



REGISTRO 1000 MIGLIA AUTENTICITÀ E TRASPARENZA PER LE AUTO DELLA FRECCIA ROSSA

Lo scorso 21 marzo, al Salone Techno Classica Essen, è stato annunciato il Registro riservato automobili della **1000 Miglia**.

Ora il Registro è pronto a prendere il via e, presso le verifiche alla Fiera di Brescia, i partecipanti alla **1000 Miglia 2018** potranno ricevere tutte le informazioni necessarie presso un apposito sportello.

Poi, dal 1 luglio, sul sito www.1000miglia.it, si potrà effettuare la propria registrazione e la pre-iscrizione, caricando i dati dei veicoli storici.

Da settembre, saranno ufficialmente aperte le iscrizioni che, sin dalla prossima **1000 Miglia** risulteranno determinanti per la scelta delle vetture partecipanti.

Per la **1000 Miglia 2019**, l'iscrizione del veicolo al Registro costituirà elemento preferenziale e prioritario, mentre dall'edizione del **2020** potranno essere accettate esclusivamente le vetture iscritte al **Registro 1000 Miglia**.

In più, le vetture registrate potranno essere iscritte alla 1000 Miglia senza dover compilare tutti i moduli e senza caricare sul sito tutte le foto necessarie, bensì semplicemente fornendo il numero di registrazione.

Gli scopi che **1000 Miglia Srl** e **Automobile Club Brescia** si pongono - in collaborazione con **Museo Mille Miglia**, **FIVA** e **ACI Storico** - sono i seguenti: catalogare, censire e certificare i singoli **esemplari** che abbiano preso parte ad almeno una delle ventiquattro edizioni dal 1927 al 1957, identificati dal numero di telaio o di targa; regolamentare e certificare i **modelli** di vettura partecipanti ad almeno un'edizione dal 1927 al 1957.

A tal fine, sotto l'egida **Registro 1000 Miglia**, sono stati istituiti due archivi che fungeranno da **enti certificatori** o della partecipazione ad una delle edizioni originali dal 1927 al 1957, oppure della idoneità all'iscrizione e alla partecipazione alle edizioni rievocative, rispettivamente denominati "**Participant 1000 Miglia 1927/1957 Cars**" ed "**Eligible 1000 Miglia Cars**". L'iscrizione al **Registro 1000 Miglia** sarà riservata esclusivamente a vetture costruite prima del 31 dicembre 1957.

La prima regola del **Registro 1000 Miglia** sarà di operare con la massima trasparenza e cautela; questo presupposto è il fondamento della collaborazione stretta con **ACI Storico**, **ACI Sport** e **FIVA**, la **Fédération Internationale des Véhicules Anciens**, i sodalizi che a livello italiano e internazionale sovrintendono alla certificazione delle automobili d'epoca.

Ricordiamo che, per effettuare l'iscrizione, le automobili dovranno essere in possesso di **ID FIVA** e **Fiche ACI Storico**; la richiesta sarà quindi vagliata dal **Comitato di Gestione** del Registro, che opererà in conformità del codice tecnico predisposto dal **Comitato Scientifico**.

La tassa di registrazione della vettura, oltre a tutto il materiale di riferimento (badge metallico da radiatore, certificato di registrazione e documentazione tecnica), sarà comprensiva della quota d'iscrizione dell'intestatario, fino al 30 Giugno 2019. A fianco del registro delle vetture, sarà aperto anche quello riservato ai proprietari, che formeranno una vera e propria **community** della **Freccia Rossa**.

Agli iscritti, ogni anno, sarà riservato un omaggio dedicato, lo **Yearbook** dell'edizione in corso, nonché ulteriori **pubblicazioni** edite da **1000 Miglia srl** durante l'anno oltre ad una serie di servizi e facilitazioni.

Gli importi delle quote e dei servizi saranno resi noti all'apertura delle iscrizioni.

Al fine di garantire la massima trasparenza alla registrazione delle vetture, gli organi che comporranno il **Registro 1000 Miglia** saranno il **Comitato di Gestione** e il **Comitato Scientifico**, quest'ultimo con il compito di stendere le linee guida e intervenire nei casi più complessi: a comporre i comitati - oltre ai Presidenti di **ACI Brescia** e **1000 Miglia srl**, **Piergiorgio Vittorini** e il **cav. Aldo Bonomi** - sono stati chiamati alcuni noti ed apprezzati storici dell'automobile: **Paul Loveridge**, presidente della commissione tecnica della **FIVA**, **Marco Mottini**, vice presidente della medesima commissione e presidente di quella **ASI**, **Mark Gessler**, presidente della **Historic Vehicle Association (USA)**, **Alfredo Orsi** e **Bruno Ferrari** per il **Museo Mille Miglia**. Per **1000 Miglia srl** sono stati nominati **Paolo Mazzetti**, che avrà l'incarico di presiedere il **Comitato di Gestione** e **Giuseppe Cherubini**.