

## COMUNICATO STAMPA

### MILLE MIGLIA 2014

**Vicenza, 15 maggio 2014: arriva la “corsa più bella del mondo”**

***Il passaggio è previsto a partire dalle 21:50 di giovedì 15 maggio***

**Vicenza, 30 aprile 2014** – Dopo un febbrile lavoro di selezione, sta per prendere il via la 32<sup>a</sup> rievocazione storica della Mille Miglia.

**430 le vetture** di elevatissimo valore qualitativo, storico e sportivo selezionate, che dal **15 al 18 maggio** disputeranno la gara attraverso l'itinerario da **Brescia a Roma e ritorno**, lungo i 1600 km delle regioni italiane più affascinanti della Penisola. Una cavalcata mozzafiato tra borghi storici e riserve naturali, seguendo un percorso che presenta alcune varianti rispetto alle edizioni precedenti, ma sempre nel rispetto dei tracciati delle ventiquattro edizioni disputate **dal 1927 al 1957**.

Dichiarazione Pres. Gaburri

A Vicenza l'appuntamento è per **giovedì 15 maggio**, con il **passaggio della prima auto** previsto intorno alle **ore 21:50**.

Grazie allo spettacolare successo delle edizioni 2012 e 2013, la gestione organizzativa della tappa vicentina è stata affidata per il terzo anno consecutivo alla **Scuderia Palladio**: «Un ringraziamento particolare va ancora una volta a tutti coloro che in questi anni hanno reso, se possibile, ancora più attraente uno dei maggiori eventi di interesse mondiale per il nostro territorio», ha dichiarato **Mauro Peruzzi, Presidente della Scuderia Palladio**. «Riportando la Mille Miglia nel 2012 ho voluto regalare alla mia città, Vicenza, un'occasione unica di divertimento e spensieratezza, permettendo di ammirare un autentico museo viaggiante su quattro ruote. Il grande risultato raccolto in entrambe le edizioni ci ha dato la forza per procedere con entusiasmo verso l'edizione 2014, certi che non mancheranno il supporto e il calore del pubblico nelle piazze e lungo le strade interessate dal passaggio della Mille Miglia. Quest'anno la carovana toccherà le città di Marostica e Bassano, una novità assoluta rispetto all'anno scorso. Numerose saranno le sorprese, a cominciare dai controlli timbro fino alla prova tecnica sulla salita della Rosina».

Il tratto vicentino della Mille Miglia inizierà nel comune di Gambellara. Dopo essere transitate per Montebello, le vetture sosterranno in Piazza Duomo a Montecchio Maggiore per il controllo orario. Quindi via verso Vicenza: la carovana entrerà nel centro storico da Porta Castello e, percorrendo Corso Palladio, giungerà nel salotto della città, Piazza dei Signori. Successivamente, la corsa arriverà a Ponte degli Angeli: giunti in Piazza Matteotti gli equipaggi svolteranno a sinistra, ripercorrendo il tracciato tradizionale della Mille Miglia storica (1927-1957). La corsa continuerà in Contrà Vittorio Veneto, fino davanti al Patronato Leone XXIII, dove le quattro ruote svolteranno a destra per raggiungere Porta San Bortolo. Da lì il serpentone imbrocherà Strada Marosticana e raggiungerà Marostica e Bassano, prima di entrare a Castelfranco Veneto.

E proprio Marostica e Bassano rappresentano le due maggiori novità dell'edizione 2014

**SCUDERIA PALLADIO**

della Mille Miglia "vicentina": «Dopo 23 anni, "la gara più bella del mondo" tornerà a Bassano del Grappa, la località più a nord della manifestazione», ha commentato Peruzzi. «Prima in città passando sullo storico Ponte degli Alpini, però, i concorrenti transiteranno per Marostica e affronteranno la prova cronometrata della Rosina. Circa cinque i chilometri con salita, falsopiano e discesa che gli equipaggi dovranno superare a medie differenziate».

## I FAVORITI

La Mille Miglia è una prova di regolarità. La media imposta non supera i 50 chilometri orari. La classifica è determinata dalle prove cronometrate, un'ottantina complessivamente, disseminate lungo tutto il percorso di **1600 chilometri**.

I favoriti alla vittoria sono gli specialisti del cronometro. Il bolognese **Giuliano Canè**, più volte sul gradino più alto del podio, sarà al volante di una Bugatti T37 del 1927. A dettargli il tempo sarà il tedesco Klaus Peter Reichle.

Su una vettura identica correrà il vincitore dello scorso anno, l'argentino **Tonconogy**.

