alla Boano prima e alla Ellena poi dal 1956 al 1958. La sigla 250 denominerà altre Ferrari fino al 1964. Alcuni altri esemplari furono realizzati da altre carrozzerie, tra le quali Zagato, Vignale e Scaglietti. Sebbene la Ferrari privilegiasse per le gare le berlinette, questo coupé seppe comunque farsi onore, vincendo la categoria GT nel Rally delle Alpi 1956, il primo assoluto al Rally dell'Acropoli nel 1957 e, lo stesso anno, la prima grande corsa per le Gran Turismo degli Stati Uniti, sul circuito di Lime Rock. Il tre litri progettato da Colombo, identificato dalla sigla 250, pari alla cilindrata unitaria, ha dato il nome a molti modelli del Cavallino. Nel 1956 quattro 250 GT parteciparono alla Mille Miglia; Gendebien fu quinto assoluto e primo del Gruppo Gran turismo con una berlinetta Scaglietti. Una Boano fu trentatreesima con Marengi. Nel 1957 ben undici 250 GT presero il via: Olivier Gendebien questa volta fu terzo e vincitore del G.P. Nuvolari, per il pilota più veloce sul tratto Cremona-Mantova-Brescia.

Questa 250 GT Boano prese parte alla Mille Miglia del 1956.

416

Equipaggio:

Nicolas De Ghellinck (B) - Nicolas De Ghellinck (B)

Marca Vettura:

JAGUAR - REGNO UNITO

Modello:

XK 120 OTS

Anno di Costruzione: **1953**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1950, 1953**, Sport, >2000 - **1951**, Av, >2000 - **1956, 1957**, Sport, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,35**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri. **Cilindrata totale:** 3.442 cc.

Potenza: 170 cv. **Velocità:** 190 km/h.

Alimentazione: aspirata, 2 carburatori S.U.
Telaio/carrozzeria: portante/aperta, 2 posti.

417

Equipaggio:

Martin Gruss (USA) - X

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

250 GT LWB TdF

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gran Turismo, >2000 - **1957**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.953,2 cc.

Potenza: 250 cv. **Velocità:** 220 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori d.c.

Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta.

418

Equipaggio:

Paul Halford (NZ) - Neil Tolich (NZ)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

250 Europa GT

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Gran Turismo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri a V di 60°. **Cilindrata totale:** 2.953,2 cc. **Potenza:** 220 cv a 7000 giri/m. **Velocità:**

218 km/h. **Alimentazione:** aspirata, 3 carburatori doppiocorpo. **Telaio/carrozzeria:** longheroni e traverse tubolari/berlinetta.

419

Equipaggio:

Jack E. Thomas (USA) - X

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

250 GT Boano

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1956**, Gran Turismo, >2000 - **1957**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,3**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.953,2 cc.

Potenza: 240 cv. **Velocità:** 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori d.c.

Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta.

420

Equipaggio:

Jutta Roschmann (D) - Gabriele Bürger (D)

Marca Vettura:

FERRARI - ITALIA

Modello:

250 GT Europa Competizione

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955**, Gran Turismo, <2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,32**

Dati Tecnici:

Motore: 12 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.953,2 cc.

Potenza: 240 cv. **Velocità:** 210 km/h.

Alimentazione: aspirata, 3 carburatori d.c.

Telaio/carrozzeria: tubolare/berlinetta.

421

Equipaggio:

Jetze Visser (NL) - Visser Nel (NL)

Marca Vettura:

AUSTIN HEALEY - REGNO UNITO

Modello:

100 S

Anno di Costruzione: **1955**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1954**, Sport Internazionale, >2000 - **1955**, Sport Internazionale, <3000 (Ca) -

1956, Gruppo Speciale Vetture Sport Aperte con limite di prezzo, >2000 - **1957**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **SPORT**

Coefficiente Assegnato 2013: **1,42**

Dati Tecnici:

Motore: 4 cilindri. **Cilindrata totale:** 2.660 cc.

Potenza: 100 cv. **Velocità:** 165 km/h.

Alimentazione: aspirata. **Telaio/carrozzeria:** spider, 2 posti.

422

Equipaggio:

Simon Kidston (GB) - Emanuele Collo (I)

Marca Vettura:

MERCEDES-BENZ - GERMANIA

Modello:

300 SL W 198

Anno di Costruzione: **1956**

Anni e Classi di partecipazione del modello alle Mille Miglia 1927/1957: **1955, 1957**, Gran Turismo, >2000

- **1956**, Gran Turismo, >2000

Categoria alla Mille Miglia 2013: **GRAN TURISMO**

Coefficiente Assegnato 2013: **1**

Dati Tecnici:

Motore: 6 cilindri in linea. **Cilindrata totale:** 2.996

cc. **Potenza:** 215 cv a 5.800 giri/m. **Velocità:** 250

km/h. **Alimentazione:** iniezione meccanica Bosch.

Telaio/carrozzeria: traliccio di tubi in acciaio/coupé.

Vettura inserita nella "Special List".

Note

Simon Kidston, noto esperto internazionale di auto classiche e da anni speaker della Mille Miglia, parte con l'ultimo numero perché, prima di prendere il volante, dovrà descrivere al pubblico di Viale Venezia, a Brescia, tutte le auto precedenti.