



1000  
MIGLIA

Mille Miglia 2017  
BRESCIA  
ROMA  
BRESCIA  
18-21  
MAGGIO | MAY

## MILLE MIGLIA 2017

Conferenza stampa di presentazione al Salone Internazionale di Ginevra

### LA MILLE MIGLIA FESTEGGIA 90 ANNI CON 440 AUTO D'EPOCA PROVENIENTI DA 5 CONTINENTI

*Dopo la laboriosa fase di selezione delle 705 domande provenienti da 41 Paesi, al Salone Internazionale dell'Automobile è stato presentato l'elenco ufficiale dei 440 partenti, in rappresentanza di 36 nazioni e di 5 continenti. Da giovedì 18 a domenica 21 maggio saranno attraversati più di 200 comuni, 7 regioni italiane e la Repubblica di San Marino.*

**Ginevra, 8 marzo 2017:** per il suo **novantesimo compleanno** la **Mille Miglia** - la cui prima edizione fu disputata nel **1927** - si regala la **trentacinquesima edizione rievocativa**. La presentazione internazionale è avvenuta oggi a **Ginevra**, per tradizione luogo d'incontro di diverse culture e dialogo multietnico e multiconfessionale, in sintonia con l'atmosfera di amicizia internazionale che da sempre caratterizza la **Freccia Rossa**.

A conferma di come la Mille Miglia rappresenti sempre di più quello che **Enzo Ferrari** definì un *"museo viaggiante unico al mondo"*, da **giovedì 18 a domenica 21 maggio**, il pubblico che assisterà alle **quattro tappe da Brescia a Roma** e ritorno potrà ammirare **440 vetture d'epoca di straordinario valore storico, tecnico e sportivo**, appartenenti a ben **ottantadue diverse Case costruttrici**, in centinaia di differenti modelli.

A completare questa cifra mai raggiunta da nessun'altra competizione per vetture classiche, ci saranno ulteriori dieci automobili appartenenti alla "Categoria Militare", condotte da alti ufficiali delle diverse Armi delle Forze Armate Italiane, come accadde alla Mille Miglia del 1952.

Questi **440 capolavori di design e meccanica, costruiti prima del 1957** (l'anno dell'ultima edizione di velocità), daranno vita a una kermesse automobilistica senza paragoni, lungo circa 1.700 km di strade italiane, che sarà resa ancor più affascinante da **altre 150 automobili** - prodotte dopo il 1958 - partecipanti al **"Ferrari Tribute to Mille Miglia"** e al **"Mercedes-Benz Mille Miglia Challenge"**, riservati a vetture in prevalenza moderne delle due Case.

### DA COLLEZIONI E MUSEI, AL VIA TESORI DI INESTIMABILE VALORE

Tra le tante ragioni per le quali la Mille Miglia è incomparabile per raffinatezza, esclusività e prestigio vi è quella di essere l'unico modo possibile per ammirare, tutti insieme, tesori d'inestimabile valore che hanno scritto le pagine più belle del motorismo internazionale. Tra i **Musei** che invieranno a Brescia le loro vetture ci sono **Alfa Romeo, Mercedes-Benz, BMW e Porsche**.

Tra vetture appartenenti a privati o quelle dei musei, saranno **novantadue** gli esemplari che torneranno a **Brescia** dopo aver disputato almeno un'edizione della **Mille Miglia**, tra il **1927 e 1957**.

Il lavoro di selezione, svolto da una commissione di esperti e commissari tecnici internazionali, è stato effettuato su **705 domande provenienti da 41 Paesi**.

Tra le prescelte, la marca più rappresentata è **Alfa Romeo** con **46** vetture (scelte su 72 iscritte), seguita da **FIAT** con **36** (su 61 iscrizioni) e da altre due Case con **35**: **Lancia** (54) e **Mercedes-Benz** (49). Di seguito, ci sono **Bugatti** con **23** (tutte le iscritte) e **Jaguar** con **21** (47) come **Porsche** (35); le **Ferrari** schierate al via saranno **15** (su 17 iscritte), **14** le **Aston Martin** (34), **13** le **O.M.** (ovviamente tutti gli esemplari di questa marca, costruiti a Brescia, sono stati accettati), **12** le **BMW** e **11** le **Maserati**. L'elenco dei partenti è completato da altre marche, per un totale di **82 Case**.

Sono state ammesse le vetture delle quali almeno **un esemplare sia stato iscritto alla Mille Miglia di velocità, dal 1927 al 1957**, in uno dei modelli presenti nell'elenco delle vetture candidabili, pubblicato sul sito ufficiale della gara. Per poter essere selezionate, le vetture iscritte dovevano disporre di almeno uno di questi documenti: **Fiche ACI-CSAI** (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana), **Htp FIA** (Historic technical passport rilasciato dalla Fédération Internationale de l'Automobile) o **ID FIVA** (Identity Card della Fédération Internationale des Véhicules Anciens).