Lancia Lambda tipo 221 Spider Casaro del 1928 per il mantovano **Giordano Mozzi**, primo nel 2011 e secondo dodici mesi fa, in coppia con la moglie Stefania Biacca.

I punti raccolti sulle prove speciali saranno moltiplicati per un coefficiente che gli organizzatori assegnano alle vetture in base alla loro storicità. Coefficiente uguale, pari a 1.7 per Canè, Mozzi e Tonconogy.

Il coefficiente più alto, 1.8, spetta ad un vicentino, **Massimo Amenduni Gresele**, in coppia con Fabrizio Vicari su Alfa Romeo 6C 1500 MMS del 1928.

## LE GRANDI FIRME AL VOLANTE

Annunciata la presenza al volante di alcuni di questi bolidi ex piloti della formula uno quali **Hakkinen e Coulthard**. In gara anche l'italiano **Teo Fabi** su Austin Healey.

Data per certa la presenza dei musicisti del gruppo rock **Ac Dc**, appassionati di auto d'epoca.

Non mancheranno rappresentanti del mondo del cinema, dello sport e della canzone.

L'elenco completo dei partecipanti sarà reso noto alla vigilia della gara.

## LE CASE AUTOMOBILISTICHE IN POLE POSITION

Sono **61** le case costruttrici che prenderanno posto alla Mille Miglia 2014, molte delle quali entrate a pieno diritto nella storia dell'automobilismo.

Il marchio più rappresentativo è quello della Stella a tre punte, vale a dire la **Mercedes**, con **45 modelli**, tra i quali le prestigiose 300 SL ufficiali che la Casa di Stoccarda ogni anno a maggio fa uscire dal grande museo, visitato da milioni di appassionati, per riportarle sulle strade dove colsero prestigiose affermazioni. Il record della Mille Miglia appartiene alla Mercedes SLR di Stirling Moss. L'inglese, in coppia con il giornalista Jenkinson, s'impose nel 1955 alla fantastica media di 157,650 chilometri orari, rimasta imbattuta. Alle sue spalle chiuse la gara l'asso argentino Manuel Fangio, che nonostante numerosi assalti non riuscì mai a vincere la Mille Miglia.

L'**Alfa Romeo**, dominatrice della Mille Miglia anteguerra, schiera **41 esemplari**, tra i quali le mitiche 6C 1750 Gs degli anni Trenta con le quali corsero piloti del calibro di Tazio Nuvolari, primo nel 1930, Achille Varzi secondo a 11 minuti e Campari, terzo.

Varzi si rifece nel 1934 quando, con una A.R. 8C 2600 Monza Spider Brianza s'aggiudicò la gara davanti proprio al mantovano, secondo a otto minuti pure lui su Alfa Romeo 8C 2300.

Pintacuda vinse la MM del 1937 con una 8C 2900 A.

La **Fiat** è rappresentata da 39 auto, tra le quali la 508 CS Coppa d'Oro Balilla Sport, la curiosa

1100 Gobbone e l'originale 1100/103 TV trasformabile del bassanese Enzo Scapin.

**Trenta le Jaguar**, tra C-Type e XK 120 uscite dall'Inghilterra negli anni Cinquanta.

La **Porsche** schiera 24 vetture, la maggior parte delle quali modello 356 1500 speedster. **Ventitre**, invece, le **Lancia** tra le quali una Lambda del 1928 affidata al mantovano Giordano Mozzi.

**Ventidue le Bugatti**, una anche per lo specialista Giuliano Canè. La **Ferrari** è rappresentata da **20 modelli**, molti dei quali creati apposta per la Mille Miglia, che s'imposero grazie alle gesta di Giannino Marzotto, Eugenio Castellotti, Alberto Ascari, Piero Taruffi, Giovanni Bracco, Gigi Villorosi e Clemente Biondetti.

**18 le Aston Martin** e **9** le imponenti **Bentley**.

Bellissime le **14 Maserati** iscritte e "cattive" le **13 Bmw**, alcune delle quali di proprietà del museo della casa bavarese.

Non mancheranno **Cisitalia, Osca, Siata, Mg, Stanguellini, Ermini e Om**.

Le Om, come da tradizione, apriranno i passaggi. Pochissimi gli esemplari ancora in grado di marciare. Al volante di una OM 665 Sport, uscita dalle Officine Meccaniche di Brescia, nel 1927 Minoia-Morandi s'aggiudicarono la prima edizione della Mille Miglia.

**Per informazioni sugli eventi pre e post gara, e su tutte le novità inerenti la manifestazione segui Scuderia Palladio su Facebook, Twitter e sul sito [www.scuderiapalladio.com](http://www.scuderiapalladio.com).**