



CONFERENZA STAMPA PADOVA MILLE MIGLIA 2014

L'appuntamento è fissato: la sera di **giovedì 15 maggio 2014**, dopo le ore **11:00**, la Freccia Rossa tornerà ad attraversare il cuore di **Padova**, dirigendosi poi a **Thermae Abano Montegrotto**.

Si tratta di un appuntamento che per l'epica **Mille Miglia** di velocità fu irrinunciabile: tranne l'anomala edizione del 1940, disputata sul circuito allestito tra Brescia, Mantova e Cremona, **Padova** è stata attraversata da tutte le edizioni classiche **dal 1927 al 1957**.

Nei diversi percorsi della Freccia Rossa, sia in senso orario, sia in senso antiorario, le strade padovane sono sempre state protagoniste delle gesta di grandissimi piloti.

Nelle prime edizioni, dal **1927 al 1933**, il tracciato era antiorario e la **Mille Miglia** transitava a **Padova** sulla via del ritorno a Brescia, prevenendo da **Rovigo** e dirigendosi verso **Noale** e **Treviso**. Lo stesso percorso fu ripreso nel **1936**.

Nelle edizioni del **1934 e 1935**, e poi nel **1937 e 1938**, sempre con direzione antioraria, da **Padova** le auto in gara si dirigevano verso **Venezia** e poi **Treviso**.

Dal **1947** fino all'ultima edizione del **1957**, il percorso seguiva la direzione oraria, con il **Veneto** a fare da primo e veloce tratto della corsa, con i passaggi in sequenza a **Verona**, **Vicenza**, **Padova** e **Rovigo**.

La prima parte della gara di quest'anno rappresenterà un omaggio al **Veneto**, terra di grandi appassionati di Mille Miglia, con un richiamo ai percorsi delle prime edizioni della Corsa. Il ritorno su queste strade è apparso doveroso, dopo molti anni nei quali le richieste di sodalizi ed amministrazioni locali erano rimaste ignorate.

La **Mille Miglia 2014**, allo scopo di coinvolgere la maggior porzione possibile della regione veneta, unirà i tracciati del dopoguerra ai primissimi percorsi: dopo la partenza - che come sempre avverrà da *Viale Venezia delle Mille Miglia* a **Brescia** - il tracciato resterà invariato fino a **Vicenza**, dove le vetture punteranno verso nord, in direzione **Marostica** e **Bassano del Grappa**. La prima tappa, transitando da **Castelfranco** e **Camposampiero**, si concluderà a **Padova**, con tutti i componenti della carovana ospitati per il pernottamento a **Thermae Abano Montegrotto**.

Il programma nei confini della **Provincia di Padova** prevede che dopo il **Controllo Orario** nel centro città le **435 vetture in gara** si dirigano a **Thermae Abano Montegrotto** dove, prima del pernottamento nelle due locali termali, sarà servita la cena agli equipaggi in arrivo.

Il mattino dopo, alle **7:00 di Venerdì 16 Maggio**, la gara riprenderà con alcune prove cronometrate, da disputare subito dopo la partenza verso sud.

Si tratterà di momenti non semplicemente dedicato agli appassionati di auto d'epoca, ma di eventi che garantiscono un tangibile ritorno d'immagine internazionale, utile anche

per celebrare le eccellenze italiane e mostrare a partecipanti, seguiti e inviati dei media di tutto il mondo le bellezze del nostro Paese.

In cambio dell'affettuosa accoglienza riservatoci, la Mille Miglia porterà con sé la condivisione della notorietà mediatica che la **Freccia Rossa** offre alle località attraversate: ogni anno, migliaia di fotografie e filmati sono diffusi in tutto il mondo da giornali, televisioni e siti Internet.

Da sempre, esiste una fortissima correlazione d'immagine tra la Mille Miglia e il paesaggio italiano che le fa da cornice, le bellezze artistiche, architettoniche e naturali del nostro Paese.

Quest'anno, ad ammirare **Padova**, i suoi monumenti e tutte le altre magnifiche località sui 1600 km di percorso, oltre a circa millecinquecento operatori dei media, saranno quattrocentoventi equipaggi delle vetture storiche; con accompagnatori e appassionati al seguito, saranno migliaia le persone provenienti da tutti i continenti, a conferma dell'internazionalità della Freccia Rossa.

Se le edizioni originali di velocità hanno avuto il merito di contribuire al progresso tecnologico automobilistico, il maggior pregio delle odierne rievocazioni è di diffondere in tutto il mondo l'immagine delle peculiarità italiane più positive, in un clima di sportività e amicizia internazionale.

La promozione del territorio attraversato dalla Freccia Rossa, delle sue bellezze, delle tradizioni e dei suoi prodotti ha sempre rappresentato uno dei primi obiettivi della Mille Miglia, al quale noi non verremo certo meno, nel rispetto di una tradizione inossidabile.

Grazie alle centinaia di media al seguito, tra le peculiarità della Mille Miglia c'è la condivisione della notorietà mediatica con le località attraversate: quest'anno, insieme a **Brescia e Roma**, si confermerà **Città della Mille Miglia pure Padova**.

Gli aspetti logistici e organizzativi della prima tappa di un evento come questo sono sempre assai complessi: per questo motivo, **1000 Miglia Srl** - società che organizza la corsa - desidera ringraziare pubblicamente quanti si sono impegnati per portare qui la Freccia Rossa e offrire un entusiasmante spettacolo di storia, sport e cultura ai padovani.

Il nostro ringraziamento è rivolto alle **Amministrazioni** delle città di **Padova, Abano Terme, Montegrotto Terme** e di tutte località della provincia attraversate dalla **Mille Miglia**. I sensi della nostra riconoscenza sono poi rivolti al **Consorzio Terme Euganee**.

Infine, non possiamo non ringraziare chi condivide la nostra passione, ossia le massime cariche dell'**Automobile Club di Padova**: il Presidente **Luigino Baldan**, il suo vice **Nicola Borotto** e il Direttore **Lino Implatini**.

Grazie alla collaborazione di Enti e persone di tutta Italia, e con la sua capacità di coniugare tradizione, innovazione, creatività, eleganza, bellezze paesaggistiche e stile di vita del nostro Paese, la Mille Miglia continuerà a rappresentare anche nel 2014 un simbolo dell'eccellenza italiana nel mondo.