## MILLE MIGLIA IN TUTTE LE LINGUE

**A fronte di iscrizioni pervenute da 41 Nazioni di tutti i continenti, i Paesi degli equipaggi ammessi al via sono 36**, con l'**Italia** che continua a essere il Paese maggiormente rappresentato, con **236 partenti** (26,8% sul totale) selezionati su 331 iscrizioni (pari al 23,5%).

Per la prima volta in tutte le 35 rievocazioni, il secondo Paese per numero di partecipazioni non sarà quest'anno la **Germania**, superata dall'**Olanda** e raggiunta dal **Regno Unito**.

La costante crescita dei Paesi del **Benelux** degli ultimi anni è confermata dall'accettazione di **104 cittadini olandesi** (su 159 iscritti), **49 del Belgio** (69) e **10 del Lussemburgo** (su 11).

Dalla **Germania**, scesa al terzo posto, arriveranno **69** partecipanti (su 116 iscrizioni), così come **69** saranno i sudditi di **Sua Maestà Britannica** (115 iscrizioni).

In aumento sono pure gli appassionati provenienti dalla **Svizzera**, con **46** accettati (su 67), e dal **Giappone**, con **34** accettati su altrettanti iscritti.

Poco variare le partecipazioni da **Stati Uniti d'America**, con **42** (su 61), e da **Argentina** con **13** (su 18).

Da notare che, aumentando ogni anno il numero di equipaggi composti da rappresentanti di nazionalità diverse, il computo è riferito ai singoli individui.

Va però considerato che - al momento della stampa del presente comunicato - sui **1.410 componenti** i **705 equipaggi** di altrettante vetture iscritte, non è nota la nazionalità di **214 persone**, la cui identità non è stata ancora comunicata.

## CAVALCATA MOZZAFIATO TRA CENTRI STORICI E RISERVE NATURALI

La corsa su strada più celebre di ogni tempo, sarà disputata da **giovedì 18 a domenica 21 maggio 2017**. La data, come da tradizione, anticipa di una settimana il Gran Premio di Monaco di Formula Uno.

La Mille Miglia 2017 continuerà a essere disputata in quattro tappe. Il prologo (**martedì 16 maggio**) sarà il **Trofeo Roberto Gaburri**, gara di regolarità alla quale prenderanno parte un centinaio di vetture. Dopo **verifiche e punzonatura**, che saranno come sempre tenute alla **Fiera di Brescia** e, di seguito in **Piazza della Vittoria**, la **partenza** della Mille Miglia 2017 avverrà da **Viale Venezia**, alle ore 14:30 di **giovedì 18 maggio**. Rispettando la tradizione nata nel 1927, il percorso prenderà il via e terminerà a **Brescia**, attraversando mezza Italia prima e dopo il giro di boa a **Roma**. Da **Brescia**, dopo i classici passaggi sul Lago di Garda, superata **Verona**, le **440 vetture** della **Mille Miglia** punteranno su **Vicenza**, per chiudere la prima tappa a **Padova**.

Il giorno dopo, **venerdì 19 maggio**, la seconda tappa porterà i concorrenti a **Roma**. Per favorire tutte le richieste nel rispetto dello spirito di alternanza, nel 2017 la **Freccia Rossa** non scenderà a Sud lungo la costa Adriatica ma, più all'interno, percorrendo l'**Umbria**. Partite da Padova alle 6:30, le auto d'epoca transiteranno a **Ferrara, Ravenna, San Marino, Urbino, Gubbio, Perugia e Terni**. L'arrivo a **Roma** è previsto intorno alle 21:30, con la passerella in **Via Veneto** e il consueto tour notturno nel cuore dell'**Urbe**.

**Sabato 20**, con start alle 7:00, il percorso dalla **Capitale** resterà invariato fino alla **Toscana**. È il tratto più classico della corsa che comprende il passaggio a **Ronciglione, Viterbo, Radicofani e Siena**, con l'irrinunciabile spettacolo di **Piazza del Campo**. Da qui, soddisfacendo ripetute richieste, la **Mille Miglia 2017** salirà verso Nord passando a **Montecatini Terme e Pistoia**, valicando gli Appennini lungo il **Passo dell'Abetone**, per poi percorrere la pianura da **Reggio Emilia a Modena**.

La **terza tappa** si concluderà a **Parma** che riserva sempre una calorosa accoglienza ai partecipanti: da qui, la mattina di **domenica 21 maggio**, il via sarà dato alle 7:30. Risalendo la **Pianura Padana**, la lunga carovana della **Freccia Rossa** attraverserà **Cremona** e **Mantova**. La pausa pranzo sarà ospitata a **Rovato**, dove i concorrenti potranno gustare specialità locali come il tipico *manzo all'olio*.

Dalle 14:30 in poi, per l'ennesima volta, **Viale Venezia a Brescia** vedrà abbassarsi la bandiera a scacchi sulla Freccia Rossa.

Il programma e il tracciato del **Ferrari Tribute to Mille Miglia** e del **Mercedes-Benz Mille Miglia Challenge** saranno i medesimi della Mille Miglia, con l'eccezione della partenza e dell'arrivo della **prima tappa, giovedì 18 maggio**, che si terranno rispettivamente a **Desenzano del Garda** (dalle 13:45) e a **Ferrara** (dalle 21:30).

