

CONFERENZA STAMPA DI VERONA

L'appuntamento è fissato: la sera di **giovedì 15 maggio 2014**, la Freccia Rossa attraverserà il cuore di **Verona**.

Si tratta di un appuntamento che per l'epica **Mille Miglia** di velocità fu irrinunciabile: tranne l'anomala edizione del 1940, disputata sul circuito allestito tra Brescia, Mantova e Cremona, **Verona** è stata attraversata da tutte le edizioni classiche **dal 1927 al 1957**.

Nei diversi percorsi della Freccia Rossa, sia in senso orario, sia in senso antiorario, le strade padovane sono sempre state protagoniste delle gesta di grandissimi piloti.

Nelle prime edizioni, dal **1927 al 1938**, il tracciato era antiorario e la **Mille Miglia** transitava a **Verona** sulla via del ritorno a Brescia, provenendo da **Vicenza**.

Dal **1947** fino all'ultima edizione del **1957**, il percorso seguiva la direzione oraria, con il **Veneto** a fare da primo e veloce tratto della corsa, con i passaggi in sequenza a **Verona, Vicenza, Padova e Rovigo**.

Il programma di quest'anno prevede che le **435 vetture in gara** - provenienti da Brescia e dirette verso Vicenza - effettuino questo percorso: strada Bresciana (SR11), via Stanga, via Croce Bianca, corso Milano, via Vittime Civili di Guerra, via Porta San Zeno, piazza San Zeno, piazza Corrubbio, via Scarsellini, via San Giuseppe, Rigaste San Zeno, via San Zeno Oratorio, largo Don Giovanni Bosco, corso Castelvecchio, Corso Cavour, Corso Porta Borsari, Piazza Erbe, Via Cairoli, passaggio davanti a Piazzetta Navona, Piazza Viviani, via Nizza, Lungadige Rubele, via Leoni, Stradone S. Fermo (contro senso), stradone Maffei (contro senso), Via degli Alpini, Piazza Brà (Controllo Timbro), corso Porta Nuova, via Cesare Battisti, via Santissimi Trinità, via dello Zappatore, via dei Montecchi, lungadige Capuleti, via Ponte Aleardo Aleardi, via Torbido, corso Venezia, via Unità d'Italia (SR11)

Il passaggio della più celebre rievocazione automobilistica in una città d'arte celebre come Verona non rappresenta semplicemente un momento dedicato agli appassionati di auto d'epoca, quanto un evento che garantisce un tangibile ritorno d'immagine internazionale.

In cambio dell'affettuosa accoglienza riservatale, la Mille Miglia porta con sé la condivisione della notorietà mediatica che la Freccia Rossa offre alle località attraversate: ogni anno, migliaia di fotografie e filmati sono diffusi in tutto il mondo da giornali, televisioni e siti Internet.

Da sempre, esiste una fortissima correlazione d'immagine tra la Mille Miglia e il paesaggio italiano che le fa da cornice, le bellezze artistiche, architettoniche e naturali del nostro Paese.

Quest'anno, ad ammirare **Verona**, le sue piazze e tutte le altre magnifiche località sui circa 1700 km di percorso, oltre a circa millecinquecento operatori dei media, saranno quattrocentoventi equipaggi delle vetture storiche; con accompagnatori e appassionati al

seguito, saranno migliaia le persone provenienti da tutti i continenti, a conferma dell'internazionalità della Freccia Rossa.

Se le edizioni originali di velocità hanno avuto il merito di contribuire al progresso tecnologico automobilistico, il maggior pregio delle odierne rievocazioni è di diffondere in tutto il mondo l'immagine delle peculiarità italiane più positive, in un clima di sportività e amicizia internazionale.

La promozione del territorio attraversato dalla Freccia Rossa, delle sue bellezze, delle tradizioni e dei suoi prodotti ha sempre rappresentato uno dei primi obiettivi della Mille Miglia, al quale noi non verremo certo meno, nel rispetto di una tradizione inossidabile.

Grazie alle centinaia di media al seguito, tra le peculiarità della Mille Miglia c'è la condivisione della notorietà mediatica con le località attraversate: anche quest'anno, insieme a **Brescia** e **Roma**, si confermerà **Città della Mille Miglia** pure **Verona**.

Per questo, in primo luogo, desideriamo ringraziare l'Amministrazione Comunale e chi - oltre ad operare per il transito a **Verona** della Mille Miglia - condivide la nostra passione.