## LE NOVITÀ DELLA TRENTACINQUESIMA EDIZIONE

Le principali novità dell'edizione 2017, oltre al **marchio celebrativo del novantesimo compleanno**, riguardano l'aspetto sportivo con un sostanzioso aumento del numero di **prove cronometrate**, che salgono a **112**, più **18 rilevamenti** in **7 prove a media imposta**. La classifica finale, dopo l'applicazione dei **coefficienti** (invariati dopo le modifiche dello scorso anno) sarà così costituita da un totale di **130 tratti a cronometro**. Tra questi, per la prima volta, la Mille Miglia disputerà alcune "**prove spettacolo**" nelle piazze di **Verona, Castelfranco Veneto, Ferrara, Pistoia, Busseto e Canneto sull'Oglio**. Le ultime prove cronometrate della **Mille Miglia 2017**, decisive per la classifica, saranno disputate in un contesto suggestivo: le piste dei **Tornado del 6° Stormo dell'Aeroporto Militare di Ghedi**.

## DICHIARAZIONI DEGLI ORGANIZZATORI

**Piergiorgio Vittorini**, **Presidente dell'Automobile Club di Brescia**, ha ricordato che, proprio come la Mille Miglia, anche l'ACI bresciano nel 2017 *compie 90 anni*: «*La simbiosi tra l'Ente che l'ha fondata e la sua Freccia Rossa è indissolubile. La prima "Coppa delle Mille Miglia" prese il via il 26 marzo del 1927, a soli due mesi di distanza dalla costituzione dell'Automobile Club di Brescia. Tra le iniziative per celebrare il duplice novantesimo compleanno, sarà aperta una mostra nel cuore di Brescia, che illustrerà la Mille Miglia come parte di quel mito della velocità che nella nostra terra vive sin dai primi anni del Ventesimo secolo e che annovera l'Automobile Club di Brescia come interprete principale*».

Il **Presidente di 1000 Miglia Srl, Aldo Bonomi**, ha affermato: «*Nel giugno del 2012, decidemmo di dare il via a 1000 Miglia Srl, società totalmente partecipata dall'Automobile Club di Brescia, che quest'anno curerà la grande kermesse automobilistica per il quinto anno consecutivo. La recente nomina del Consiglio d'Amministrazione della società per il prossimo triennio ci consentirà di far partire un nuovo ciclo che sappia coniugare le tante tradizioni - sportive, storiche, culturali e umane - della Freccia Rossa con una moderna e imprenditoriale gestione a respiro internazionale: si tratta di una formidabile base sulla quale poggiare un futuro di continuo successo per la nostra Mille Miglia, la corsa bresciana celebre nel mondo*».

**Franco Gussalli Beretta**, **Vicepresidente di 1000 Miglia Srl**, ha spiegato che: «*Il marchio con la Freccia Rossa può essere declinato in un lifestyle, una tendenza capace di combinare l'heritage della corsa con un modo di vivere divertente, sofisticato, inclusivo e contemporaneo. Il logo celebrativo del novantesimo compleanno raggruppa precisi simboli iconografici della Freccia Rossa: il collegamento tra i numeri "9" e "0" rappresenta il simbolo dell'infinito, del moto perpetuo su una strada che attraversa idealmente l'Italia. In omaggio alle due diverse gare automobilistiche, ieri di velocità, oggi di regolarità, nel logo appaiono il mozzo di una ruota e il pulsante di un cronografo*».

**Giuseppe Cherubini**, Vicepresidente del Comitato Operativo, presentando a Ginevra il tracciato del 2017 ha commentato: «*Da sempre, esiste una fortissima correlazione d'immagine tra la Mille Miglia e il paesaggio italiano che le fa da cornice, le bellezze artistiche, architettoniche e naturali del nostro Paese. Ogni anno, partite da Brescia, le auto della Mille Miglia si vedono aprire le porte di alcune dei più bei centri storici d'Italia. Se le edizioni originali di velocità hanno avuto il merito di contribuire al progresso tecnologico automobilistico, il maggior pregio delle odierne rievocazioni è di diffondere in tutto il mondo alcune eccellenze del nostro Paese e l'immagine delle peculiarità italiane più positive*».

**[www@1000miglia.it](mailto:www@1000miglia.it)**

*Per ricevere i comunicati in formato digitale, potete contattare l'Ufficio Stampa:*  
**[press@1000miglia.it](mailto:press@1000miglia.it)**

*Per informazioni e per scaricare immagini nell'area press (previa registrazione):*  
**[www.press.1000miglia.it](http://www.press.1000miglia.it)**

La storia dei novant'anni della Mille Miglia, le classifiche e molte altre notizie possono essere trovate a questo indirizzo:

<http://www.1000miglia.it/Mille-Miglia/La-Mille-Miglia-di-velocita/Tradizione-sportiva/>